

MERLIN : Zuwachs in Kreuzlingen

Autor(en): **Besse, Frederik**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **97 (2022)**

Heft 7-8

PDF erstellt am: **14.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-1006080>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

MERLIN: Zuwachs in Kreuzlingen

Mit dem leichten taktischen Fahrzeug MERLIN bringt General Dynamics European Land Systems-Mowag (GDELS) ein neues Fahrzeug auf den Markt. Das Fahrzeug soll bis zu zehn Soldaten transportieren können und auch mit Helikoptern luftverladbar sein.

Hptm Frederik Besse

Mit dem MERLIN will GDELS ein Fahrzeug in erster Linie für spezialisierte Einheiten oder Sonderoperationskräfte auf den Markt bringen. Schweizer Soldaten kennen das Chassis gut, denn es basiert auf dem EAGLE IV.

Vielseitig und kompakt

Laut GDELS sei der MERLIN ein robustes, kompaktes, leichtes Fahrzeug, das sei-

nen militärischen Nutzern ein überragendes Mehrzweck- und Nutzlastpotenzial sowie Schutz bietet. Das Fahrzeug wird in einer 4x4-Radfahrzeugkonfiguration produziert und soll in einen CH-47 Chinook oder CH-52 Transporthelikopter passen.

Mehr als ein Transporter

MERLIN soll auch in verschiedenen Varianten erscheinen, wie etwa als Ambulanz

oder für Kampfeinsätze mit Bordwaffen. Wie auch seine Brüder DURO und EAGLE wird auch der MERLIN in Kreuzlingen produziert werden. Ob das Fahrzeug ein kommerzieller Erfolg wird? Das ist momentan noch schwierig zu sagen. Was dem MERLIN entgegenkommt, ist das bewährte Chassis und die zuverlässige Technik.

Auch für die Schweizer Armee?

Noch existieren keine Pläne des VBS um das Fahrzeug auch für die Schweiz zu beschaffen.

Seine Mobilität und Vielseitigkeit könnte es aber zu einem guten Einsatzfahrzeug für leichte Kräfte machen.

Die Chancen stehen nicht schlecht, dass MERLIN vielleicht auch in den nächsten Jahren auf Schweizer Strassen unterwegs sein wird. +



Neuer Zuwachs in der GDELS-Familie: Der MERLIN.



Das Fahrzeug kann in seiner Transport-Variante bis zu 10 Soldaten transportieren.



Ein Blick in die Kabine: Das Chassis basiert auf dem DURO und dem EAGLE.



Ein möglicher Transporter für leichte Kräfte?