Blickpunkt Heer und Marine

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **94 (2019)**

Heft 9

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

FINNLAND

Die finnischen Streitkräfte haben ein erstes geschütztes Mehrzweckfahrzeug Protolab 6×6 erhalten. Das Protolab Protected Multi-Purpose Vehicle (PMPV) stammt von der Firma Protolab Oy, die 2018 von den Finnish Defence Forces (FDF) mit der Lieferung vier solcher Fahrzeuge beauftragt wurde. Das hochbewegliche und agile Protolab PMPV verfügt über einen Euro-3-konformen Cummins 6,7-Liter Vielstoffmotor und erfüllt damit die Kriterien für einen LKW der EG-Fahrzeugklasse N3G. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 110 km/h (Strasse) und 12 km/h im Wasser.

Neues Mehrzweckfahrzeug Protolab 6×6.

Die Einsatzreichweite liegt bei 900 Kilometern. Das rund 14 Tonnen schwere PMPV kann neben zwei Mann Besatzung bis zu zehn voll ausgestattete Soldaten transportieren. Die Nutzlast beträgt rund zehn Tonnen. Mit einer Fahrzeuglänge von 7,44 Metern, einer Fahrzeugbreite von 2,55 Meter und einer Fahrzeughöhe von 2,70 Metern kann es auch im urbanen Gelände gut eingesetzt werden. Ein integrierter Minenschutz sowie kundenspezifischer ballistischer Schutz gemäss STANAG 4569 gehörten zu den designspezifischen Elementen. Ebenso lassen sich kundenspezifische Waffenstationen einrüsten.

Das Protolab 6×6 PMPV lässt sich für vielseitige Zwecke konfigurieren, etwa als Patrouillenfahrzeug, Mannschaftstransporter, Nachschub- oder Gefechtsstandfahrzeug. Amphibische oder Sanitätsfahrzeugvarianten sind ebenso verfügbar.

TSCHECHIEN

Das tschechische Verteidigungsministerium hat für rund 258 Millionen Euro 62 geschützte Mehrzweckfahrzeuge Titus (Tactical Infantry Transport & Utility System) bestellt, die von Nexter in Zusammenarbeit mit der tschechischen Firma Eldis Pardubice hergestellt werden. Die Bestellung umfasst 42 Fahrzeuge für Führungs- und Verbindungsaufgaben sowie 20 Fahrzeuge für die Feuerleitung artilleristischen Feuers einschliesslich technischer Unterstützung für fünf Jahre.

Nexter Titus für Tschechien.

Titus ist von Nexter für Unterstützungs- und Transportaufgaben ausgelegt und bietet ein hohes Mass an Schutz, Beweglichkeit und Flexibilität. Die geschützte Kabine mit Platz für bis zu 13 Personen wurde von Nexter auf einem Chassis von Tatra aufgebaut.

FRANKREICH

Bei der Parade zum französischen Nationalfeiertag am 14. Juli wurde das neue gepanzerte 6×6 Mehrzweckfahrzeug Griffon erstmals der breiten Öffentlichkeit vorgeführt. Wenige Tage zuvor wurden den französischen Streitkräften die ersten sechs gepanzerten 6×6 Mehrzweckfahrzeuge (Véhicule Blindé Multi Role, VMBR) Griffon übergeben. Das sind die ersten Fahrzeuge aus dem umfassenden Scorpion-Programm Frankreichs zur Erneuerung der Ausrüstung für den Landkampf. Der Griffon in der 25-Tonnen-Klasse bietet Platz für eine zweiköpfige Besatzung und acht weitere Soldaten. Neben der Personentransport-Variante sind Kommandofahrzeuge, Artilleriebeobachter und Sanitätsfahrzeuge vorgesehen. Moderne Scorpion Vetronics, das SICS Informationssystem (sys-tème d'information du combat SCORPION) und die Contact Funkgerätefamilie sind der Kern für vernetzte Operationen. Weitere Kennzeichen des Griffon sind der 300-kW-Motor und eine fernbedienbare Waffenstation für leichte und schwere Maschinengewehre und 40-mm-Granatmaschinenwaffen. Bis 2030 sollen insgesamt 1872 Griffon geliefert werden, die Hälfte bis 2025. Ein erstes Manöverelement in Regimentsstärke soll 2021 verfügbar sein.

Mehrzweckfahrzeug Griffon.

USA

Die U.S.Army führt 5000-6000 neue M110A1 Squad Designated Marksman Rifles (SDMR) für ihre Zielfernrohrschützen auf Gruppenebene ein. Die U.S. Army setzt damit weiterhin auf das Kaliber 7,62mm × 51 für ihre ZF-Gewehre. Bei dem M110A1 SDMR handelt es sich um ein halbautomatisches G28E aus der G28/HK417-Familie. Das M110A1 wird bis 2022 die M14 Enhanced Battle Rifle ablösen. Das G28E dient bereits in anderer Konfiguration als M110A1 Compact Semi Automatic Sniper System in der U.S. Army. *Patrick Nyfeler*

Neues halbautomatisches «Designated Marksman Rifle» für die U.S. Army.