

Blickpunkt Luftwaffe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **94 (2019)**

Heft 9

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.


 **ANGOLA**

Die Luftwaffe von Angola hat zwei weitere von den zwölf im Oktober 2013 in Auftrag gegebenen zweisitzigen Mehrzweckkampflugzeugen Suchoi Su-30KN erhalten. Die Auslieferung durch die russische Irkut Corporation sollte ursprünglich ab 2015 erfolgen, sie wurde aber auf das Jahresende 2018 verschoben. Bei den Flugzeugen



Zusätzliche Su-30KN für Angola.

handelt es sich um einen Teil der ehemals von Indien erworbenen 18 Exemplare, die als Su-30K zwischen 1997 und 1999 geliefert wurden. 2006 nahm Indien die Flugzeuge aus dem Dienst und erwarb die weiterentwickelten Su-30MKI. 2011 befanden sich zwölf dieser Flugzeuge im Auftrag des Herstellers Irkut zur Modernisierung in der 558 Aircraft Repair Plant (ARZ) von Baranowitschi in Weissrussland.

 **DEUTSCHLAND**

Während der Paris Air Show unterzeichneten Diehl Defence und Safran Electronics & Defence eine Vereinbarung zur Entwicklung einer neuen taktischen Luft-Boden-Bewaffnung.

Basierend auf aktuellen Einsatzerfahrungen soll das besonders leichte Waffensystem mit der Bezeichnung HUSSAR die Vorteile einer höheren Waffenbeladung mit der Möglichkeit einer präzisen Wirkung gegen zeitkritische Ziele verbinden. Die skalierbare Wirkung des Gefechtskopfs ist für die Bekämpfung von stationären



Neue Luft-Boden-Waffe HUSSAR.

ren und mobilen Zielen in komplexen Einsatzsituationen unter Vermeidung von Kollateralschäden optimiert. Eine innovative Navigationsplattform ermöglicht in Verbindung mit verschiedenen Suchkopfoptionen die Zielbekämpfung.

HUSSAR wird an einem Smart Multi-Launcher getragen, der mit bis zu acht Effektoren die typische Luftfahrzeugbeladung erheblich erhöht. Die Systemauslegung erfolgt unter konsequenter Berücksichtigung der Anforderungen heutiger und zukünftiger Plattformen wie die des geplanten deutsch-französischen Kampflugzeugs der nächsten Generation oder des europäischen unbemannten Systems MALE.

 **PORTUGAL**

Die portugiesische Regierung hat einen Auftrag über fünf Embraer KC-390 Militärtransporter erteilt. Sie sollen die C-130H Hercules ablösen. Angesichts der Verzögerungen werden die ersten Lieferungen an die portugiesischen Luftstreitkräfte nun 2023 erwartet. Die zweistrahligen Transporter gehen an die Esquadra 501 in Montijo. Dort wird auch ein Flugsimulator installiert. Zur Beschaffung gehört



Transportflugzeug KC-390 für Portugal.

auch eine EKF-Ausstattung. Die KC-390 kann neben dem Fracht- und Truppentransport Aufgaben wie humanitäre Hilfe, medizinische Evakuierung, Suche und Rettung sowie Brandbekämpfung übernehmen, wobei sie moderne Avionik und Luftbetankungsmöglichkeiten bietet.

 **GROSSBRITANNIEN**


Boeing hat die erste P-8A für die Royal Air Force von Renton zum Boeing Field in



Erste P-8A für die Royal Air Force.

Seattle überführt, wo nun die weitere militärische Ausrüstung erfolgt. Nach RAF-Angaben ist die Lieferung, zunächst zur der Naval Air Station Jacksonville, Florida, für Oktober 2019 geplant. Dort haben die ersten Besatzungsmitglieder und das Wartungspersonal bereits ihre Ausbildung erhalten. Im Frühjahr 2020 soll die «Pride of Moray» (Kennung ZP801) dann in Grossbritannien eintreffen.

Seit der Ausserdienststellung der BAE Nimrod MR2 im Jahr 2010 verfügten die Briten ein Jahrzehnt lang über keine derartige Fähigkeit mehr. Grossbritannien ist einer von sechs internationalen Kunden für den P-8A Poseidon.

 **TÜRKEI**

Im Frühjahr 2019 sind die ersten beiden Trainingsflugzeuge TAI (Turkish Aerospace Industries) Hürkus-B an die türkische Luftwaffe übergeben worden. Bis jetzt wurden 15 Stück bestellt, wovon 13 im Laufe des Jahres ausgeliefert werden sollen. Zusätzlich besteht eine Option für zusätzliche 40 Maschinen.

Das Hürkus-Programm wurde im Mai 2006 begonnen und im August 2013 fand der Erstflug statt. Es gibt drei Varianten: Die Hürkus-A ist die zivile Basisversion, die Hürkus-B ist die militärische Trainerversion und die Hürkus-C ist eine bewaffnete Variante, von welcher das türkische Heer 12 Exemplare bestellt hat.

Patrick Nyfeler 



Trainingsflugzeug TAI Hürkus-B.

swiss made 
Kompetenz für Schutz
und Sicherheit

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems



PIRANHA



DURO



EAGLE

gdels.com

Defense Solutions for the Future

swiss made 
Kompetenz für Schutz und Sicherheit



Wir sind ein international bekanntes Unternehmen mit langjähriger Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Spezialfahrzeugen. Per sofort oder nach Vereinbarung suchen wir eine(n)

Mechaniker Prototyping & Tools (w/m)

Ihr Aufgabengebiet:

- Bearbeiten von Vorrichtungen, Prototypenteilen und Kleinserienteilen an konventionellen und CNC gesteuerten Maschinen, vorwiegend Drehmaschinen
- Ausführung von Änderungsarbeiten und Reparaturen an Vorrichtungen und Serienteilen
- Selbständiges Programmieren und Einrichten der CNC Drehmaschinen DMG NEF 400 / CTX 500
- Bearbeiten der Werkstücke nach vorgegebenen CNC-Programmen
- Dokumentation der erstellten Programme

Ihr Profil:

- Abgeschlossene Berufsausbildung als Polymechaniker
- Mehrjährige Berufserfahrung als Mechaniker an CNC-Maschinen
- Programmierkenntnisse an Siemens 840D mit Shopturn
- Handwerkliches Geschick im Umgang mit konventionellen Drehmaschinen
- Belastbar, selbständig und hohe Einsatzbereitschaft
- Zuverlässige, exakte und speditive Arbeitsweise in einem kleinen Team

Wir bieten:

- Die Möglichkeit, Ihre Erfahrungen in einem international tätigen Betrieb umfassend einzubringen
- Attraktive Entlohnung, gut ausgebaute Sozialleistungen sowie persönliche Weiterentwicklungsmöglichkeiten
- Eine abwechslungsreiche Tätigkeit vorwiegend im 1-Schicht-Betrieb

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung unter jobs@gdels.com. Für telefonische Auskünfte stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung, +4171 / 877 32 72. Für fachliche Vorabklärungen zur Funktion steht Ihnen Herr Nicolas Gloor gerne zur Verfügung, +4171 / 877 58 18.

GDELS-Mowag GmbH
Unterseestrasse 65 | CH-8280 Kreuzlingen
jobs@gdels.com | www.gdels.com

Defense Solutions for the Future

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems-Mowag



Museum im Zeughaus

Widerstand - Résistance

Vorbereitung für den Fall einer teilbesetzten Schweiz



Eröffnung der neuen

Sonderausstellung

7. September 2019, 10 bis 16 Uhr

Exakt 10 Jahre nach Aufhebung der Schweigepflicht!

Kaderorganisation P-26

- Referate und Anwesenheit involvierter Politiker und Organisationsmitglieder verschiedener Chargen
- Ausstellung von Originalmaterial und ausgewählten Dokumenten

Öffnungszeiten: März bis November jeden Dienstag, jeden 1. Samstag im Monat jeweils von 10 bis 16 Uhr, Sonntag 8.9. und 13.10.19 jeweils 14:30, individuelle Führungen jederzeit nach Anmeldung

Museum im Zeughaus, Randenstr. 34, 8200 Schaffhausen, 052 632 78 99, www.museumimzeughaus.ch, info@museumimzeughaus.ch