

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Magazine aide et soins à domicile : revue spécialisée de l'Association suisse des services d'aide et de soins à domicile**

Band (Jahr): - **(2017)**

Heft 2

PDF erstellt am: **08.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Des soins toujours en mouvement



La douceur du printemps s'installant, prendre le vélo pour se rendre chez ses clientes et clients des services d'aide et de soins à domicile devient toujours plus tentant. Malgré cela, être constamment en route n'est pas toujours facile. C'est pourquoi notre dossier aborde la «Mobilité» sous l'angle du confort. A la fois rapide et agréable, voilà les deux atouts phares

d'un véhicule, surtout lorsque le temps devient une contrainte. Aujourd'hui en ville, il est clair que le deux-roues est la meilleure des solutions. Mais que faire lorsque le matériel de soins ne passe pas dans le porte-bagage? C'est dans ces situations que le vélo-cargo s'impose. Sebastien Ammann, Anke Schön et Monika Zihler ont testé pour le Magazine ASD l'un de ces vélos électriques conçus pour le transport de matériel.

Notre mobilité est soumise à des changements constants: certaines voitures se conduisent toutes seules alors qu'en Chine on envisage déjà le transport de personne par drone. Qu'est-ce qui nous attend donc vraiment sur la route ces prochaines années? Frank M. Rinderknecht, le visionnaire suisse du monde de l'automobile, fait part de ses prédictions dans une interview. Il jette un regard avant-gardiste sur l'avenir de la mobilité et propose aussi quelques pistes de réflexion pour l'aide et les soins à domicile.

Je vous souhaite à toutes et à tous une lecture plaisante et un printemps radieux pour prendre la route.

Nadia Rambaldi, responsable de la rédaction

13 DOSSIER «Mobilité»

- 14 L'ASD on the road: des kilomètres à perte de vue
- 16 On a testé pour vous le vélo-cargo
- 20 La mobilité du futur: entretien avec le visionnaire de l'automobile, Frank M. Rinderknecht
- 24 Transport «Mobilité Réduite» de l'AVASAD
- 26 Quand les soins arrivent par bateau
- 29 Le trajet, passage obligé des soins à domicile

4 ACTUEL

PRESTATIONS

- 6 CIRs: pour apprendre de ses erreurs
- 8 Plonger dans le HomeCareData

SOCIÉTÉ

- 10 Initiative populaire de l'ASI: le comité central de l'ASSASD explique en détail sa position

RÉSEAU

- 30 Le Senior Living Lab fait ses preuves
- 32 Une journée de formation sur la démence

DIALOGUE

- 33 Les services d'ASD sur les réseaux sociaux: comment faire pour bien faire?

35 LA DERNIÈRE



Ces symboles indiquent des contenus supplémentaires, accessibles depuis la version numérique ou le site web.

L'agenda des événements figure sur www.magazineasd.ch

Monika Zihler du centre Seefeld de «Spitex Zürich Limmat» teste le vélo-cargo. Photo: Guy Perrenoud