

Kanonenboote?

Autor(en): **Forster, Peter**

Objektyp: **Preface**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **94 (2019)**

Heft 4

PDF erstellt am: **27.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Kanonenboote?



1898 wartete in Havanna der Reporter Remington auf den Spanisch-Amerikanischen Krieg. Er telegraphierte dem Verleger Hearst in New York: «Alles ruhig, ich reise ab.»

Hearst antwortete: «Bleiben Sie, liefern Sie die Bilder, ich liefere den Krieg.» Am 15. Februar flog das Schlachtschiff *USS Maine* in die Luft, 225 Matrosen gingen unter. Am 16. brach der Krieg aus, und die USA knöpften den Spaniern Kuba, Guam und die Philippinen ab.

Havanna war der Auftakt zur «immerwährenden» Kanonenboot-Strategie der USA.

*

In Venezuela, dem «mausarmen» 32-Millionen-Erdöl-Staat, rüsteten die Diktatoren Chavez und Maduro die Armee auf. Russland lieferte Suchoi-30-Jagdbomber, T-72-Panzer, S19A-Geschütze und gut 100 000 AK-103-Gewehre.

Die Armee scheint Maduro zu stützen. Sein Herausforderer Guaidó reiste nach Kolumbien, um Hilfsgüter zu holen - in der Hoffnung, die

Grenztruppen würden desertieren. Doch der Schein trog: Das Gros der Soldaten blieb Maduro treu, Lastwagen gingen in Flammen auf, es kam zu Toten und Verwundeten.

Dafür hofft Juan Guaidó jetzt auf den Präsidenten Trump: Die amerikanischen Streitkräfte sollen eingreifen und Maduro stürzen.

*

Zu prophezeien, ob und wie das geschieht, wäre töricht; genau so gut könnte man die Anden abtragen. Nie wieder seit Richard Nixon regierte in den USA ein derart sprunghafter Mann wie Trump: Er kündigt Verträge, feuert die besten Vertrauten, verrät Kurden und Alliierte.

Den Ausgang einer Kanonenboot-Intervention abzuschätzen, birgt Risiken. Auf den Folien wären die USA überlegen. Ihr Heer, die Navy, die Air Force und die Marines können mehr als Maduro. Nur verschätzte sich 1961 schon einmal ein Präsident: John F. Kennedys Invasion der kubanischen Schweinebucht geriet zum Debakel. Fidel Castros Sieg bleibt unvergessen.

*

Unberechenbarkeit lautet das Wort der Stunde. Solange Trump die Fäden zieht, ist jeder Ausgang möglich - siehe auch seine jähe Abreise aus Hanoi: War es Jähzorn? War es Taktik?

«Nichts genaues weiss man nicht» - nie bei ihm, dem Herrn im Weissen Haus.

Forster

Peter Forster, Chefredaktor



Finstere Gesellen: Venezuela Operationschef, der Vier-Sterne-General Remigio Caballos, an der Grenze.

H HONDA

Neuer
**CR-V
HYBRID**

Der
Hybrid mit
Fahrgefühl



**CR-V Palette
ab CHF 259.- / Monat***

HONDA
PREMIUM+SERVICE
10 JAHRE ODER 100'000 KM

* Angebote gültig bis zum 30.06.2019. CR-V 1.5 i-VTEC Comfort 2WD, 5 Türen, 173 PS, 1498 cm³, Katalogpreis CHF 37'400.-, Prämie CHF 1'500.-, ergibt CHF 35'900.-, Verbrauch gesamt: 6,3 l/100 km, CO₂-Emission 143 g/km (0 Neuwagen 133 g/km), CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion 33 g/km, Treibstoffverbrauchs-kategorie F, Leasing 3,9%, 48 Monatsraten zu CHF 259.-, 10'000 km/Jahr, 1, freiwillige Leasingrate in Höhe von 30% des Katalogpreises, jährliche Gesamtkosten CHF 753.-, Effektiver Jahreszins 3,97%, exkl. Versicherung. ** Es gilt das zuerst Erreichte. Abgebildetes Modell: CR-V Hybrid 5 Türen 2.0 i-MMD Executive 4WD, 184 PS, 1'993 cm³, Katalogpreis CHF 59'200.-, gesamt: 5,5 l/100 km, CO₂ 126 g/km, CO₂-Emission aus der Treibstoff-/Stromproduktion 29 g/km, Kategorie D. Leasingverträge werden nicht gewährt, falls sie zur Überschuldung der Konsumentin oder des Konsumenten führen. Finanzierung durch die Cembra Money Bank.