

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Le messenger suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): **18 (1972)**

Heft 12

PDF erstellt am: **10.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

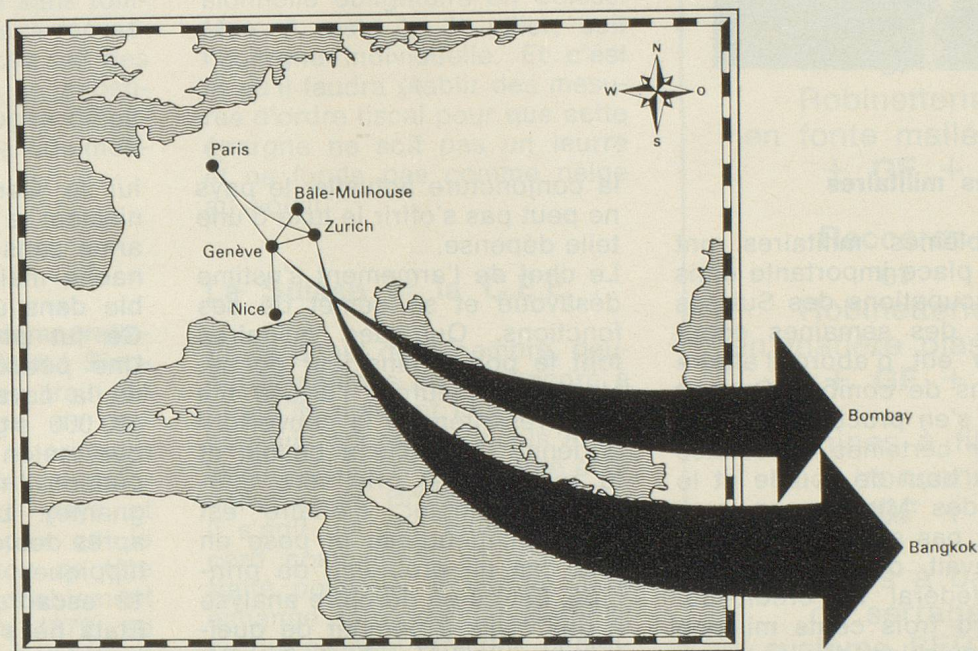
### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

# Swissair ne relie pas la France à la Suisse uniquement parce que beaucoup de Français vont en Suisse, mais aussi parce que beaucoup de Français vont en Extrême-Orient.



**S**i vous voulez aller de France en Extrême-Orient, la Suisse est directement sur votre chemin. Mais si vous voulez aller rapidement de France en Suisse, vous ne trouverez rien de tout sur votre chemin.

C'est pourquoi quelques brillants cerveaux ont découvert que, dans le fond, on pouvait commencer par prendre la destination de la Suisse – Swissair fait sans interruption la navette – pour continuer ensuite à partir de la Suisse le voyage vers l'Extrême-Orient. C'est que Swissair dispose du seul réseau aérien au monde à relier Genève à Bombay et Athènes à Bangkok non-stop.

C'est pourquoi, loin de faire un détour en passant par la Suisse, vous prenez bien souvent le plus court chemin – par exemple de la France vers les Indes.

Et nous ajouterons ceci : Swissair dessert également Karachi, Colombo, Singapour, Ma-

nille, Hong-kong et Tokyo. Et c'est justement là que descendent de nombreux passagers français qui avaient quitté la France pour s'envoler vers la Suisse.

## Deux exemples choisis parmi les 7 vols hebdomadaires de Swissair à destination de l'Extrême-Orient.

Destinations		Jeudi	Destinations		Dimanche
Corresp.	Paris dép.	<b>AF 670</b> 16.30	Corresp.	Paris dép.	<b>SR 701</b> 10.20
	Bâle-Mulhouse dép.	<b>SR 954</b> 17.00		Bâle-Mulhouse dép.	<b>SR 432</b> 10.35
GENEVE dép.	18.25	<b>SR 308</b>	ZURICH dép.	12.50	<b>SR 304</b>
BOMBAY arr.	07.05	(Vendredi)	ATHENES dép.	17.00	
BANGKOK arr.	13.25		BANGKOK arr.	07.30 (Lundi)	
HONG-KONG arr.	17.45		HONG-KONG arr.	11.50	
			TOKYO arr.	17.30	

Plus vite - plus loin.



Informations et réservations : Toutes agences IATA et Swissair à **Paris** : 5, rue Scribe; tél. 742-91-89. **Anney** : 8, rue Henri-Bordeaux; tél. 45-58-47. **Grenoble** : 90, cours de la Libération; tél. 96-12-80. **Lyon** : 1, rue des Quatre-Chapeaux; tél. 42-70-21. **Marseille** : 1, rue Reine-Elisabeth (angle Canebière); tél. 20-08-12. **Mulhouse** : 18, rue du Sauvage; tél. 46-15-36 et aéroport Bâle-Mulhouse; tél. 67-00-55, int. 23-32. **Nantes** : 90, rue des Hauts-Pavés; tél. 74-66-36. **Nice** : aéroport Nice-Côte d'Azur; tél. 83-17-41 et Park Hôtel, 6, av. Gustave-V; tél. 83-07-40. **Strasbourg** : 9, place Kléber; tél. 32-75-52. **Toulouse** : 25, av. Marcel-Langer; tél. 52-40-06.