

# Blickpunkt Luftwaffe

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz**

Band (Jahr): **97 (2022)**

Heft 10

PDF erstellt am: **14.09.2024**

## **Nutzungsbedingungen**


Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

 AUSTRALIEN

Sikorsky fertigt zwölf weitere MH-60R-Seahawk-Helikopter für die Royal Australian Navy. Die neuen Helikopter werden zum Festpreis im Rahmen des Foreign Military Sales Agreements der US-Regierung beschafft. Sie ergänzen die Flotte der



**Weitere MH-60R-Seahawk-Helikopter für die Royal Australian Navy.**

RAN um eine dritte «Romeo»-Staffel. Die Beschaffung ist Teil des Projekts SEA 9100 Phase 1 (Improved Embarked Logistics Support Helicopter Capability) der australischen Regierung. Sikorsky plant, alle zwölf MH-60R-Helikopter zwischen Mitte 2025 und Mitte 2026 zu liefern. Die Royal Australian Navy war die erste internationale Marine, welche sich für den MH-60R-Helikopter entschied und zwischen 2013 und 2016 24 Maschinen erwarb.

 BRASILIEN

Embraer hat die Testkampagne mit dem KC-390 als Feuerlöschflugzeug abgeschlossen, der Transporter kann dabei bis zu 11 300 Liter Löschwasser ablassen. Das modular aufgebaute Feuerlöschsystem (Modular Airborne Firefighting System II, MAFFS II) kann einfach in den Frachtraum des KC-390 Transporters installiert werden. Das MAFFS II von der US-Firma United Aeronautical Corporation besteht aus fünf Wassertanks und zwei Wasseraustrittsröhen, die durch die Seitentüren am Heck des Flugzeugs ragen. Bei der modu-



**Erfolgreiche Flugversuche der KC-390 als Feuerlöschflugzeug.**

laren Brandbekämpfungsausrüstung handelt es sich um eine Weiterentwicklung des MAFFS desselben Anbieters, diese wird bereits von der brasilianischen Luftwaffe (FAB) in den C-130-Hercules-Transportflugzeugen für Brandbekämpfungseinsätze verwendet.

 POLEN

Polen will von den USA 96 AH-64E-Apache-Kampfhelikopter in der neuesten Guardian-Version beschaffen. Man wäre damit mit weitem Abstand der grösste internationale Kunde.

In erster Linie sollen sie der 18. mechanisierten Division zugeteilt werden.



**AH-64E für die polnischen Streitkräfte.**

Dies macht aufgrund der Tatsache Sinn, dass die 18. Division mit Abrams-Panzern ausgerüstet wird. Diese Helikopter funktionieren sehr gut mit Abrams-Panzern. Die Beschaffung der AH-64 erfolgt im Rahmen des Kruk-Programms, bei dem bis zuletzt auch die Bell AH-1Z im Rennen war. Bisher haben die polnischen Streitkräfte etwa 30 Mil Mi-24/35 im Bestand.

 SCHWEDEN

Saab hat mit dem Gripen E eine Meteor-Lenkwanne erfolgreich abgefeuert und ins Ziel gelenkt, damit ist der Meteor-Flugkörper erfolgreich in die modernste Gripen-Variante integriert. Der erste Meteor-Testschuss von einem Gripen E erfolgte über dem Waffentestgelände im nordschwedischen Vidö. Der Gripen E feuerte den radargelenkten Meteor-Flugkörper aus einer Höhe von 16 500 Fuss ab (5029 Meter) und hat laut Saab das anvisierte Ziel sicher getroffen. Die Meteor Lenkwaffe ist eine aktive radargesteuerte Luft-Luft-Ra-



**Gripen E mit Luft-Luft-Raketen Meteor und Iris.**

kete für grosse Entfernungen (Beyond Visual Range Air-to-Air Missile, BVRAAM). Meteor ist anderen Lenkwaffen ihrer Art überlegen und ist in der Lage, Luftziele autonom, Tag und Nacht, bei jedem Wetter und in rauen Umgebungen der elektronischen Kriegsführung anzugreifen. Gripen C/D der schwedischen Luftwaffe war im Jahr 2016 das weltweit erste Kampfflugzeug, das mit der Meteor-Rakete eingesetzt werden konnte.

 USA

Boeing kann sich über weitere Bestellungen für das KC-46A-Pegasus-Tankflugzeug freuen, die Aufträge sollen einem Wert von 3,1 Milliarden US-Dollar entsprechen. Das US-amerikanische Verteidigungsministerium hat laut eigenen Angaben bei Boeing zwei Folgeaufträge über 19 weitere Boeing-KC-46A-Pegasus-Tankflugzeuge platziert. Der grössere Auftrag umfasst das Baulos 8 für 15 weitere KC-46A-Tankflugzeuge im Wert von 2,2 Milliarden Dollar. Diese 15 Maschinen sollen bis am 30. November 2025 im Boeing-Werk in Seattle gebaut werden.

Der kleinere Auftrag im Wert von 927 Millionen Dollar beinhaltet vier KC-46A-Tankflugzeuge für die israelischen Luftstreitkräfte, diese Flugzeuge sollen bis Ende 2026 ebenfalls in Seattle gefertigt werden.

*Frederik Besse* 



**Luftbetankung einer F-35 durch eine KC-46A Pegasus.**



# Panasonic CONNECT

TOUGHBOOK

## TOUGH is stark bleiben in missionskritischen Momenten

TOUGHBOOK Tablets und Notebooks bieten robuste Performance, unvergleichliche Zuverlässigkeit und Flexibilität bei missionskritischen Operationen. Getestet bis zu IP66 für Staub- und Wasserbeständigkeit sowie nach MIL-Standard für Schock, Temperatur, Feuchtigkeit und Vibration, werden sie von vielen internationalen Verteidigungsorganisationen eingesetzt.



Weitere Informationen unter [www.toughbook.eu](http://www.toughbook.eu) oder +41 (0)41 203 20 17

intel  
**CORE**  
vPRO  
i7

Intel, the Intel logo, Intel Core, and Intel vPro are trademarks of Intel Corporation or its subsidiaries.

## 17. Chance Miliz Krieg in Europa. Folgen für die Schweiz. Chance Miliz

Donnerstag, 10. November 2022

Ab 18:00 Uhr

Armee-Ausbildungszentrum Luzern AAL

Anmeldung via QR-Code oder

[www.chance-miliz.ch](http://www.chance-miliz.ch)



Anmeldeschluss: Freitag, 28. Oktober 2022

Auf einen Kostenbeitrag wird verzichtet.

Sponsoren:



GENERAL DYNAMICS  
European Land Systems-Mowag



  
Waffenlauf  
Ausstellung

### GESUCHT

WAFFENLAUF GESCHICHTEN

- Persönliche Gegenstände
- Zeitungsartikel
- Fotos
- Filme
- Medaillen

Kontakt:  
Willi Lüthi  
Dorfstrasse 18  
5624 Bünzen AG  
079 636 42 81

Material-Sammelaktion  
im Hinblick auf die Eröffnung  
eines Waffenlauf-Museums