

Blickpunkt Luftwaffe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **87 (2012)**

Heft 2

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

 AUSTRALIEN

Das Programm, mit dem die Australische Defence Force (ADF) einen bewaffneten Aufklärungshelikopter erhält, hat einen wichtigen Meilenstein mit der Auslieferung des letzten Tiger-Helikopters erreicht. Der Helikopter mit zwei Mann Besatzung wird in vielen Verteidigungsarmeen weltweit eingesetzt, darunter bei der französischen Armee in Afghanistan.

Der Tiger mit der Kennung ARH022 wurde von der ADF beim lokalen Hersteller Australian Aerospace in Brisbane übernommen. An der formellen Übergaberezeremonie nahmen Vertreter des Commonwealth, der Luftfahrtbranche, der ADF, von Australian Aerospace Limited und dessen



Australischer Tiger ARH (Armed Reconnaissance Helicopter).

Mutterunternehmen Eurocopter teil. Der Tiger wurde unter dem Projekt Air 87 gekauft und ersetzt die Helikopterflotte, die aus den Bell 206B-1 (Kiowa) Aufklärungs- und UH1-H (Iroquois) bewaffneten Helikoptern bestand. Die Tiger wurden beim 1st Aviation Regiment in Darwin, dem Army Aviation Training Centre in Oakey in Queensland und bei der RAAF Edinburgh in Südaustralien stationiert.

 INDIEN

Embraer hat den Erstflug des ersten von drei EMB 145 Airborne Early Warning and Control (AEW&C) Flugzeuge, die von der indischen Regierung bestellt wurden, absolviert. Der Flug war gut vorbereitet, und alle geplanten Tests wurden erfolgreich am Hauptstandort von Embraer in São José do Campos durchgeführt.

Das Flugzeug basiert auf dem bewährten ERJ 145 Regionalflugzeug von Embraer und verfügt über ein Luftbetankungssystem, SATCOM, eine bedeutende Erweiterung der Kapazität bei Elektrik und Kühlung und ein umfangreiches Paket an aerodynamischen und strukturellen Änderun-



Jungfernflug des EMB 145 AEW&C-Flugzeuges.

gen. Diese Verbesserungen erlauben die Installation von modernen Elektroniksystemen, die derzeit von der indischen Defence Research & Development Organisation (DRDO) zusammen mit CABS (Centre for Airborne Systems) durchgeführt wird. Derzeit betreibt die indische Luftwaffe vier Embraer Legacy 600 Jets für die Beförderung von indischen VIPs und ausländischen Gästen, und eine fünfte Embraer Legacy 600 ist bei der Grenzschutzbehörde im Einsatz.

 FRANKREICH

Das unbemannte Luftsystem (UAS) CAMCOPTER S-100 von Schiebel hat wieder erfolgreich seine hocheffizienten Fähigkeiten auf See, dieses Mal an Bord der neuen Gowind Klasse von OPV (Offshore Patrol Vessel), L'ADROIT Schiffen, die von DCNS gebaut und an die französische Marine im Oktober 2011 übergeben wurden, bewiesen. Der S-100 hat erfolgreich eine Serie von Flügen und Versuchen an Bord der L'ADROIT OPV unter dem Kommando und der Kontrolle der französischen Marine durchgeführt.

Man glaubt, dass die L'ADROIT das erste Schiff überhaupt ist, das speziell für den Betrieb von unbemannten Luftfahrzeugen gebaut wurde und das so ausgestattet wurde, dass man den bewährten CAMCOPTER S-100 von dort aus betreiben kann. Dank der modularen Systemarchi-



CAMCOPTER S-100 von Schiebel mit deutlich sichtbarer Sensoreinheit.

tektur kann man den unbemannten Hubschrauber leicht steuern. Mit diesem unbemannten Luftsystem kann man Informationen sammeln, ohne eine Crew zu ermüden oder diese dem Feind oder bakteriologischen beziehungsweise chemischen Substanzen auszusetzen. Während des viertägigen Betriebes im Golf von Biskaya hat der CAMCOPTER elf Flüge und 89 Landungen an Deck mit Hilfe einer von Schiebel entwickelten Harpune durchgeführt.

Teil des Versuches war auch die Nutzung der elektro-optischen und Infrarot-Sensoren des S-100 um damit potentielle Bedrohungen, wie zum Beispiel kleine Boote, zu identifizieren. Es hat sich gezeigt, dass die UAS die Möglichkeiten der Schiffe deutlich erhöhen. Die Missionen, die durchgeführt wurden, zeigten das hohe Potential für Überwachungsmissionen, Hafen- und Küstenpatrouillen, Umweltschutz, Sammeln von Daten, Unterbindung des Drogenhandels, Schutz vor Piraten als auch die Unterstützung von Such- und Rettungsmissionen.

 ITALIEN

Ende Dezember ist der neue AW189 Helikopter zu seinem Jungfernflug abgehoben. Gemäss offiziellen Berichten von AgustaWestland verlief der Flug reibungslos und zufriedenstellend. Am Steuer des mittel-



Jungfernflug des mittelschweren Transporthelikopters AW189.

schweren Transporthelikopters sass Chef-Testpilot Giuseppe lo Coco, der Erstflug fand auf dem Werksflughafen in Cascina Costa statt. Bei diesem Flug wurden erste Erfahrungen beim grundlegenden Flugverhalten des Helikopters gesammelt. Der erste Prototyp wird hauptsächlich für die Erprobung der Avionik und Systeme des neuen Helikopters herbeigezogen, und der zweite Prototyp, der 2012 abheben soll, soll hauptsächlich für die Lastenerprobung herbeigezogen werden. AgustaWestland beabsichtigt, den zweimotorigen Helikopter ab 2014 auszuliefern zu können.

Patrick Nyfeler 