

RIAT Fairford 2022

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **97 (2022)**

Heft 9

PDF erstellt am: **12.07.2024**

Nutzungsbedingungen

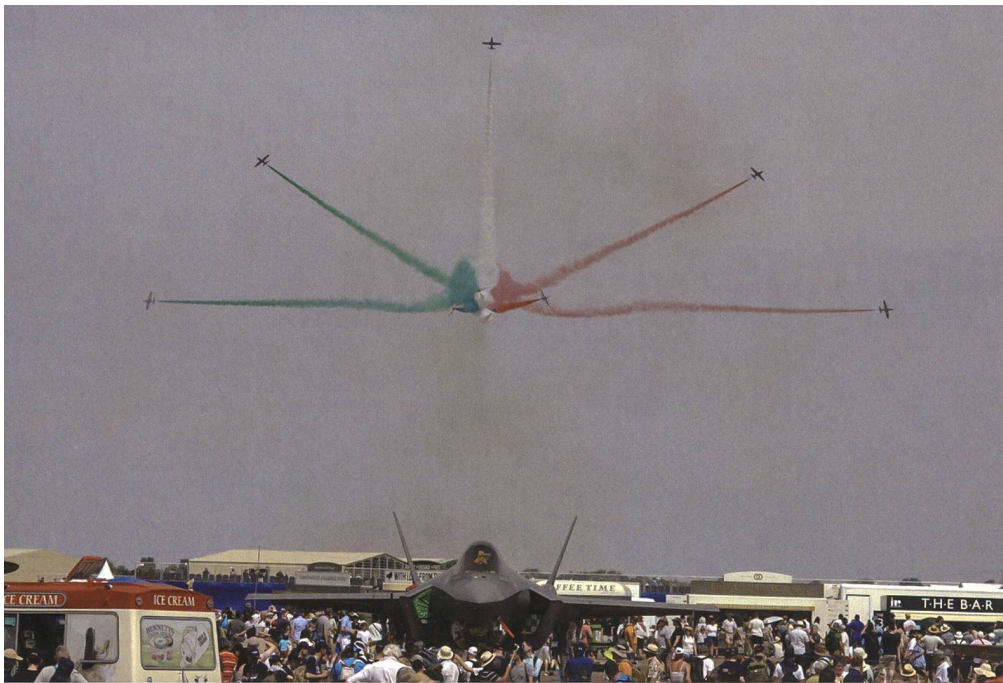
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



Hier das italienische Kunstflugteam Freccie Tricolori bei der Vorführung, in der statischen Ausstellung ist eine F-35A der US Air Force zu sehen.

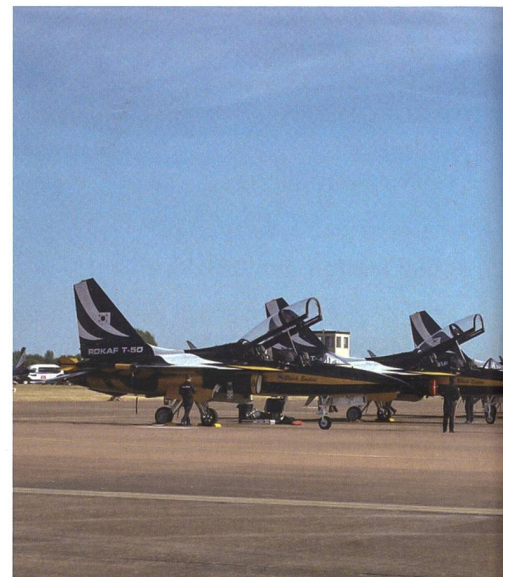


Die Kunstflugstaffel Black Eagles aus Südkorea wurde dafür mit der Trophy für die beste Vorführung ausgezeichnet.

RIAT Fairford 2022

Die grösste Air Show der Welt ist nach zwei Jahren wieder zurück. Am Royal International Air Tattoo in Fairford, England, zeigten die Piloten aus aller Welt ihr Können und ihre Maschinen. Einer der vielen Höhepunkte war das südkoreanische Kunstflugteam Black Eagles, welches eine wunderschöne Show bot. Die Schweizer Luftwaffe war mit dem PC-7 Team und F-18-Display-Team vertreten und durften ihre Vorführungen als Schlusspunkt der grossartigen Air Show zeigen.

Impressionen von Franz Knuchel



Das Black-Eagles-Team fliegt mit acht KAI T-50 bei den Startvorbereitungen.



Auch schöne Oldtimer wie hier die B-17 G Flying Fortress durften nicht fehlen.



Die Beluga von Airbus, das spezielle Flugzeugbauteilen eingesetzt.



zeigte ein eindrückliches Flugprogramm und
führung ausgezeichnet.



Das PC-7 Team zusammen mit dem F-18 geflogen von Displaypilot Hptm Yannick
«Fönsi» Zanata.



50B-Golden-Eagle-Trainingsflugzeugen, hier



Pilatus-Werkpilot Reto Amstutz, ehemaliger Patrouille Suisse Pilot, vor der
weissen Pilatus PC-7.



ird für den Transport von grossen Flugzeug-



Das PC-7 Team begeisterte das Publikum in Fairford mit präzisen und schönen
Displays.