

Tafeln

Objektyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Schweizerische Polytechnische Zeitschrift**

Band (Jahr): **15 (1870)**

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

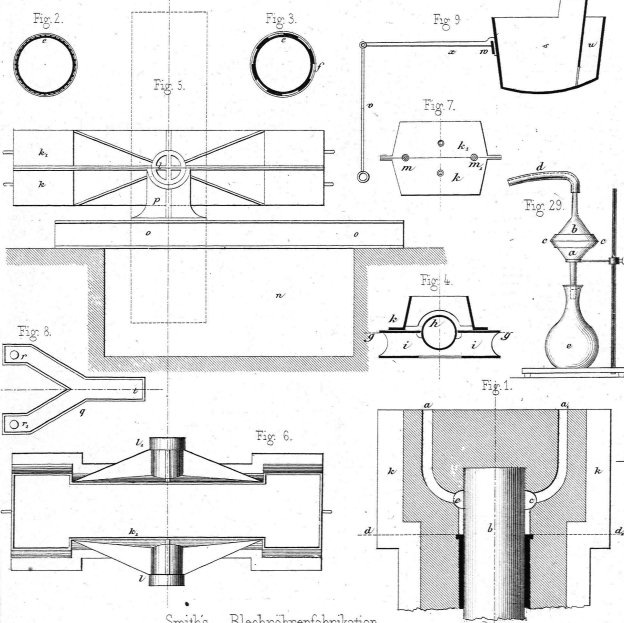
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

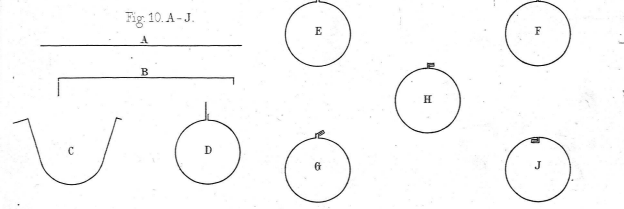
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

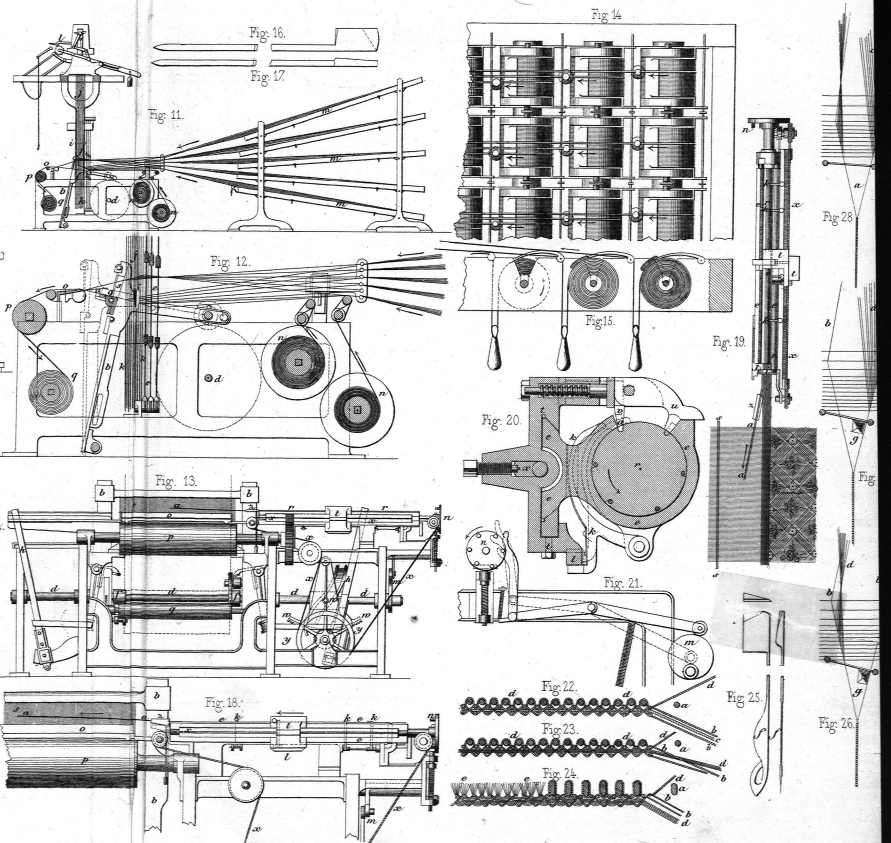
Arzberger: Ueber Einformen weiter gusseiserner Röhren.



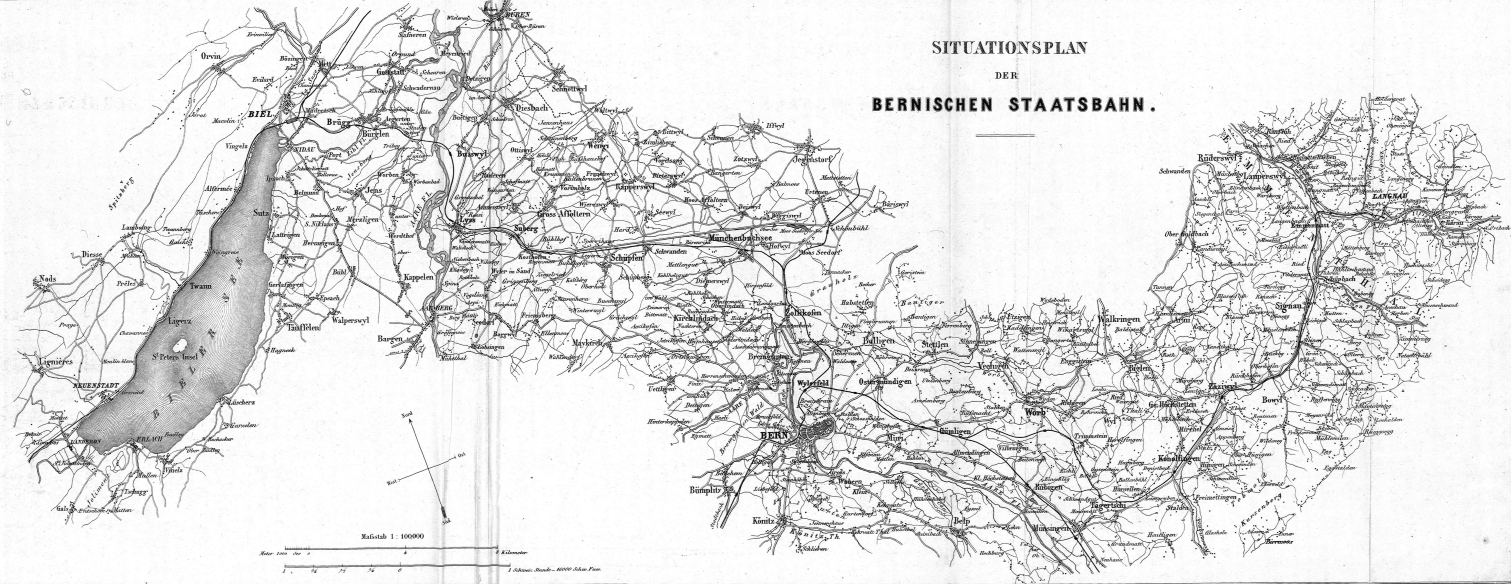
Smith's Blechröhrenfabrikation.



Weild's mechan. Teppichstuhl.



SITUATIONSPLAN DER BERNISCHEN STAATSBAHN.



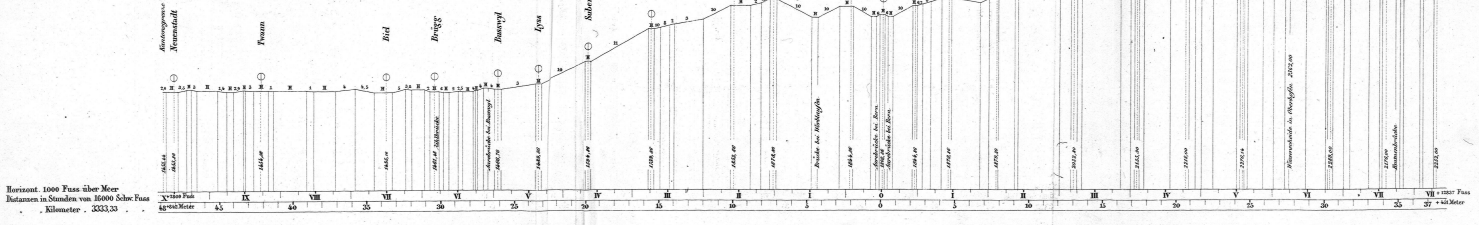
Verlag, Anstalt v. W. & A. B. Neumann, Neudamm, Berlin. 1880. 100000. 1:100,000.

BERNISCHE STAATSBAHN NEUENSTADT - BIEL - BERN - LANGNAU.

Längenprofil

Maßstab für die Längen - 1:200000
für die Höhen - 1:4000

Kantonsgrenze bis Mitte Aufbahrungsbühne Neuenstadt	= 2287	= 0,8346 Kilometer
Neuenstadt - Biel von Mitte Aufbahrungsbühne	= 14911	= 14,9110 "
Biel - Bern	= 112516	= 52,7516 "
Bern - Langnau	= 124437	= 31,6611 "
Total - Länge	247646	= 86,2583 Kilometer
		17 Stunden - 18 1/2

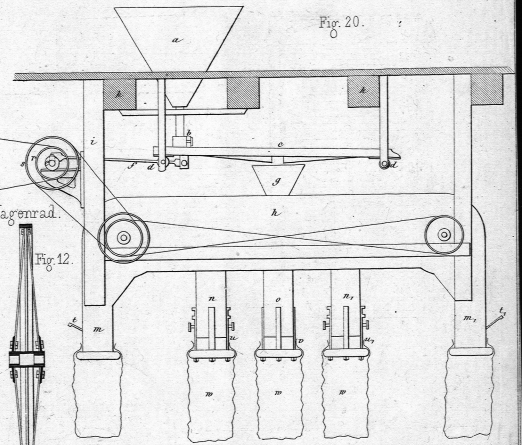
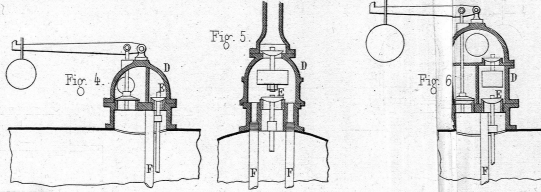
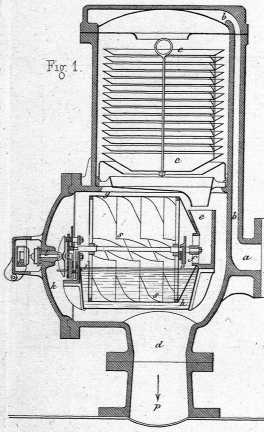


Horizont 1000 Fuss über Meer
 Höhen in Schritten von 1000 über Fuss
 Kilometer = 3333,33

Verdampfungsmesser von Fischer u. Stiehl.

Sicherheitsventile von Hayhes u. Sellers.

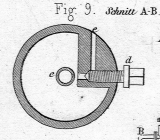
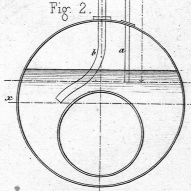
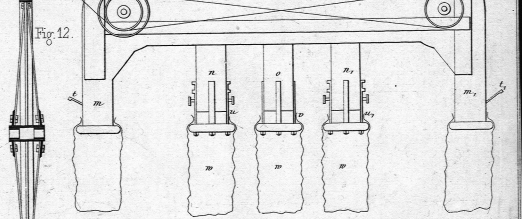
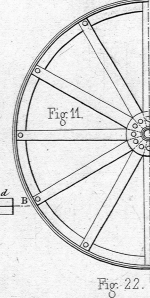
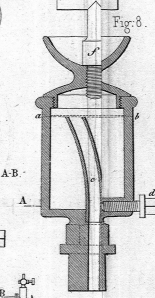
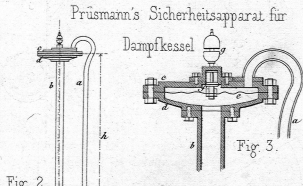
Arndt's Griesputzmaschine. 3/2



Prüsmann's Sicherheitsapparat für Dampfkessel

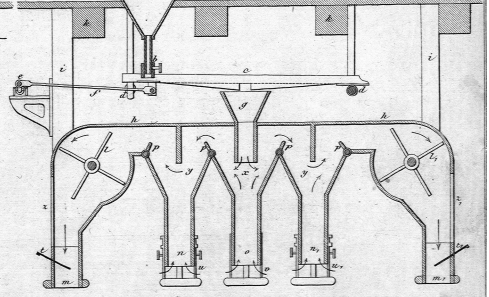
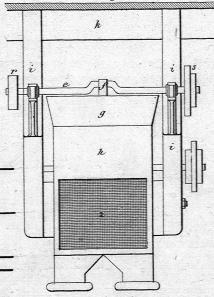
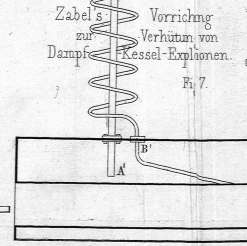
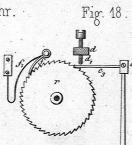
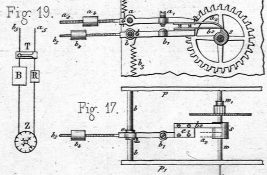
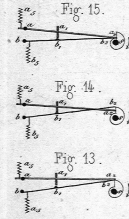
Verbesserte Scherbüchse für Dampfcylinder

Clark's stählernes Wagenrad.

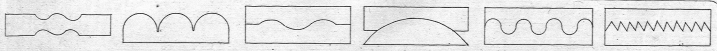


Artzberger's elektrische Uhr.

Zabel's Vorrichtung zur Verhütung von Dampf-Kessel-Explosionen.



Façonirte Blechscheren Fig. 10.



Desgoffes Apparate zur Bestimmung der Festigkeit der Materialien.

Masstab 1:10.

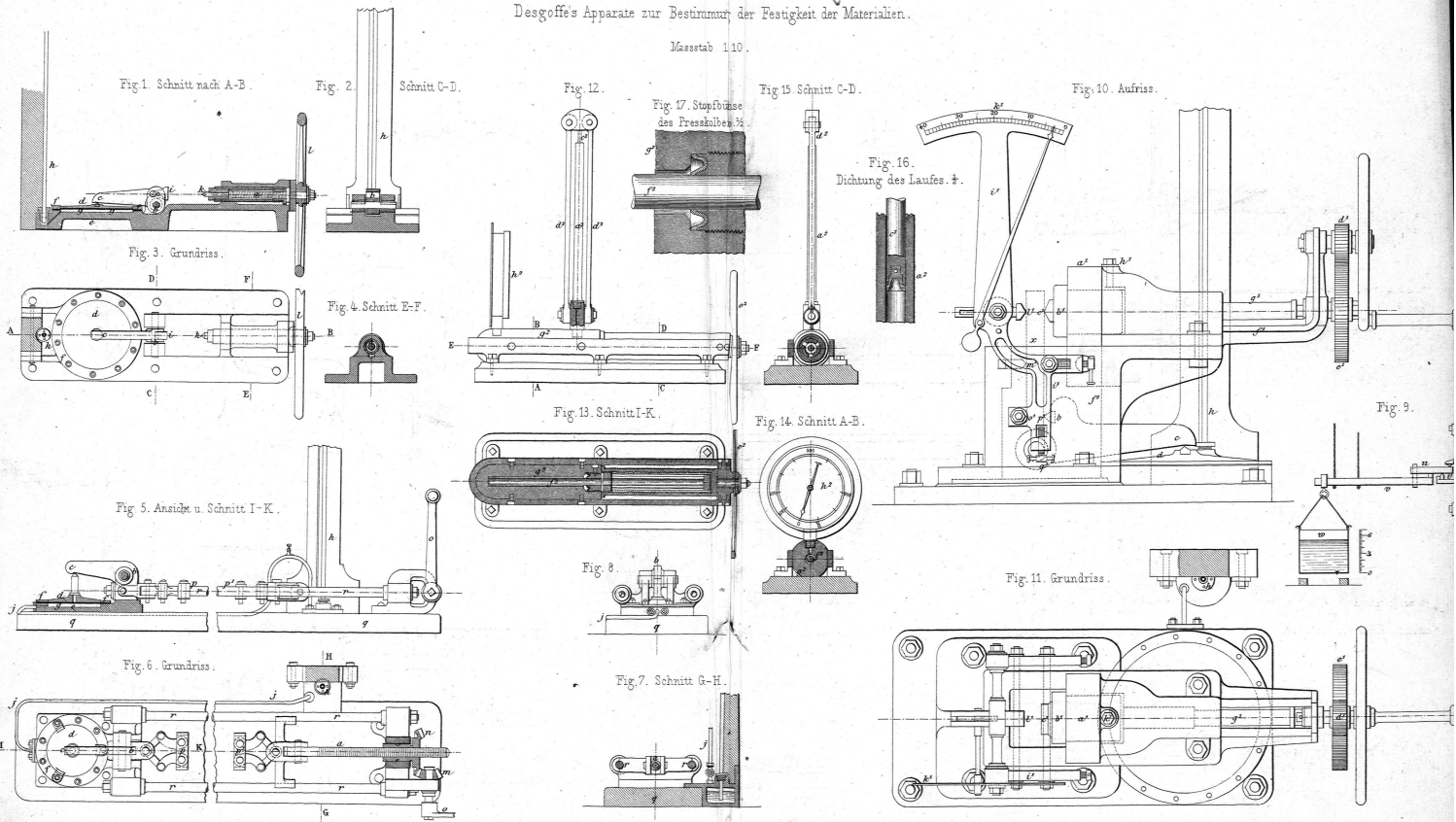
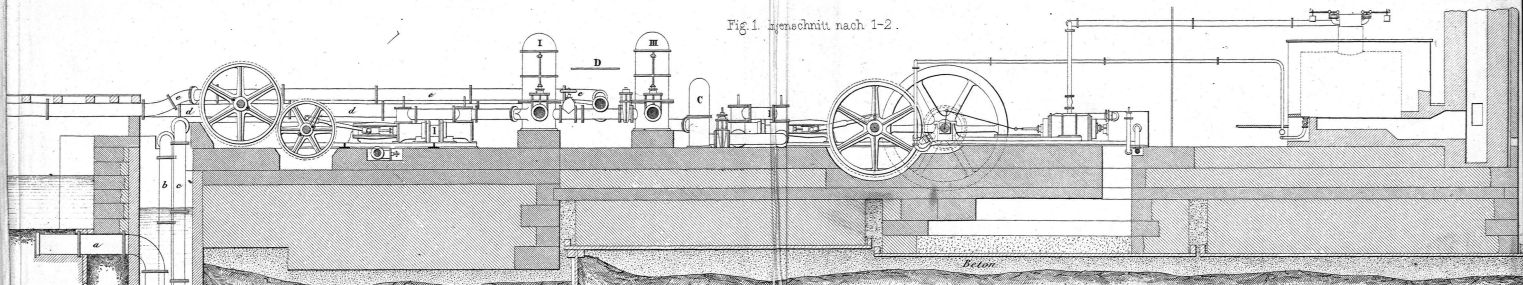


Fig. 1. Längenschnitt nach 1-2.



36 Schaufeln

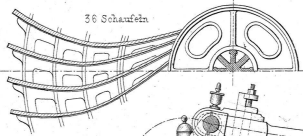


Fig. 5. Querschnitt des Wasserrades (1/6)

PUMPWERK zur WASSERVERSORGUNG DER STADT ZÜRICH.

Fig. 4. Ventil der Pumpen III u. IV. Fig. 4. Querschnitt. 5-6.

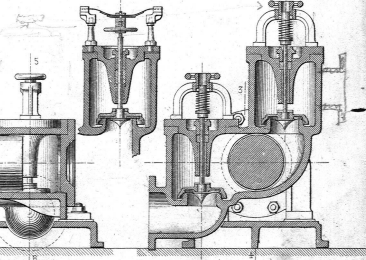


Fig. 6. Längenschnitt der grösseren Pumpe I nach 3-4

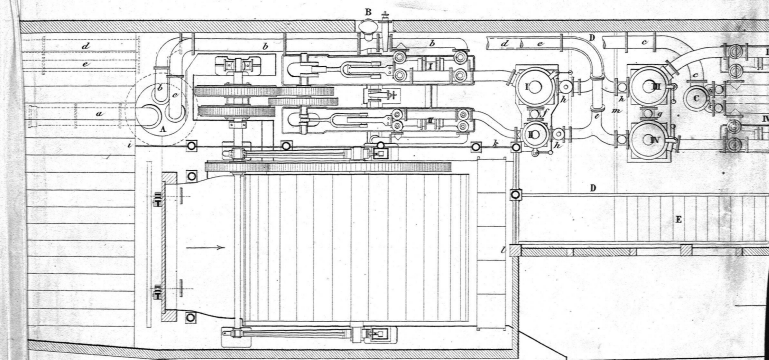
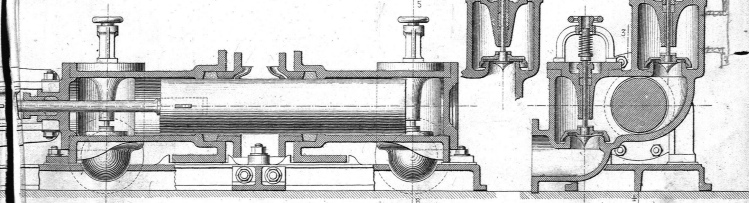
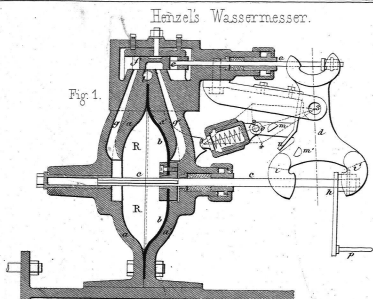


Fig. 2. Grundriss

Maßstab 1/500 zu Fig. 1 u. 2

Maßstab 1/50 zu Fig. 3 u. 4

Lith. Anstalt. Würster, Ranegger u. C. n. Winterthur



Vorrichtung zum selbstthätigen Kugelrollen.

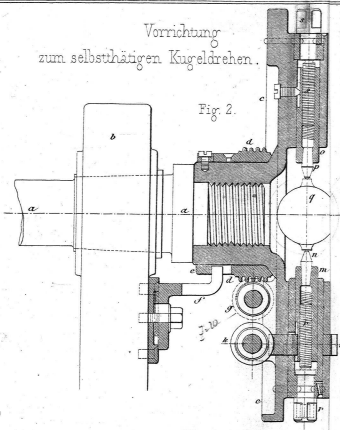
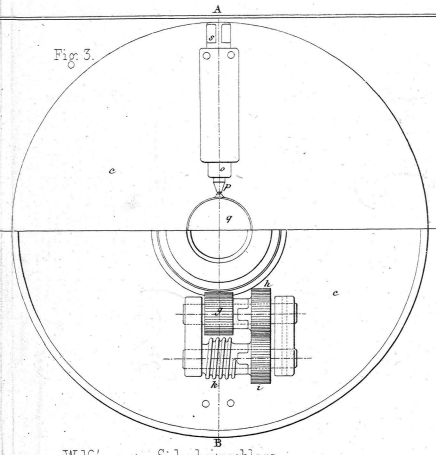


Fig. 3.



Osterkamp's pat. Gesteinbohrmaschine

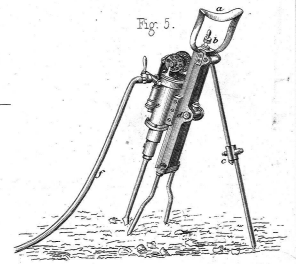


Fig. 5.

Exner. Spaltfestigkeit u. Spaltwerkzeuge. Fig. 18.



Fig. 19.



Fig. 20.



Fig. 21.



Fig. 22.



Fig. 23.



Fig. 24.



Fig. 25.

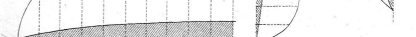


Fig. 26.



Fig. 27.



Fig. 28.



Fig. 29.



Fig. 30.



Fig. 31.



Fig. 32.



Fig. 33.



Fig. 34.



Fig. 35.



Fig. 36.



Fig. 37.



Fig. 38.



Fig. 39.



Fig. 40.



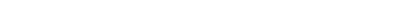
Fig. 41.



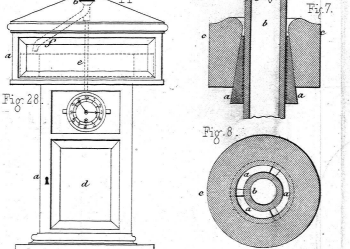
Fig. 42.



Fig. 43.



Dreyer's autom. Markencontrollapparat. Kalkleiste für Rohrenbrennen.



Wolf's pat. Sicherheitsschloss.

Fig. 11. +



Fig. 12.

Fig. 12. +

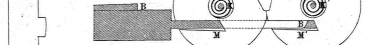


Fig. 13.

Fig. 13. +



Fig. 9. +

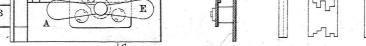


Fig. 10.



Fig. 15. +



Fig. 16.

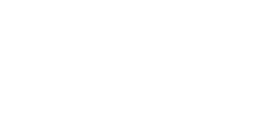
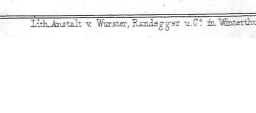
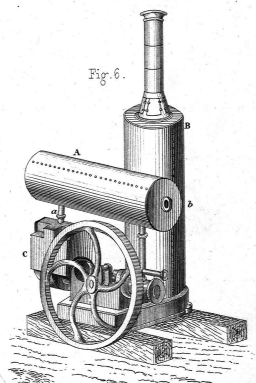


Fig. 1.

GUSSEISERNER BRUNNEN

mit drei Schalen und einer Büttenträgerschale.

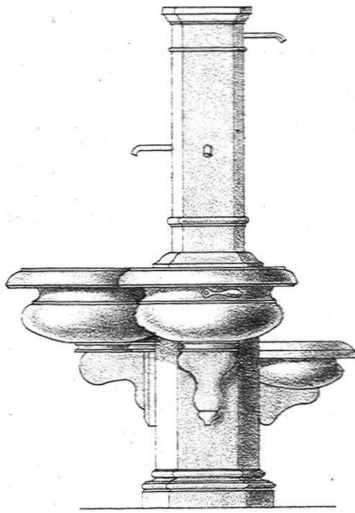


Fig. 2. Seitenansicht des Brunnens.

3/10.

1/10.

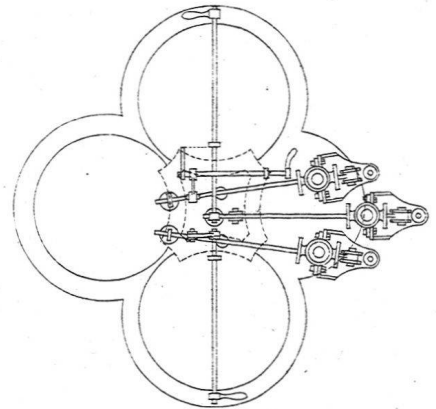
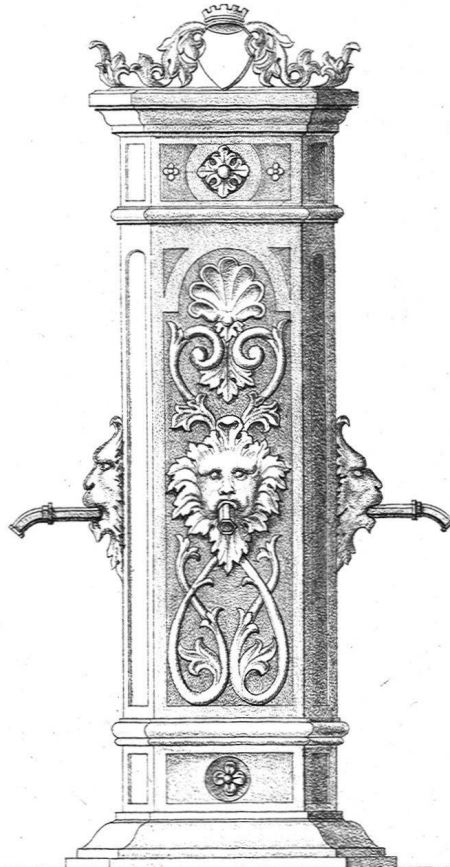
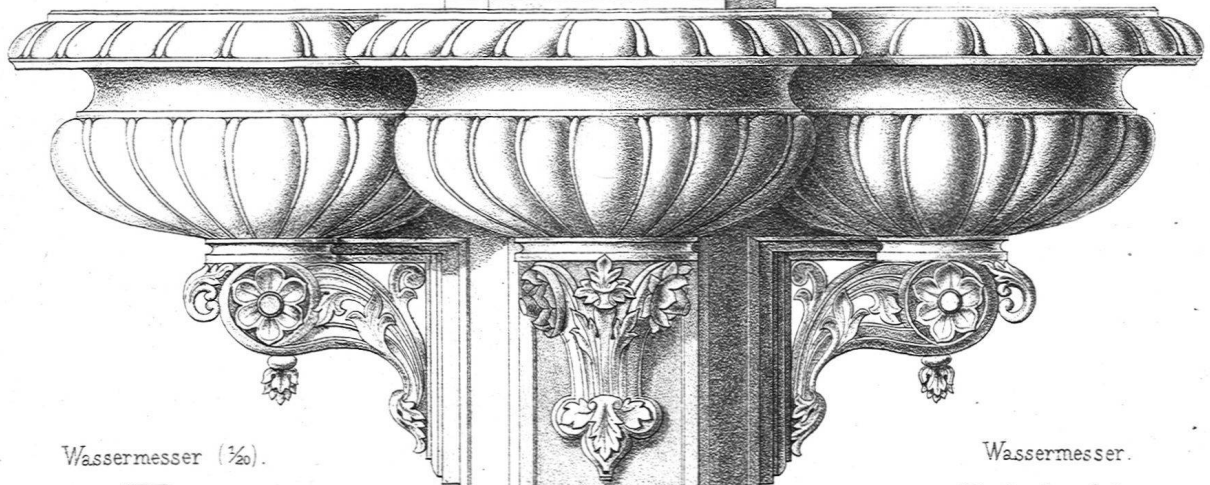


Fig. 3.

Grundriss des Brunnens
mit den Absperrventilen.

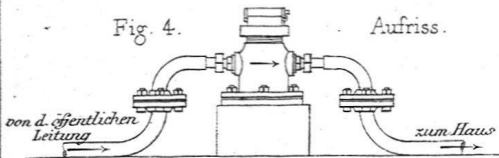
1/10.



Wassermesser (1/20).

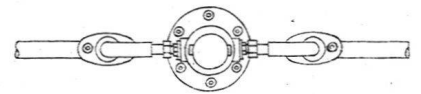
Fig. 4.

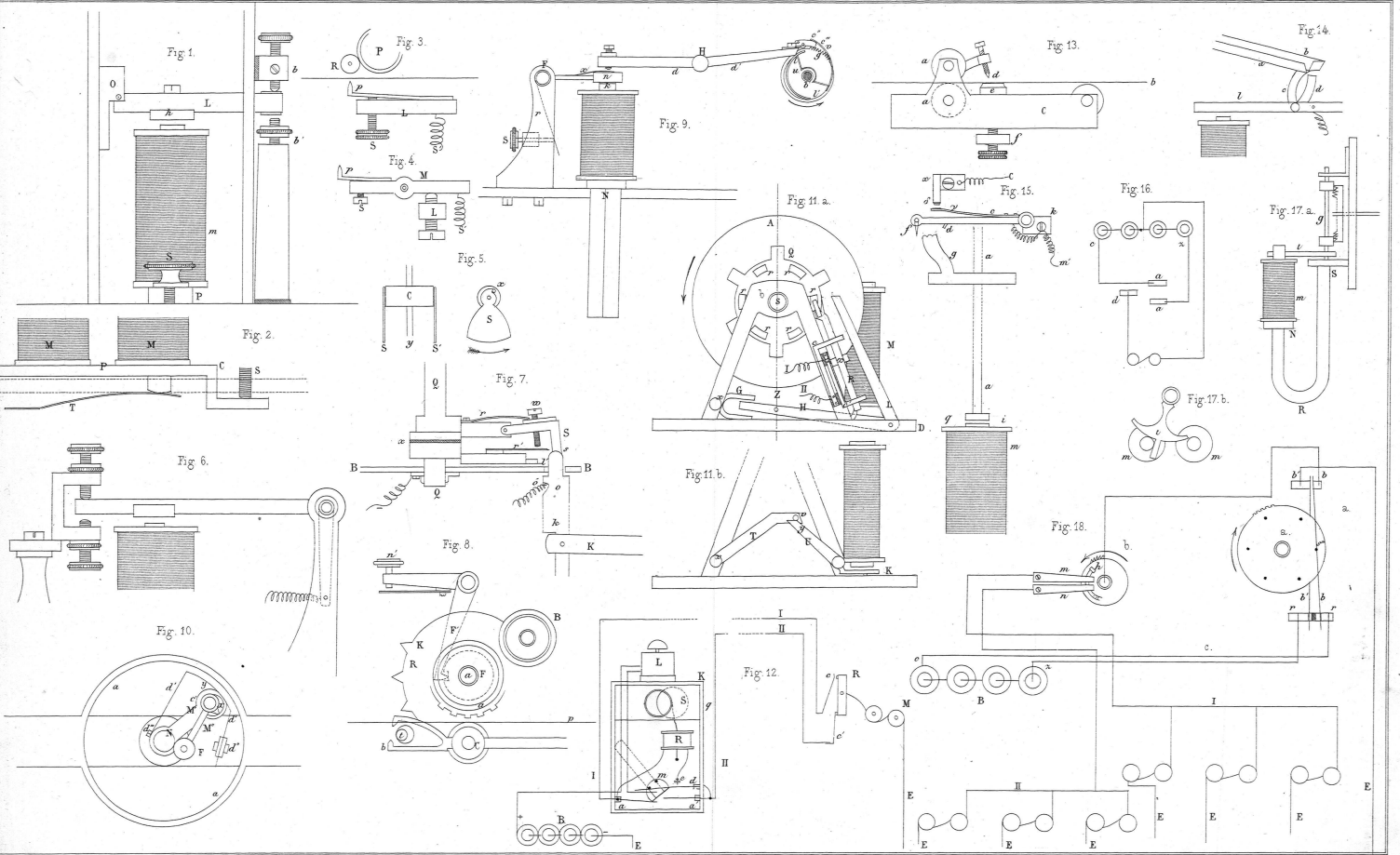
Aufriss.



Wassermesser.

Fig. 5. Grundriss.





RIGI-BAHN.

Fig 1 Querschnitt der Bahn 1/25

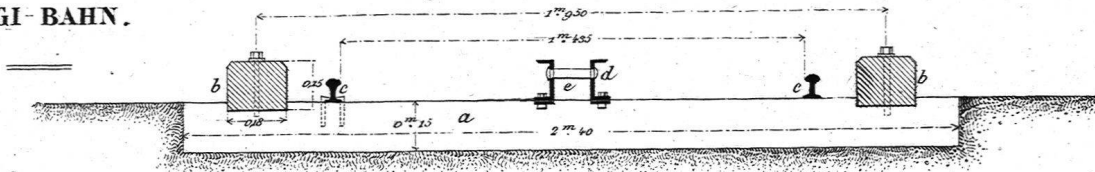
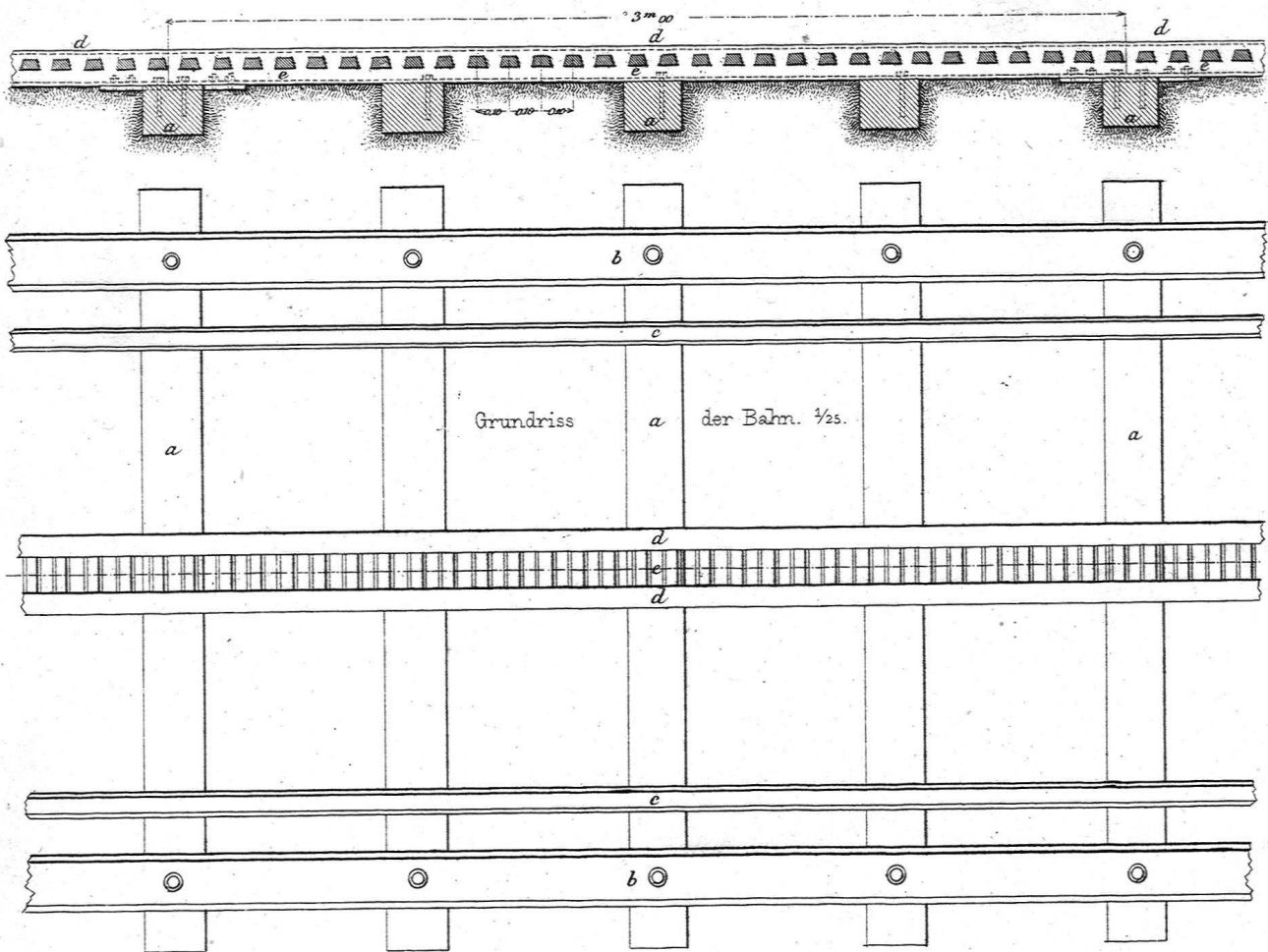


Fig. 2. Längensicht der Bahn. 1/25.



Grundriss a der Bahn. 1/25.

Drehbühne.

Fig 4. Längensicht 1/100

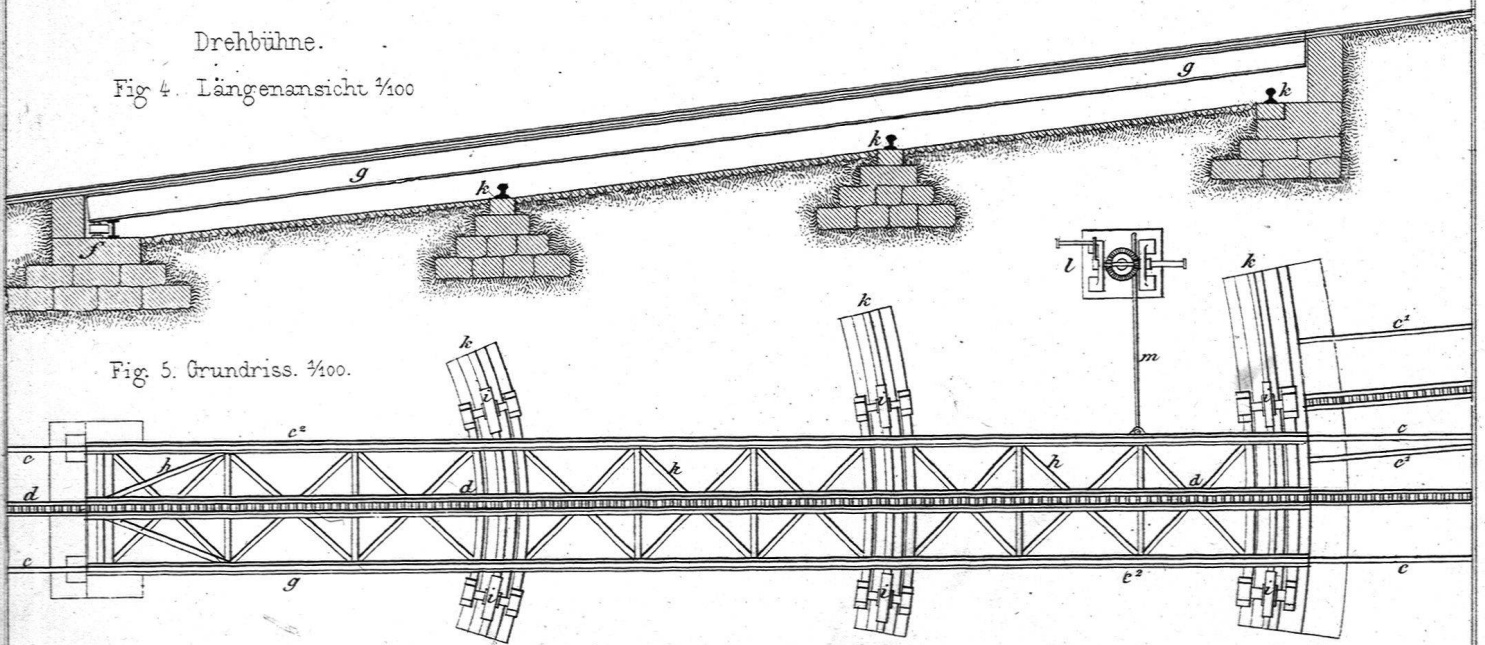


Fig 5. Grundriss. 1/100.

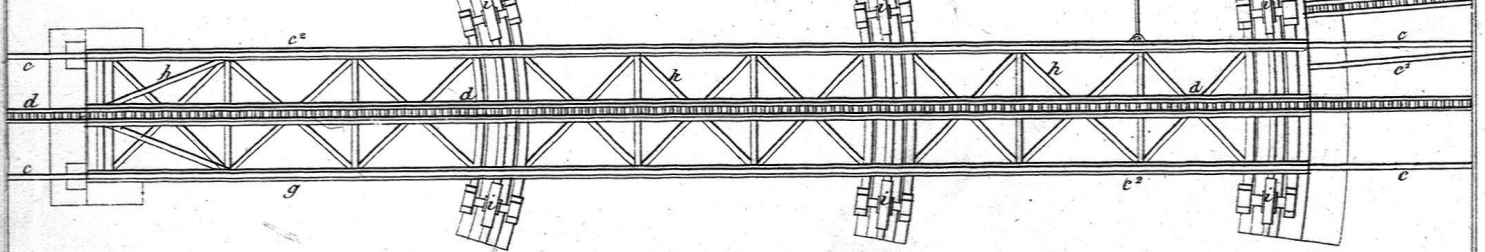


Fig. 8. Querschnitt der Brücke. 1/40.

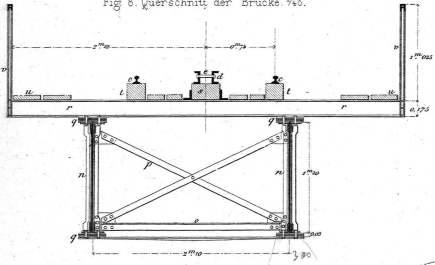


Fig. 9. Längenschnitt des Brückengeländers. 1/40.

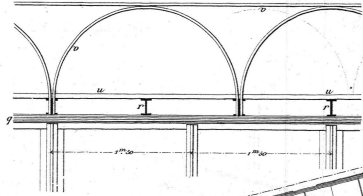
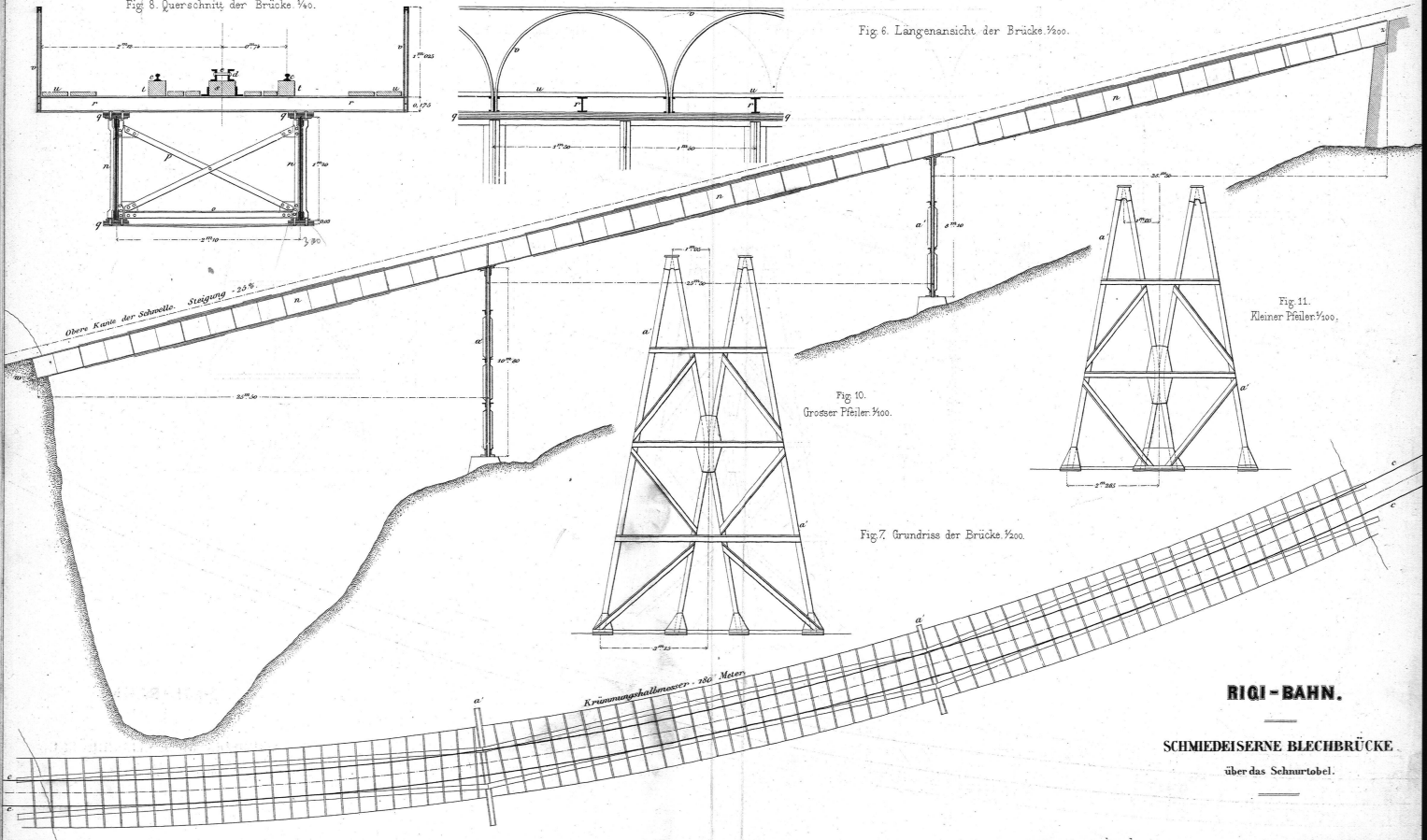


Fig. 6. Längenschnitt der Brücke. 1/200.



Oberer Kante der Schwelle. Steigung -23%

Krümmungshalbmesser = 280 Meter

Fig. 10. Grosser Pfeiler. 1/200.

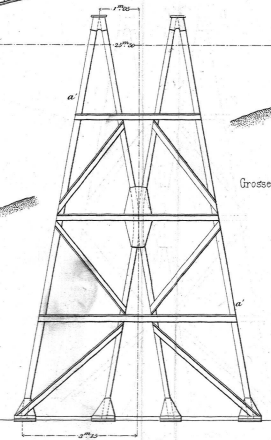


Fig. 11. Kleiner Pfeiler. 1/100.

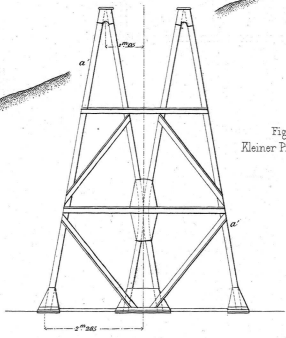
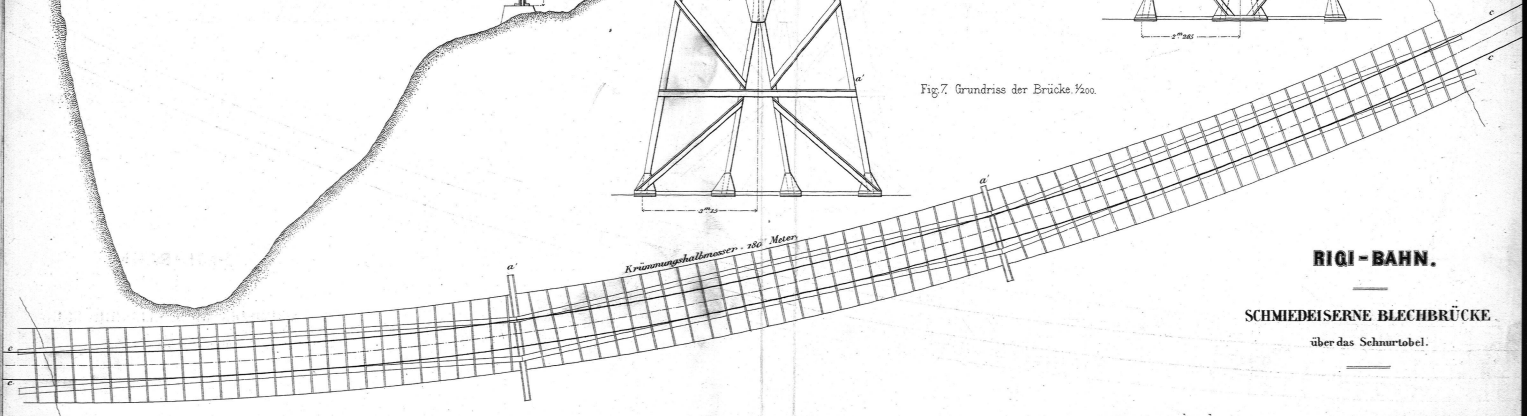


Fig. 7. Grundriss der Brücke. 1/200.



RIGI-BAHN.

SCHMIEDEISERNE BLECHBRÜCKE

über das Schurtobel.

Lith. Anstalt von Wurstler, Panzberger & Co. in Winterthur.

