

**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Band:** 40 (1966)  
**Heft:** 1  
  
**Rubrik:** Verkehr

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.10.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## VI. VERKEHR

### Städtische Verkehrsbetriebe

32 Monate	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Einnahmen aus dem Personenverkehr	
			überhaupt Fr.	auf 1 Wagenkm Rp.
<b>Strassenbahn (Streckenlänge 13,6 km) <sup>6)</sup></b>				
Januar .....	2 839 132	259 012	688 836	266
Februar .....	2 605 301	237 609	642 479	270
März .....	2 737 111	250 901	669 188	267
1. Vierteljahr 1966	8 181 544	747 522	2 000 503	268
1. Vierteljahr 1965	9 308 624	863 260	2 331 051	270
<b>Trolleybus (Streckenlänge 4,0 km)</b>				
Januar .....	690 183	44 909 <sup>1)</sup>	168 577	375
Februar .....	640 121	40 250 <sup>2)</sup>	159 049	395
März .....	657 883	43 602 <sup>3)</sup>	161 279	370
1. Vierteljahr 1966	1 988 187	128 761 <sup>4)</sup>	488 905	380
1. Vierteljahr 1965	1 970 226	126 161 <sup>5)</sup>	488 025	387
<b>Autobus (Streckenlänge 37,2 km) <sup>6)</sup></b>				
Januar .....	3 153 545	378 604	842 226	222
Februar .....	2 941 225	347 365	801 082	231
März .....	2 976 273	384 834	793 778	206
1. Vierteljahr 1966	9 071 043	1 110 803	2 437 086	219
1. Vierteljahr 1965	8 104 558	1 003 711	2 211 046	220
<b>Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt</b>				
Januar .....	6 682 860	682 525	1 699 639	249
Februar .....	6 186 647	625 224	1 602 610	256
März .....	6 371 267	679 338	1 624 245	239
1. Vierteljahr 1966	19 240 774	1 987 087	4 926 494	248
1. Vierteljahr 1965	19 383 408	1 993 132	5 030 122	252

Ausserdem durch Autobusse gefahrene km: <sup>1)</sup> 3615, <sup>2)</sup> 3548, <sup>3)</sup> 4962, <sup>4)</sup> 12 125, <sup>5)</sup> 13 860. <sup>6)</sup> Umstellung der Tramlinie Brückfeld-Güterbahnhof auf Autobusbetrieb am 11. 10. 1965.

### Post

33 Postverkehr	Januar	Februar	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr 1965
	1966				
Wertzeichen u. Barfrankat. Mio Fr.	1,589	1,242	1,906	4,737	4,519
Abon. Zeitungen, Mio Stück ...	*	*	*	24,877	24,032
Paketpost-Versand, Stück <sup>1)</sup> ....	236 644	226 412	280 529	743 585	731 376
Zugestellte Nachnahmen, Anzahl	43 879	43 479	50 716	138 074	153 636
Postanweisungen } Anzahl ....	681 770	620 983	741 267	2 044 020	1 974 652
} und					
Postcheckverkehr } Mio Fr. ....	133,531	99,201	122,528	355,260	324,671
Postautomobilreisende:					
ab Bern 1-Autodienst .....	32 040	26 766	20 595	79 401	87 953
ab Bern-Bümpliz .....	24	12	12	48	72
ab Bern-Oberbottigen .....	1 170	542	489	2 201	1 528
ab Bern-Riedbach .....	36	—	12	48	108
Postautomobilreisende zusammen	33 270	27 320	21 108	81 698	89 661

<sup>1)</sup> Ohne die (nunmehr uneingeschriebenen) Pakete von 1-5 kg.

## Telegraph und Telephon

34	Telegramme — Telephon	Jan.	Febr.	März	1. Viertel- jahr	1. Viertel- jahr 1965	Veränderg. 1. Viertel- jahr 1966 geg. 1. Vier- teljahr 1965
		1966					
<b>Aufgegebene Telegramme:</b>							
	Inland .....	3 810	4 572	5 462	13 844	13 071	+ 773
	Ausland .....	9 053	8 327	8 986	26 366	25 727	+ 639
	Amtlich .....	719	714	795	2 228	2 104	+ 124
	Zusammen	13 582	13 613	15 243	42 438	40 902	+ 1 536
<b>Telephongespräche (in Mio):</b>							
	Ortsgespräche .....	4,954	4,539	4,322	13,815	13,361	+ 0,454
	Inland-Ferngespräche, Ausgang <sup>1)</sup> .....	3,052	2,888	2,767	8,707	8,331	+ 0,376
	Auslandgespräche, Ausgang <sup>1)</sup> .....	0,047	0,054	0,047	0,148	0,128	+ 0,020
	Zusammen	8,053	7,481	7,136	22,670	21,820	+ 0,850

<sup>1)</sup> Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

## Eisenbahnen

35	Bahnhof, Station — Bahn	Ausge- gebene gewöhn- liche Billette (einfach und retour) <sup>1)</sup>	Abonne- mente <sup>2)</sup>	Gepäck- und Express- gut- versand	Güterverkehr (Stückgut und Wagenladungen)	
					Versand	Empfang
<b>1. Bern<sup>3)</sup></b>		Stück	Stück	Tonnen	Tonnen	Tonnen
	Schweizerische Bundesbahnen (SBB) .....	440 531	18 412	1 650	20 676	111 403
	Bern-Neuenburgbahn (BN) .....	21 220	1 239	62	936	2 652
	Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) .....	20 069	404	17	604	240
	Zusammen Jan.-April 1966	481 820	20 055	1 729	22 216	114 295
	Zusammen Jan.-April 1965	482 784	21 363	1 764	21 778	108 080
<b>2. Kopfstationen der Vorortbahnen:</b>						
	Bern <sup>4)</sup> (Solith.-Zoll.-Bern-B.=SZB) .....	79 809	5 978	8 <sup>5)</sup>	— <sup>6)</sup>	— <sup>6)</sup>
	Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) .....	22 138	2 331	27	57	58
	Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=VBW) ...	22 143	759	2	3	—
	Zusammen Jan.-April 1966	124 090	9 068	37	60	58
	Zusammen Jan.-April 1965	123 305	8 436	93	108	1 857
<b>3. Andere Stationen:</b>						
	Bern-Bümpliz-Süd (SBB) .....	11 614	1 176	81	1 457	3 848
	Bern-Bümpliz-Nord (BN) .....	19 707	2 954	87	2 359	8 779
	Bern-Weissenbühl (GBS) .....	4 408	82	131	5 088	27 737
	Bern-Fischermätteli (GBS) .....	5 746	175	39	2 073	5 260
	Bern-Felsenau (SZB) .....	8 530	1 516	3	2 144	2 568
	Bern-Tiefenauspital (SZB) .....	17 692	2 882	5	—	—
	Bern-Burgernziel (VBW) .....	6 251	666	12	32	117
	Bern-Egghölzli (VBW) .....	2 162	161	—	—	—
	Bern-Breitenrainplatz (VBW) .....	4 359	144	—	—	—
	Zusammen Jan.-April 1966	80 469	9 756	358	13 153	48 309
	Zusammen Jan.-April 1965	79 698	10 212	363	12 918	50 160
<b>4. Total:</b>						
	Schweizerische Bundesbahnen (SBB) .....	452 145	19 588	1 731	22 133	115 251
	Bern-Neuenburgbahn (BN) .....	40 927	4 193	149	3 295	11 431
	Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (GBS) .....	30 223	661	187	7 765	33 237
	Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (SZB) .....	106 031	10 376	16	2 144	2 568
	Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (VBW) .....	57 053	4 061	41	92	175
	Zusammen Jan.-April 1966	686 379	38 879	2 124	35 429	162 662
	Zusammen Jan.-April 1965	685 787	40 011	2 220	34 804	160 097

<sup>1)</sup> Ohne die vom Zugpersonal ausgegebenen Billette. <sup>2)</sup> Einschliesslich Generalabonnemente, Ferienbillette, usw. <sup>3)</sup> Umbenennung von Bern-Hauptbahnhof in Bern am 26. 9. 1965. <sup>4)</sup> Unterirdische Einführung der SZB in den SBB-Bahnhof Bern an Stelle der Kopfstation Bern-Bahnhofplatz seit 21. 11. 1965. <sup>5)</sup> Seit 21. 11. 1965 durch Gepäckexpedition SBB Bahnhof Bern. <sup>6)</sup> Ab 21. 11. 1965 keine Güterabfertigung mehr.

## Strassenverkehrsunfälle

Unfallart, Beteiligte, Unfallort

36	Unfallart — Beteiligte — Unfallort	1. Vierteljahr 1966				1. Viertel- jahr 1965
		Jan.	Febr.	März	über- haupt	
Art der Unfälle:						
	Zusammenstösse .....	85	61	101	247	232
	Anprall an feststehende Objekte .....	5	10	14	29	16
	Anprall an stationierte Fahrzeuge .....	8	10	11	29	33
	Umstürzen von Fahrzeugen .....	1	2	3	6	12
	An- oder Überfahren von Tieren .....	1	—	1	2	1
	An- oder Überfahren von Fussgängern ..	9	9	18	36	49
	Sturz von Personen aus Fahrzeugen ....	—	—	—	—	—
	Übrige .....	2	—	1	3	1
	Unfälle zusammen	111	92	149	352	344
	Davon mit Personenschaden .....	30	30	61	121	129
	Davon mit ausschl. Sachschaden .....	81	62	88	231	215
Beteiligte:						
	Strassenbahnen .....	5	1	3	9	21
	davon städtische .....	1	1	2	4	14
	Automobile .....	185	140	216	541	518
	dav. städt. Autobusse und Trolleybusse	2	2	5	9	7
	Motorräder .....	5	3	15	23	35
	Fahrräder, Motorfahrräder .....	13	10	20	43	29
	Andere Fahrzeuge .....	—	1	2	3	4
	Fahrzeuge zusammen	208	155	256	619	607
	Fussgänger .....	10	9	24	43	52
Unfallort:						
	Plätze .....	13	14	17	44	27
	Strassenkreuzungen .....	36	26	48	110	123
	Brücken .....	1	2	2	5	3
	Übrige Strassenstrecken .....	61	50	82	193	191
	Unfälle zusammen	111	92	149	352	344

Verunfallte Personen

37 Verunfallte Personen	1. Vierteljahr 1966				1. Vierteljahr 1965
	Jan.	Febr.	März	überhaupt	
Getötet .....	1	1	3	5	3
davon Fussgänger .....	—	—	—	—	2
Verletzt .....	34	35	73	142	156
davon Fussgänger .....	10	9	22	41	50
Verunfallte zusammen .....	35	36	76	147	159
Davon Kinder unter 16 Jahren .....	3	4	7	14	19

Unfallursachen

38 Ursache	Zusammenstöße	An- und Überfahren von Fussgängern	Übrige Unfälle	Unfälle überhaupt 1. Vierteljahr	
				1966	1965
Unfallursache:					
A. Absolute Zahlen					
1. beim Fahrzeugführer .....	311	28	65	404	346
davon:					
a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	66	10	31	107	97
b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen .....	46	—	2	48	32
c) Nicht Vortrittlassen .....	118	13	1	132	108
d) Betrunkenheit .....	16	1	14	31	16
2. beim Fussgänger .....	—	20	1	21	31
3. andere und unbestimmte Ursachen	18	1	14	33	61
Ursachen zusammen	329	49	80	458	438
B. Verhältniszahlen					
1. beim Fahrzeugführer .....	94,5	57,2	81,2	88,2	79,0
davon:					
a) Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren	20,1	20,4	38,8	23,4	22,1
b) Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen .....	14,0	—	2,5	10,5	7,3
c) Nicht Vortrittlassen .....	35,9	26,5	1,3	28,8	24,7
d) Betrunkenheit .....	4,9	2,0	17,5	6,8	36,5
2. beim Fussgänger .....	—	40,8	1,3	4,6	7,1
3. andere und unbestimmte Ursachen	5,5	2,0	17,5	7,2	13,9
Ursachen zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0