

Zeitschrift: Gehörlosen-Zeitung für die deutschsprachige Schweiz
Band: 77 (1983)
Heft: 17

Rubrik: Klausen-Oberalp-Susten : 3-Pässe-Fahrt vom 26. Juni 1983,
durchgeführt vom Gehörlosenverein Bern

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 19.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schwerhörige, 180 000 Geistigbehinderte, 100 000 milieu- und verhaltensgestörte Kinder, 30 000 Epileptiker und 25 000 Sprachbehinderte, 7000 Blinde und Sehschwache und 7000 Gehörlose.

Die Pro Infirmis hat 40 Fürsorge- und Beratungsstellen. Ihr als Dachorganisation angeschlossen sind 13 Fachverbände. Wir haben in der Schweiz einen Bundesrat, bestehend aus sieben Departementen: das Militärdepartement, das Volkswirtschaftsdepartement, das Departement des Innern, das Finanzdepartement, das Justiz- und Polizeidepartement, das Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartement und das Departement für auswärtige Angelegenheiten. Ein Departement für soziale Angelegenheiten gibt es in unserem Land nicht.

Diese Lücke sollte eine «Eidgenössische Kommission für Behindertenfragen» schliessen. 50 Mitglieder sollte sie umfassen. Die Hälfte sollten behindert sein. Jede Behindertengruppe muss in der geplanten Kommission vertreten sein. Die Kommission wird dem Departement des Innern unterstellt. Das Sekretariat wird durch das Departement geführt.

Wenn Bundesrat Dr. Brugger sagt, die Behinderten würden bisweilen behandelt und verwaltet, so will man durch die zu schaffende Kommission gerade dieser Gefahr aus dem Wege gehen. In dieser Kommission sollen alle Bedürfnisse, alle Sorgen, alle Wege und Ziele um jede Besserstellung zusammengetragen werden. Wir denken an Früherfassung, Schulung, Berufsabklärung, berufliche Ausbildung, Weiterbildung und an alle Fragen, die in verstärkter Masse im Alltag an den Behinderten herankommen. Damit weniger verwaltet wird, müssen die Bedürfnisse im Vordergrund stehen. Die Herren und Damen in der Politik dürfen nicht nur die Behinderung sehen, den Behinderten ansehen, sie müssen mit der Situation der Behinderten in unserer Gesellschaft vertraut werden. Wer geht heute auf diesem Weg?

Im rücksichtslos ablaufenden Verkehr hat es heute der Behinderte nicht leicht-

ter. Man muss hier auch an den Verkehr mit massgebenden Politikern denken. Die Behinderten sind im Parlament nicht vertreten. Wären sie es, so würden auch sie wohl hauptsächlich Vertreter ihrer Gruppe sein. Wer aber im Parlament nicht einer grossen politischen Gruppe angeschlossen ist, hat zu wenig Kraft. Hier müsste eine die Regierung beratende Kommission, eben die «Eidgenössische Kommission für Behindertenfragen» in die Lücke treten.

Ist die geplante Kommission nicht zu gross? Wird das nicht ein schwerfälliger Apparat? Erreicht man Ziele, die man heute sieht?

Wir haben unseren Ausführungen Zahlen vorangestellt. Und da kommt im Gespräch die Frage: «Werden durch die Vertretung in der grossen Kommission nicht die grossen Verbände noch stärker und die kleinen schwächer?» So sind zum Beispiel Körperbehinderte siebenmal stärker an Zahl als Gehörlose. Wenn man will, dass jede Stimme gehört wird, muss hier ein gerechter Weg gefunden werden. Daran zweifle ich nicht.

Lassen Sie mich zum Schluss aus dem Tagungsbericht der Pro Infirmis über das zweite Forum Davos zitieren:

«Treffend wurde in Davos festgestellt, dass es in diesem Jahrhundert in der Sozialpolitik bisher eigentlich immer vorwärtsgegangen ist. Gegenwärtig stehen die Zeichen nicht mehr so günstig. Es muss angenommen werden, dass die Behinderten von der Rezession und der Krise der öffentlichen Finanzen besonders stark betroffen werden. Wenn jede Organisation weiterhin nur für sich schaut, werden am Schluss alle verlieren. Die Organisationen der Behindertenhilfe sind deshalb in Davos mehrmals nachdrücklich auf die Verantwortung aufmerksam gemacht worden, in erster Linie die Sache der Behinderten und erst in zweiter Linie diejenige ihrer eigenen Organisation zu vertreten. Aus diesem Verantwortungsgefühl heraus müsste sich zwangsläufig ein Weg zu einer besseren Koordination ergeben.» EC

Im Rückspiegel

Ausland

- Der französische Staatspräsident Mitterrand traf sich mit dem deutschen Bundeskanzler Kohl.
- In Polen wurde das Kriegsrecht aufgehoben. Was wird sich ändern?
- Bei Erdbeben in Japan fanden gegen 100 Personen den Tod.
- Bei einem Dammbruch in Kolumbien verunglückten 120 Arbeiter tödlich.
- Grosse Überschwemmungen in Indien forderten 713 Todesopfer und in Südchina über 100.
- Bürgerkriege und Machtkämpfe werden da und dort auf unserer buckligen Erde ausgetragen.
- Unter dem sozialistischen Ministerpräsidenten Bettino Craxi ist die neue Regierung in Italien vereidigt worden.
- An der Südküste Afrikas ist ein spanischer Öltanker in Brand geraten. Man rechnet mit Schäden von vielen Millionen.
- In Guatemala kam durch einen Putsch General Mejia an die Macht.
- S. Shagani, der Präsident des afrikanischen Staates Nigeria, wurde wiedergewählt.
- Papst Johannes Paul II. ist auf einer Pilgerfahrt in Lourdes, Frankreich.

Inland

- Drei Wanderer im Walenseegebiet wurden durch einen Blindgänger getötet und drei schwer verletzt.
- Im kommenden Herbst treten aus dem National- und Ständerat 16 Mitglieder von 62 der freisinnig-demokratischen Parteifraktion, 13 von 60 der sozialdemokratischen Fraktion, 12 von 62 der christlich-demokratischen Fraktion, 5 von 28 der Schweizerischen Volkspartei und 4 von 11 der unabhängigen und evangelischen Partei zurück.
- Am 23. Juli haben starke Gewitter Feuersbrünste verursacht und Hagel gebracht.
- Zu einem offiziellen Besuch war Bundesrat Furgler in Japan.
- Am 27. Juli 1983 notierte Hitzerekorde: Schaffhausen 36,6, Davos 29 und Sants 20,8 Grad.
- Beim Absturz eines Militärflugzeuges fanden die beiden Piloten den Tod.

Hohe Zahlen

- Bis Ende 1982 war die Bibel in 1763 Sprachen übersetzt. Die ursprüngliche Sprache des Alten Testaments ist Hebräisch, die des Neuen Testaments Griechisch.

Uhr Bern. In Bern angelangt, stellte man fest, dass wir auf unserer Reise zirka 550 Kilometer zurückgelegt hatten. Wir dankten dem Chauffeur, der uns sicher über die Pässe brachte, und wir verabschiedeten uns, glücklich, einen so prächtigen Tag verbracht zu haben. H. Sch.

Klausen–Oberalp–Susten

3-Pässe-Fahrt vom 26. Juni 1983, durchgeführt vom Gehörlosenverein Bern

Der lang ersehnte Tag war endlich da. 41 Personen nahmen an einer erlebnisreichen Fahrt teil. Bei schönem Wetter fuhren wir mit dem Car um 7 Uhr in Bern ab. Doch o weh!, kaum zwischen Oftringen und Biberist angelangt, prasselte starker Regen nieder. Der Fensterwischer hatte Mühe, die Scheibe freizuhalten. Wir brachten die Gewitterzone schnell hinter uns, und nach zirka einer Viertelstunde schien schon wieder die Sonne. In Luzern war kurzer Kaffeehalt. Danach fuhren wir weiter durch den Seelisbergtunnel. Dieser ist zirka 10 Kilometer lang – es sind zwei Tunnels mit je zwei Fahrspuren. Es ist der längste Autobahntunnel mit vier Spuren in Europa. Nach Altdorf mit seinem bekannten Telldenkmal

ging es weiter über den Klausenpass nach Glarus, wo wir gegen Mittag ankamen. Wir hatten knurrende Mägen. Das Essen mundete uns prima. Nachdem wir den Hunger gestillt hatten, ging dann die Fahrt weiter via Walensee, Chur, Flims, Disentis, Oberalppass, Schöllenen, Sustenpass. Auf dem Susten angelangt, schalteten wir einen halbstündigen Halt ein. Der Sustenpass wurde erst vor acht Tagen eröffnet, und man sah noch hohe Schneewände. Während der Fahrt konnten wir nicht genug von der herrlichen Natur sehen. Wir bewunderten bei fast wolkenlosem Himmel das Alpenpanorama. Wir sahen wilde und romantische Schluchten. Über Brienz und Interlaken erreichten wir gegen 20