

Verkehrsunfälle

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern**

Band (Jahr): **9 (1935)**

Heft 2

PDF erstellt am: **17.07.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

8. VERKEHRSUNFÄLLE.

Unfallart, verunfallte Personen.

44 Unfallart Verunfallte Personen	2. Vierteljahr 1935				2. Viertel- jahr 1934
	April	Mai	Juni	über- haupt	
Art der Unfälle.					
Zusammenstöße	42	54	49	145	156
Anprall an feststehende Objekte	9	18	6	33	20
Anprall an stationierte Fahrzeuge	1	1	6	8	11
Umstürzen von Fahrzeugen	—	5	—	5	3
An- oder Überfahren von Tieren	2	—	—	2	4
An- oder Überfahren von Fußgängern ..	12	1	10	23	48
Sturz von Personen aus Fahrzeugen ..	5	3	3	11	11
Übrige	1	—	—	1	—
Unfälle zusammen	72	82	74	228	253
Davon mit Personenschaden	38	38	35	111	143
Davon mit ausschließl. Sachschaden ..	34	44	39	117	110
Verunfallte Personen.					
Getötet	1	2	2	5	5
Verletzt	39	48	36	123	152
Verunfallte zusammen	40	50	38	128	157
Davon Fußgänger	12	14	10	36	53