

# Blickpunkt Luftwaffe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **94 (2019)**

Heft 5

PDF erstellt am: **12.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

 DEUTSCHLAND

Mit einiger Verzögerung hat das BAAINBw nun die offizielle Ausschreibung für den Schweren Transporthelikopter der Luftwaffe herausgegeben. Kandidaten sind der Chinook und die CH-53K.

Gefordert wird die Beschaffung der STH-Flotte nebst logistischer Betreuung in einem Paket. Es geht um «mindestens 44 und maximal 60 schwere Transporthelikopter» in einem «Lieferzeitraum von acht Jahren». Laut Ausschreibung erstreckt sich das Aufgabenspektrum der zu beschaffenden STH-Flotte auf den Lufttransport von Personal und Material sowie Sonderaufga-



**Sikorski CH-53K als möglicher STH für Deutschland.**

ben. Die Erfüllung des vorstehend skizzierten Aufgabenspektrums muss weltweit in nahezu allen Klimazonen und unter schwierigen Wetter- und Sichtbedingungen sowohl bei Tag als auch bei Nacht gewährleistet sein.

Ein STH muss in der Lage sein, mindestens 30 Soldaten zu je 115 kg oder 10 Tonnen Ladung als Innenlast zu transportieren, 10 Tonnen Ladung als Aussenlast zu befördern und acht Tonnen Innenlast über eine Entfernung von 125 nautischen Meilen (230 km) zu transportieren.

 INDIEN

Die indische Luftwaffe (IAF) hat Ende März ihre ersten vier von 15 Boeing CH-47F(I) Chinook offiziell in Dienst gestellt. Die vier Helikopter waren per Schiff schon Mitte Februar im Hafen Mundra in Gujarat eingetroffen. Die Chinooks sollen in den nördlichen und östlichen Regionen In-




**Indienststellung der ersten indischen CH-47F(I) Chinook.**

diens eingesetzt werden. Die Einführung der CH-47F(I) ist «ein wichtiger Schritt zur Modernisierung der Helikopterflotte der indischen Luftwaffe», so das Verteidigungsministerium. Der Helikopter wurde an die zukünftigen Anforderungen und die Fähigkeits-Roadmap der IAF angepasst.

Der Helikopter verfügt über ein voll integriertes digitales Cockpit-Managementsystem, fortschrittliche Frachtabfertigungsfunktionen und eine elektronische Selbstschutzanlage.

Die letzten Maschinen sollen bis März nächsten Jahres in Indien eintreffen. Indien wird demnächst auch seine ersten AH-64E Apache Kampfhelikopter erhalten. Für die Bestellungen erhielten indische Firmen im Gegenzug Aufträge von Boeing, zum Beispiel für Strukturteile des Chinook.

 RUSSLAND

Das leichte militärische Transportflugzeug Il-112W hat Ende März seinen Erstflug absolviert.

Dem Erstflug der Il-112W ging ein umfangreiches Bodentestprogramm voraus, bei dem alle Systeme überprüft wurden. Zuletzt gab es Hochgeschwindigkeits-Rollversuche, bei der die Maschine auch



**Jungfernflug des neuen russischen Transportflugzeugs Il-112W.**

schon kurz abhob. Die Il-112W ist als Ersatz für die An-26 gedacht. «Dies ist eine wichtige Etappe bei der Ausrüstung der russischen Luft- und Weltraumkräfte mit neuen Flugzeugen, die in Russland gebaut werden. Die Il-112W ist nicht nur ein Transporter, sondern auch eine einzigartige Plattform, die für eine Vielzahl von militärischen und zivilen Anwendungen eingesetzt werden kann.

Die militärische Transportflotte muss dringend modernisiert werden. Der Bedarf wird auf mehr als 100 Flugzeuge geschätzt. Die Il-112W ist das erste militärische Transportflugzeug, das in der postsowjetischen Zeit von Grund auf neu gebaut wurde.

Der Hauptvorteil des Flugzeugs ist die Möglichkeit des autonomen Betriebs von schlecht ausgestatteten Flughäfen und Pisten aus.

 USA

Die 4th Special Operations Squadron hat als erste Einheit der US Air Force die neueste Ausführung der Lockheed Martin AC-130J in Empfang genommen. Äusserlich



**Neue Block 30-Variante des AC-130J-Gunships.**

zwar ähnlich den Block 20 AC-130Js, die von der 73th Special Operations Squadron geflogen werden, stellt das Block 30 Upgrade eine wesentliche Verbesserung der Software- und Avioniktechnologie dar.

Die neue Variante der AC-130J ist mit dem Precision Strike Package ausgestattet. Dieses beinhaltet eine Missionsmanagementkonsole, eine umfangreiche Kommunikationssuite, zwei elektrooptische Infrarot-Sensoren, ein fortschrittliches Feuerleitsysteme für die seitlich schwenkbaren 30 mm und 105 mm Waffen sowie die Fähigkeit für den Einsatz von Präzisionsbomben.

Patrick Nyfeler 