

# **RUAG erhält Bestellung für zwei weitere Dornier 228**

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **91 (2016)**

Heft 10

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-737904>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# RUAG erhält Bestellung für zwei weitere Dornier 228

RUAG Aviation hat den Vertrag für den Verkauf von zwei neuen Dornier 228 abgeschlossen. Das Flugzeug wird Passagier- und Cargotransporte in Inselregionen übernehmen und so eine zuverlässige und kosteneffiziente Verbindung zum Festland sicherstellen. Der Vertrag wurde am 13. Juli 2016 während der Flugshow in Farnborough unterzeichnet.

Der Verkauf von zwei Dornier 228 unterstreicht den hohen Nutzen, den dieses Flugzeug bietet – besonders für Inseln. Zuverlässige Transportwege für Passagiere und Waren stellen eine wichtige Lebensgrundlage dar und kommen dem Gewerbe wie auch dem Gemeinwesen zugute.

Viele Dornier-Kunden, die in Inselregionen leben, nennen Komfort, Geschwindigkeit, Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit als entscheidende Kaufgründe.

## Sehr leistungsfähig

«Inselregionen sind von Natur aus Herausforderungen ausgesetzt, die urbanen Zentren auf dem Festland fremd sind», erklärt Fabian Kolliker von RUAG Aviation. Der *Product Manager* Dornier 228 kennt die Schlüsselemente im Entscheidungsprozess: «Rettungsflüge, Katastrophenhilfe und medizinische Transporte gehören zu den wichtigsten Anforderungen. Bei allen diesen Operationen kommt hinzu, dass Inseln heftigen Wetterfronten und starken



Bilder: Dornier

Von der zweimotorigen Dornier 228 verkauft die RUAG erneut zwei Exemplare.


Winden ausgesetzt sind. Zudem erfordern die kurzen Flugpisten anspruchsvolle Start-

und Landemanöver. Genau dies sind die Bedingungen, unter denen die Dornier 228 brilliert.» Ihre Leistungsfähigkeit und ihre einzigartigen Eigenschaften erlauben es der Dornier 228, die Anforderungen verschiedenster Regierungen und Inselregionen auf sichere und wirtschaftliche Weise zu erfüllen.

Behörden wie auch Betreiber von Insel-Fluggesellschaften schätzen deshalb die Dornier 228 als ideales Verkehrsmittel: dank hoher Reichweite, ausgezeichneten Kurzstart- und Landefähigkeiten (STOL) und herausragender Seitenwind-Stabilität.

## Markt zeigt Vertrauen

«Der Markt zeigt grosses Vertrauen in die Dornier 228. Sie gilt als erste Wahl für die spezifischen Ansprüche von Inselregionen. Gleichzeitig beweist dies unseren guten Ruf als zuverlässiger und leistungsfähiger Hersteller (OEM) und Lieferant», betont Volker Wallrodt, Senior Vice President Business Jets, Dornier 228 & Components, RUAG Aviation.

ruag. 



Der Blick in die überaus geräumige, komfortable Kabine der Dornier-228-Maschine.