

Objektyp: **Issue**

Zeitschrift: **Schweizer Sportblatt**

Band (Jahr): **3 (1900)**

Heft 13

PDF erstellt am: **05.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Schweizer Sportblatt

Organ zur Pflege schweizerischen Sportlebens.

Rad- und Motorwagen-Fahren, Wasserfahren (Segel-, Ruder- und Pontonfahren), Fussball, Lawn Tennis, Reiten, Schwimmen, Eis- und Schneesport, Fechten, Athletik, Armbrust- und Flobertschiessen, Amateurphotographie etc.

Redaktion: J. ENDERLI, JEAN ENDERLI, jgr., stud. jur.

Abonnementpreis: Für die ganze Schweiz: 2.50 Franken. 6 Monate: 1.50 Franken. 3 Monate: 0.75 Franken.

Erscheint wöchentlich, je Mittwoch abends. Redaktion, Generalallee 40, Zürich I. Verlag und Administration, Dianenstrasse 5 & 7, Zürich II.

Insertionspreis: 25 Cts. Einspaltige Pfortzeile oder deren Raum. 10 Cts. Mehrzeilen unter dem Titel, ohne Verantwortlichkeit der Redaktion, per Zeile.

Offizielles Vereinsorgan des Ostschweizer Radfahrer-Bundes.

† Jules Stuh. Kram hatte sich der Velo-Club der Stadt Zürich von dem schweren Verluste, den er durch den Tod seines treuen, unvergeßlichen Mitgliedes J. Stuh sel. erlitten, einermäßen erholte, als dieser Tage ihm und damit zugleich der stadtrürchlichen und schweizerischen Radfahrervelt von des Todes eiferigen Hand ein neuer, unvergeßlicher Verlust zugefügt wurde.

S. V. B. Bundestag und Bundesrennen des Schweiz, Velocipedisten-Bundes veranstaltet vom Radfahrer-Verband Basel Samstag den 5. und Sonntag den 6. Mai 1900 in Basel.

Athletik-Sport-Club Basel. Der Athletik-Sport-Club Basel ladet hiermit alle seine verehrl. Mitglieder und Sportfreunde zu seinem Samstag, den 31. März, im obem Saale der „Medlentungstrasse“ stattfindenden Gesellschaftlichen Abendessen ein.

Friedenauer Bahn, von seinem Posten als Direktor zurücktrat, da ihm seitens der Verwaltung zu wenig freie Hand gewährt wurde, fand nur noch ein Nennen Ende Januar statt und seitdem wird das Velodrom für Ausstellungen aller Art benutzt.

Wer letzten Sonntag, den 25. März, die großen Schneefuden, welche ca. 1/10 Uhr in Lkwil 100 zu zahlreich vom Himmel herunterwirden, sah, glaube sich in den Monat Dezember zurückversetzt.

Programme für Bundestag und Bundesrennen des S. V. B. in Basel. Samstag den 5. und Sonntag den 6. Mai 1900. Von mittags 12 Uhr an: Empfang der ankommenen Gäste in der Brauerei Merian.

Veloport. — Fritz Nijer, unser 100 km-Champion, und sein Trainer Fredy Müller in Berlin (Bericht). Die Fahrt heute in der Gasse, unsern verehrt. Feiern einige weitere Neuigkeiten über den Aufenthalt, das Training und die jetzige Leistungsfähigkeit unseres letztjährigen schweizerischen 100 km-Champions Fritz Nijer mitteilen.

Ein Unteroffizier als Fahrradliebhaber? Vor einigen Tagen stellte ein Münchener Kaufmann sein Fahrrad in den Fluss eines Kaufes an der Kornelstrasse, um ein kleines Geschenk zu erledigen; als er nach einigen Minuten zurückkam, war jedoch das Velociped verschwunden.

Vereins-Mitteilungen. F. C. „Stella“ Zürich. Der F. C. „Stella“ teilt den verehrtlichen Clubs mit, daß er sehr beschweres Clublokal, „Magnifine“ Zürich I, verlassen und nunmehr seit 1. März 1900 ins „Café Mazzini“, Waaggasse, Zürich I, verlegt hat.

Der sich bekanntlich vor Kurzem in aller Stille mit einer jungen Pariserin verheiratete, verbringt seine Flitterwochen in Courbevoie, wo eine reizende, unmittelbar an der Seine gelegene Villa besitzt. Vom Mannsbarn hat er sich losgesagt.

Motorfahrzeug-Fabrik „Falke“

M.-Gladbach (Rheinpreussen)

liefert in tadelloser Ausführung

Motor-Dreiräder mit Anhängewagen.
Motor-Quadricycles mit Vorspannwagen.
Motorwagen, leicht und schwer, mit Benzin-Motoren
 von 3, 6, und 12 Pferdekraften, elektrischer Zündung,
 Luft- und Wasserkühlung.

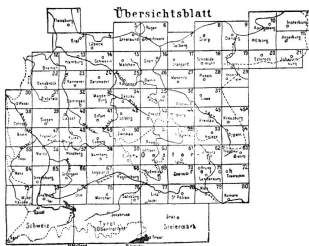
590

Radfahrer- * * *
 * * Diplome,
 Schach-Diplome,
 Flobert-Diplome,
 Schützen-Diplome,
 Rad-Plakate
 etc. etc.

fertigt in künstlerischer Ausstattung
 billigst

Jean Frey, Buchdrucker
 zur Dianaburg
 • Zürich. •

Mittelbach's Strassenprofil-Karte der Schweiz für Radfahrer



ist anerkannt die beste.

Preis auf Leinwand gezogen in Etui Fr. 2.50. (SA516R)
 Zu beziehen vom Velo-Club Weinfelden.

938

Sport-Postkarten
 in verschied. Designs und Farben.
20 Stück für 1 Mark
 von der Expedition von „Sport im Bild“, Berlin W., Kurfürstendamm 239, zu beziehen.

Unentbehrlich für die radfahrenden HH. Offiziere, Unteroffiziere und Soldaten!
Patentirte Fahrrad-Panzer
Sensationelle Neuheit!
 Der **Fahrrad-Panzer** verhindert unbedingt das Durchdringen der Nägel, Dornen, Glasscherben etc., wodurch das Entweichen der Luft unmöglich gemacht wird. Bei Bestellungen ist die Nummer des Mantels anzugeben.
 Zu beziehen durch sämtliche Fahrrad-Niederlagen oder direkt beim Generalvertreter für die Schweiz (965) A. R. W.
J. Denzler, Mechaniker, Winterthur.

„Crescent“
Grösste Fahrradwerke der Welt.
 Verkauf wurden 1895: 87,000 Crescents
 1896: 70,000
 1897: 88,000
 1898: 100,000
 • Das billigste Rad weil das beste. •
 Generalagentur für die Schweiz:
W. Glitsch, Ingenieur, Zürich I, Rennweg 1, 1. Etage.

In meinem Verlage ist erschienen:
„Acht Schrotjokeb-Geschichten“
 zum Vortrag in lustiger Gesellschaft von **Ulrich Zerner**, Medaillieur der „Schweiz. Wochen-Zeitung“
 Wird gegen Einfindung von 60 Cts. in Ser-Marken franco versandt von **Jean Frey, Verlag, in Zürich.**

Boie-Fahrräder
 seit 12 Jahren bewährtes und durch wiederholte Militärlieferungen ausgezeichnetes Fabrikat sind im Gebrauch die billigsten.
 Niemand versäume bei Anschaffung eines Fahrrades sich von dieser bewährten Marke Preise und Illustration senden zu lassen.
 Wo nicht vertreten, solvente Händler gesucht.
L. Boie, Fahrradwerke Heilbronn.

AURORA
 Zweiräder!
 Jugendräder!
 Transportdreiräder!!
 Motordreiräder!!
 Mit Motoren System de Dion & Bouton.
Jul. Dressler & Co., Brestau.

„Vereinsfahrten“, wofür reichhaltige Musteralbums etc. zu Diensten stehen, liefert geschmackvoll billigst.
J. Werfeli, Turbenthal, (Kt. Zürich).
Den Sportsvereinen empfiehlt sich zur Anfertigung von Statuten, Aufnahmsurkunden, Mitgliedskarten, Programmen, Zirkularen, Diplomen etc.
 bei schönster, künstlerischer Ausführung.
Jean Frey, Druckerei Merkur, Dianastrasse 5 und 7, ZÜRICH.

Der beste Radreifen ist der
Continental-Pneumatic.
 Unerreichte Elastizität und Dauerhaftigkeit. — Seriöse Garantie. — Leichte Montage.
 Fabrikniederlage für die Schweiz bei: **Willy Custer, Zürich**

Bambus. Fahrräder. Bambus.

K. k. priv. Bambusfahrräderfabrik Grundner & Lemisch, Ferlach (Kärnten).
Triumph der heutigen Fahrradtechnik. • **5 Jahre Garantie für Bambusrahmen.**
 Generalvertretung für die Schweiz: **A. Saurwein, Weinfelden (Thurgau).** Fondé 1890.
Stahlräder nur bester Marken: Styria, Nekarsulmer Pfeil, Sturm etc.
 Lernunterricht, Reparaturen. ••••• Allorts Vertreter gesucht. ••••• Wo nicht vertreten, liefere direkt.

Vertreter in: Zürich: J. Irminger, Quellenstr.; St. Gallen: E. A. Mäder, Velohandlg.; Bischofzell: Ferd. Knap, Velohandlg.; Burgdorf: Chr. Guggisberg, Velohandlg.; Luzern: R. Vogel, Velohandlung; Winterthur: J. Denzler, Velohandlung; Basel: F. Burgweger, Velohandlung, Klarastrasse 46; Reinach: R. Ruppert-Hunziker, Velohandlg.; Oftringen-Zolingen: G. Zimmerli, Velohandlg.; Oberriet (Rheintal): Z. Zach, zum Kreuz; Buchs (St. Gallen): J. Reich, Velohandlg.; Chur: G. Zschaler, Velohandlg.; Ilanz: J. Etter, Uhrmacher; Unterterzen (St. Gallen): Fried. Gözi, Velohandlg.; St. Johann (Toggenburg): J. Klaus, Velohandlg.; Amriswil: Keller-Lötscher, Velohandlg.; Rorschach: L. Eisenmann, Velohandlg.; Rheineck: Jak. Bänziger; Baden: Weibel & Brisacher, Velohandlg.; Vevey: Bugnon & Zaborowsky; Madretsch: F. Dübendorf; Rapperswil: E. Pfenniger; Wetzikon (Zürich): W. Vollenweider, Sulz, bei Laufenburg; Ch. Obrist; Bürglen (Thurgau): Carl Waibel; Rheinfelden: Hugo Kalenbach, Velohandlung; Zug: Inbach, Velohandlg.; Flawyl: Knüpfel, Mechan.; Herisau: Wohlwend, Velohandlung.