

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Band:** 94 (2019)  
**Heft:** 10

**Artikel:** Zigermeet in Mollis  
**Autor:** Knuchel, Franz  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-879045>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Zigermeet in Mollis


Das Zigermeet 2019 wurde wieder ein voller Erfolg. Ein grosser Publikumsaufmarsch dankte den Organisatoren für das attraktive Programm. Die Kampfflugzeuge und deren Hersteller waren mitten in der

NKF-Evaluation stark vertreten, sowohl am Boden als auch in der Luft.

Eine Attraktion war der Viggen in grüner Tarnbemalung. Unsere Luftwaffe war mit F/A-18- und Super Puma-Display-

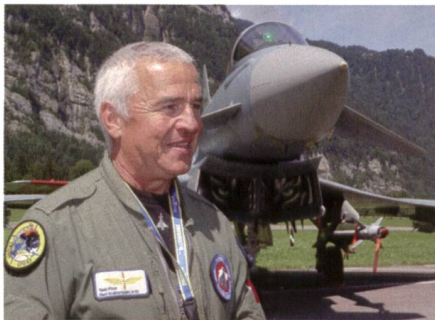
teams, der Patrouille Suisse und den Fallschirmaufklärern gut vertreten. Dazu war ein Infostand von «Air2030» präsent.

Die mächtig grosse A400M-Transportmaschine von Airbus war ein Publikumsmagnet. Das Jet-Team Baltic Bees mit sechs L-39 und Kroatiens Kunstflugteam mit PC-9 gehörten zum Programm.

Franz Knuchel (Text und Bild) 



Die mächtige A400M-Transportmaschine von Airbus gehörte zu den Attraktionen. Ein Flugzeug der deutschen Luftwaffe.



Der Schweizer Geri Krähenbühl, Chef-testpilot Airbus, vor dem Eurofighter.



P-51 «Mustang», ein Klassiker mit schönem Motorensound.



Was andere in Payerne konnten, kann Dassault auch: mit Schweizerfahne!



Noch immer eine gewaltige Kampfmaschine: Der Helikopter Mi-35 (ex-Mi-24).



Oberst i Gst Peter «Pablo» Merz.





Der Viggen in grüner Tarnbemalung wurde stark beachtet.



Das kroatische Kunstflugteam «Kрила Oluje» mit Pilatus PC-9M.



Die P3 Flyers aus dem Tessin beim gemeinsamen Überflug mit dem Cougar des Super Puma Display Team der Luftwaffe, diese spezielle Formation war eine Premiere.



Ein Eurofighter Typhoon landet in Mollis mit Bremschirm.



Die Staffelmachine J-5018 der Fliegerstaffel 18 in Mollis.