

# Blickpunkt Luftwaffe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **95 (2020)**

Heft 2

PDF erstellt am: **26.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

 AUSTRALIEN

Die Royal Australian Air Force hat am 9. Dezember 2019 das letzte von 49 Pilatus PC-21 übernommen; die PC-21 ersetzen in Australien die PC-9 Trainingsflugzeuge. Die Royal Australian Air Force (RAAF) hat im August 2017 ihre ersten sechs Pilatus PC-21 offiziell in Dienst gestellt. An-



**Pilatus PC-21 der RAAF.**

fang 2018 sind die ersten Flugschüler auf der PC-21 ausgebildet worden. Die PC-21 Turboprop Trainingsflugzeuge werden in Australien sowohl für das Basic Training als auch für das Training fortgeschrittener Piloten eingesetzt. Nach der Schulung auf der PC-21 sind die Piloten in der Lage auf die F/A-18 Hornet, Super Hornet (Growler) oder F-35A direkt umzusteigen.

 BRASILIEN

Der brasilianische Flugzeugbauer Embraer hat bekanntgegeben, dass der KC-390 Transporter das Testprogramm für den Abwurf von Lasten während dem Flug erfolgreich abgeschlossen hat. Während den Testflügen konnten Einzellasten von bis zu 19 Tonnen oder zwei Lasten mit einem Gesamtgewicht von insgesamt 24 Tonnen erfolgreich aus dem Transportraum ausgeworfen werden. Bei den Testflügen wurden auch bis zu 24 Einzelcontainer in ei-



**Frachtabwurf einer KC-390.**

nem Einzelrutsch ausgestossen. Boeing und Embraer werden den Militärtransporter gemeinsam vermarkten. Der Frachter mit Tankstutzen wird weiterhin unter der Bezeichnung KC-390 gehandelt.

 FRANKREICH

Frankreich beschafft drei neue Dassault Falcon 8X als Flugzeuge für die Signalaufklärung. Bei Archange (Avion de Renseignement à CHarge utile de Nouvelle Génération / Aufklärungsflugzeug mit einer Nutzlast neuer Generation) geht es darum, ab 2025 die beiden Transall C-160 Gabriel-Flugzeuge zu ersetzen, die derzeit bei der Armée de l'Air im Einsatz sind. Thales hat in Zusammenarbeit mit



**Grafik einer Falcon 8X als SIGINT-Plattform.**

Dassault Aviation, der DGA und den Streitkräften im Rahmen mehrerer fortgeschrittener Studienprogramme eine neue Generation von Signalaufklärungstechnologien (SIGINT) entwickelt (CUGE = Capacité universelle de guerre électronique / Universelle Eloka-Fähigkeiten).

Mit diesen neuen Technologien wird das System erstmals in der Lage sein, Funk- und Radarsignale gleichzeitig zu erfassen und zu analysieren, insbesondere dank der Multipolarisationsantenne von Thales und dem Einsatz seiner Technologien der künstlichen Intelligenz zur Automatisierung der Datenverarbeitung.

 USA

Das erste Kipprotorflugzeug vom Typ CMV-22B Osprey hat laut einer Medienmitteilung von Bell Boeing vom 21. Januar 2020 in Amarillo seinen erfolgreichen Jungfernflug absolviert. Bei dem Bell Boeing CMV-22B Osprey handelt es sich um



**Jungfernflug der CMV-22B Osprey.**

das neueste Kipprotorflugzeug, welches für die U.S. Navy bestimmt ist. Die neueste CMV-22B soll bei der U.S. Navy hauptsächlich für die Versorgung von Flugzeugträgern in Küstennähe eingesetzt werden und dabei die C-2A Greyhound ersetzen. Die CMV-22B verfügt über eine Reichweite von 1150 Nautischen Meilen (2130 km).

Boeing hat in St. Louis mit der Flugprobung des Infrared Search & Track (IRST) Block II-Behälters begonnen. Das von Lockheed Martin entwickelte IRST Block II-System befindet sich derzeit in der Phase der Risikoreduzierung, bei der Daten gesammelt werden. Laut Boeing sollen die Lieferungen Jahr 2021 beginnen und die anfängliche Einsatzbereitschaft



**Super Hornet mit IRST-Block II-Behälter.**

kurz danach erreicht werden. Der IRST-Block II verfügt über eine verbesserte Optik und mehr Rechenleistung, wodurch die Lagekenntnis der Piloten über den gesamten Kampfraum deutlich verbessert wird.

Der neue Infrarotsensor gehört zu den Verbesserungen der F/A-18E/F Block III. Diese Flugzeuge haben zudem eine höhere Lebensdauer, eine verbesserte Netzwerkfähigkeit, eine grössere Reichweite mit konformen Treibstofftanks auf dem Rumpfrücken, Grossdisplays im Cockpit, eine verringerte Signatur und ein verbessertes Kommunikationssystem.

Patrick Nyfeler 