

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Band: 88 (2013)
Heft: 1

Rubrik: Blickpunkt Heer

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

CHINA

China hat seinen ersten Flugzeugträger «Liaoning» erfolgreich getestet. Bei einem Manöver ist ein Jagdbomber vom Typ Shenyang J-15 erstmals auf dem Deck des 300 Meter langen Kampfschiffes gelandet, wie die Nachrichtenagentur Xinhua meldete.



Chinas erster Flugzeugträger «Liaoning».

Bei der «Liaoning» handelt es sich um den umgebauten sowjetischen Flugzeugträger «Warjag», den China 2001 von der Ukraine als schwimmendes Kasino gekauft hat. Nach einer umfassenden Umrüstung absolvierte der Flugdeckkreuzer im August 2011 seine erste Testfahrt. Der chinesische Shenyang-J-15-Jagdbomber basiert auf dem russischen Kampfflugzeug Su-33.

FRANKREICH

Anfang Dezember hat der unbemannte Testträger Neuron seinen seit Monaten erwarteten Erstflug geschafft. Neuron wurde seit 2005 unter Führung von Dassault Aviation entwickelt. Beteiligt sind neben Alenia Aermacchi, EADS aus Spanien, Hellenic Aerospace, Saab, Thales auch die Schweizer RUAG. Der erste Flug dauerte 25 Minuten und fand auf dem Flugtestzentrum in Istres in Südfrankreich statt; eigentlich hätte Neuron schon im Sommer abheben sollen. Nun werden sich die Tests in Frankreich bis 2014 hinziehen.

Danach ist eine Verlegung ins nord-schwedische Vidslöv vorgesehen. Neuron ist für die Zukunft des Kampfflugzeugbaus in Europa von Bedeutung. Er soll alle Technologien, inklusive Stealth-Eigenschaften, nachweisen. Auch Waffenabwürfe aus dem



Erstflug der modernen europäischen Drohne Neuron.

Schacht im Rumpf sind geplant. Der Nurflügler mit den typischen Attributen der UCAV-Gattung wie abgeschirmter Lufteinlauf und abgeschirmte Schubdüse hat eine Spannweite von 12,5 Metern und ist zehn Meter lang. Die Leermasse wird mit fünf Tonnen angegeben. Als Antrieb dient ein Adour-Triebwerk von Rolls-Royce/Turbomeca.

KANADA

Der Düsseldorfer Rheinmetall-Konzern hat einen Grossauftrag im Rahmen eines bedeutenden Beschaffungsvorhabens der kanadischen Streitkräfte gewonnen.

Über das Tochterunternehmen Rheinmetall Canada wird der Konzern für die Montage und Prüfung von 500 gepanzerten Patrouillenfahrzeugen des Typs Tactical Armoured Patrol Vehicle (TAPV) des US-Herstellers Textron verantwortlich sein. Der Auftrag hat für Rheinmetall einen Gesamtwert von rund 160 Mio. Euro. Das gesamte Auftragsvolumen umfasst einerseits Ferti-



Gepanzertes Patrouillenfahrzeug Textron TAPV der kanadischen Streitkräfte.

gungsleistungen im Wert von rund 120 Mio. Euro, die in der Produktionsphase zwischen Juli 2014 und März 2016 erbracht werden, sowie in der anschliessenden Nutzungsphase Serviceleistungen im Volumen von rund 40 Mio. Euro. An seinem Standort wird Rheinmetall Canada in der Produktionsphase des TAPV-Programms u.a. für einen Grossteil der Fertigungs- sowie Integrationsarbeiten verantwortlich sein, und auch die Endmontage sowie abschliessende Tests der Panzerfahrzeuge durchführen.

Auch die Installation wichtiger Teilsysteme, z.B. fernbedienbarer Waffenstationen, sowie Arbeiten im Zuge der logistischen Versorgung gehören zum Auftragsumfang. Nach der Übergabe der Fahrzeuge an den militärischen Nutzer ist Rheinmetall Canada auch für Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten verantwortlich, welche die Fahrzeugflotte während ihrer Lebensdauer erhalten wird. Der ISS wird mit Auslieferung der ersten 47 Fahrzeuge 2014 starten

und 2021, fünf Jahre nach Auslieferung des letzten Fahrzeugs, enden.


ISRAEL

Das neue israelische Luftverteidigungssystem «David's Sling», das die Lücke in der Raketenabwehr des Landes schliessen soll, ist erfolgreich getestet worden, teilte das israelische Verteidigungsministerium am Sonntag mit. Die Tests wurden vom Unternehmen Rafael auf einem Schiessplatz im Süden Israels durchgeführt. Das Verteidigungsministerium macht keine Angaben über die taktisch-technischen Daten von «David's Sling».

Israelischen Medienberichten zufolge besteht die Hauptbestimmung des Systems im Abfangen von Raketen mit einer Reichweite von 70 bis 300 Kilometern, welche die Kämpfer der libanesischen Hisbollah-Bewegung in einer grossen Menge haben.

Die Aufnahme von «David's Sling» in die Bewaffnung der Armee ist für 2014 vorgesehen. Das Raketenabwehrsystem wurde von den israelischen Unternehmen Rafael, Elta und Elbit zusammen mit der US-Firma Raytheon entwickelt.

RUSSLAND

Das russische Militär konzipiert ein neues Mehrzweck-Fahrzeug. Mit dem neuen Kampfwagen soll der Rückstand gegenüber der Nato aufgeholt werden. Der Prototyp soll 2013 gebaut werden und zwei Jahre später sollen die ersten Serienfahrzeuge bei den Truppen eintreffen. Nach seinen Worten stellt das Verteidigungsministerium erhöhte Anforderungen an das Fahrzeug hinsichtlich Mobilität, Tragfähigkeit und Minenschutz. Der Wagen soll sowohl gegen Kugeln und Splitter als auch gegen Minen schützen. Offizielle Stellen gestanden ein, dass die russischen Militärwagen derzeit den Nato-Pendants hinsichtlich Geschwindigkeit und Traglast nachstehen. Mit dem neuen Fahrzeug soll der Rückstand aufgeholt werden. *Patrick Nyfeler* 



Panzerfahrzeug auf der Basis des KAMAZ-Lastwagens.