

Ersatz für F-5 und F/A-18

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **91 (2016)**

Heft 4

PDF erstellt am: **07.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-737762>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ersatz für F-5 und F/A-18

Das VBS informiert wie folgt: «Der Bundesrat wurde an seiner Sitzung vom Mittwoch, 24. Februar 2016, von Verteidigungsminister Parmelin über die geplanten Vorbereitungsarbeiten zur Evaluation eines neuen Kampfflugzeuges informiert: Bis im Frühling 2017 soll eine interne Expertengruppe Fragen zu Bedarf, Vorgehen und industriellen Aspekten in einem Bericht beantworten. Eine externe Gruppe soll diese Arbeit begleiten.»

Weiter heisst es in der Verlautbarung: «2017 soll dem Parlament ein Kredit zur Planung, Erprobung und Beschaffungsvorbereitung (PEB-Kredit) für die Beschaffung eines neuen Kampfflugzeuges unterbreitet werden. Das Eidgenössische Departement für Verteidigung, Bevölkerungsschutz und Sport (VBS) beginnt im Frühjahr 2016 mit den Vorbereitungsarbeiten.

Expertengruppe

Der Verteidigungsminister wird eine Expertengruppe mit Vertretern der relevanten Fachbereiche von Armee, Armasuisse und dem Generalsekretariat VBS einsetzen.

Die Experten sollen ihm bis im Frühling 2017 die grundlegenden Fragen zu Bedarf, Vorgehen und industriellen Aspekten in einem Bericht beantworten und dabei auch die Zukunft der im Dienst stehenden F/A-18- und F-5-Kampfflugzeuge ansprechen.

Die Expertengruppe steht unter Führung des Chefs Armeestab sowie unter Aufsicht des Chefs der Armee und des Rüstungschefs. Das VBS wird im Frühling 2016 eine Begleitgruppe einsetzen. In diese können die im Bundesrat vertretenen Parteien je ein Mitglied delegieren. Zudem sollen Vertre-

ter des VBS und anderer Departemente sowie von Industrie und der Schweizerischen Offiziersgesellschaft Einsitz nehmen.

Die Begleitgruppe soll die Arbeiten der Expertengruppe verfolgen, grundlegende Aspekte der Beschaffung diskutieren und diese mit der Expertengruppe austauschen.



Div Meier, Chef Armeestab, selber F/A-18-Pilot, leitet die Expertengruppe.

Es ist jedoch nicht ihre Rolle, den Bericht der Expertengruppe zu genehmigen oder abzulehnen. Die Beschaffung von 22 Flugzeugen des Typs Gripen E als Ersatz für die Tiger-Flotte ist im Mai 2014 vom Volk abgelehnt worden. Dieser Entscheid hat aber nichts am Bedürfnis für einen Ersatz der 54 über 30-jährigen F-5 Tiger geändert.

Von aktuell 54 Jets sind derzeit noch gut 30 einsatzfähig. Hinzu kommt nun, dass der Ersatz der 31 F/A-18 angegangen werden muss. Diese sind zwar technisch auf der Höhe, kommen aber 2025 ans Ende ihrer zugelassenen Nutzungsdauer.

Formeller Beginn 2017

Wenn ihre Nutzungsdauer um fünf Jahre verlängert werden soll, muss schätzungsweise eine halbe Milliarde Franken in die Jets investiert werden.

Der Antrag für den PEB-Kredit 2017 ist der formelle Beginn des Projekts für die Beschaffung eines neuen Kampfflugzeuges. Nach gegenwärtiger Planung soll 2020 der Typenentscheid fallen, 2022 der Beschaffungskredit im Parlament beantragt und ab 2025 die neuen Flugzeuge geliefert werden.»

vbs. 



Ihn gilt es dringend zu ersetzen: Der F-5 Tiger ist fällig.

Archivbilder



Die VBS-Verlautbarung spricht auch vom Ersatz des F/A-18.