

Blickpunkt Luftwaffe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **87 (2012)**

Heft 12

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

 FRANKREICH

Nach der erfolgreichen Integration des neuen RBE2-AESA-Radars kann Dassault einen weiteren Erfolg bei der Systemintegration vermelden; anfangs Oktober feuerte ein Rafale-Kampffjet erstmals eine Meteor-Lenkwanne ab. Bei dem Meteor-Flugkörper handelt es sich um eine radar-gelenkte Luft-Luft-Rakete mit einer Reichweite von bis zu 100 Kilometern. Die Lenk-



Luft-Luft-Lenkwanne des Typs «Meteor».

waffe wurde durch die französische Wafenschmiede MBDA auf die Bedürfnisse von Frankreich, Deutschland, Italien, Grossbritannien, Spanien und Schweden entwickelt und gilt als Alternative zur bewährten AMRAAM des amerikanischen Herstellers Raytheon.

Am 4. und 10. Oktober startete Rafale B301 vom Flugtestzentrum Cazaux aus zu zwei erfolgreichen Testmissionen mit dem Meteor-Lenkflugkörper.

 KROATIEN

Kroatien will seine veraltete Luftwaffe mit neuen Kampfflugzeugen auffrischen; Schweden hat eine Offerte für den Saab Gripen eingereicht. Kroatien verfügt über ein kleines Wehrbudget und kann sich keine teuren Kampffjets leisten, um damit die veralteten russischen MiG-21 zu ersetzen. Deutschland hat Kroatien im Sommer 2011 zwanzig gebrauchte F-4F-Phantom-II-Kampfflugzeuge zum Weitergebrauch angeboten. Diese schwergewichtigen Kampffjets



Veralteter Kampffjet MiG-21 der kroatischen Luftwaffe.

aus den 1960er-Jahren wären gratis abgegeben worden. Das verlockende Angebot vermochte die kroatische Luftwaffenführung jedoch nicht zu überzeugen. Schweden geht nun mit dem Gripen ins Rennen und offeriert den Kroaten acht modernste Gripen der C/D-Version inklusive Support- und Ausbildungsdienstleistungen. Schweden bietet den Kroaten auch Finanzierungsmöglichkeiten für die Gripen-Kampffjets an.

 INDIEN

Indiens Luftstreitkräfte haben sich für den Kauf von fünfzehn Boeing-CH-47F-Grosshubschraubern ausgesprochen, welche sich in einer Ausschreibung gegen den russischen Mi-26 durchgesetzt haben.

Indiens Verteidigungsministerium spricht bei dieser Beschaffung von dem attraktivsten Angebot, Boeing hat es geschafft, den CH-47F Chinook zu einem besseren Preis anzubieten als die russische Industrie mit dem Mi-26. Indien wird nun mit Boeing in die Detailverhandlungen treten und rechnet mit Beschaffungskosten von rund einer Milliarde US-Dollar. Boeing hat noch mehr als 200 dieser schweren Transporthubschrauber in den Auftragsbüchern.

 CHINA

Der neueste chinesische Stealth Fighter soll kürzlich zum Jungfernflug gestartet sein, dies melden unabhängige Medien aus China. Chinas Flugzeugindustrie überraschte Mitte September 2012 mit einer neuen Stealth-Fighter-Konstruktion die Fachwelt.

Über den Namen des neuen Jagdflugzeuges muss ebenfalls spekuliert werden, J-21, J-31 oder F-60 machten die Runde, nach unseren letzten Informationen schälte sich die Bezeichnung Shenyang J-31 heraus. Bei der J-31 handelt es sich um einen zweimotorigen Fighter, der nach den neuesten Stealth-Erkenntnissen entworfen wurde und ähnlich aussieht wie bestehende Stealth-Muster aus den USA und Russland.

Wie weit Chinas Industrie bei der Stealth-Materialentwicklung ist, kann nicht beurteilt werden. Dies ist jedoch bei Tarnkappenflugzeugen entscheidend, und hier hat sich die US-amerikanische Rüstungsindustrie mit der B-2 Spirit, F-22 Raptor und F-35 Lightning II einen grossen Vorsprung erarbeitet, der von konkurrierenden Nationen über die nächsten Jahre nicht aufgeholt werden kann. Der Erstflug der J-31 dauerte rund

zehn Minuten und unterstreicht den Willen Chinas, auch in der Kampfflugzeugindustrie zu den Top-Playern aufsteigen zu wollen.

 RUSSLAND

Die russische Luftwaffe wird 2014 erste Mehrzweck-Jagdflugzeuge des neuen Typs MiG-35 bekommen. Das staatliche Rüstungsprogramm sieht vor, dass die MiG-35 ab 2014 an die Truppen ausgeliefert wird. Bei der MiG-35 handelt es sich um ei-



Russisches Kampfflugzeug MiG-35.

nen Multifunktionsjäger der Generation 4++. Die auf der Basis der MiG-29 gebaute Maschine ist mit Luft-Luft- und Luft-Boden-Raketen ausgestattet.

Dank dem neuen Radar Schuk-A kann der Jet gleichzeitig mehrere Ziele angreifen. Die MiG-35 hatte um einen 10,4 Milliarden US-Dollar schweren Auftrag der indischen Luftwaffe gebuhlt, war jedoch bereits in der ersten Runde ausgeschieden.

 USA

Omega Aerial Refueling Services ist das einzige private Unternehmen weltweit, welches Luftbetankungen vornehmen kann. Das US-Unternehmen hat derzeit zwei Tanker (ein dritter ging verloren): eine Boeing 707-300 und eine DC-10-40.

Beide Flugzeuge haben als Betankungssystem eine Schlauch- und Trichter- Vorrichtung, so dass nur Flugzeuge mit Tankstutzen betankt werden können.

Daher werden die Omega-Tanker primär von der U.S. Navy und dem U.S. Marine Corps genutzt. Omega hat aber auch schon Luftbetankungseinsätze zusammen mit der australischen Luftwaffe durchgeführt, und ein nächster Kunde könnte die Royal Air Force sein, welche nach und nach ihre Tanker VC-10 ausmustert. Omega könnte einspringen, um die Kapazitätslücke bis zur Einführung der neuen Tankflugzeuge des Typs Airbus A330 MRT «Voyager» zu überbrücken. Patrick Nyfeler