

# 100 Suisses en première ligne sur le barrage de prestige d'Ataturk

Autor(en): **Diesbach, Roger de**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Le messenger suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): **37 (1991)**

Heft 24-25

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-848153>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## DOSSIER GOLFE

BRRRI / Roger de Diesbach

**D**es entreprises suisses ont contribué à construire deux des trois barrages turcs qui barrent le fleuve Euphrate. Un fleuve qui vient des montagnes d'Anatolie et traverse tour à tour la Syrie, puis l'Irak. - Le premier barrage s'appelle Karakaya. Construit sous la surveillance d'ingénieurs suisses, équipé pour 600 millions de francs suisses de machines, ce barrage, achevé en 1988, a été remis à l'Etat turc. Les maisons suisses estiment que Karakaya est une citadelle intouchable par l'aviation irakienne : situé au fond d'une étroite vallée, ce mastodonte est fait de plus de 3 millions de m<sup>3</sup> de béton armé. - L'autre barrage ? La digue d'Ataturk, achevée en août 1990 par 6500 ouvriers turcs. Une centaine de Suisses se trouvent toujours sur ce chantier géant, pour finir la centrale. Une dizaine d'ingénieurs, une trentaine de monteuses et leurs familles. Ataturk, c'est neuf fois la digue de Mattmark. Il créera un lac plus grand que celui de Neuchâtel et le Léman réunis. La Suisse fournira les machines, pour un milliard de francs suisses.

### Tous volontaires

"Tous les Suisses qui travaillent à Ataturk sont des volontaires" affirme à Zürich un porte-parole d'ABB-Sulzer-Escher Wyss, fournisseur de l'équipement électromécanique. Le 12 janvier, les femmes et les enfants suisses d'Ataturk ont pourtant été déplacés de l'autre côté de la Turquie, dans un hôtel loué près d'Izmir. Aujourd'hui, 80% des familles sont revenues sur le site d'Ataturk. Mais toutes les mesures sont prises en cas d'attaque aérienne. Le plan d'évacuation prévoit un départ en 5 minutes. Chaque soir, les véhicules sont prêts : pleins faits et réserves de voyage chargées. On a distribué masques à gaz et antidotes contre l'arme chimique. Quels risques pour la digue d'Ataturk ? Vue la présence massive de l'armée turque, les Suisses excluent des attentats. Quant aux missiles, ils sont trop imprécis. Si une attaque de l'aviation irakienne est jugée peu probable ? Un tel coup publicitaire ne

peut être exclu. L'Irak pourrait vouloir se venger ainsi de la Turquie qui permet aux avions américains d'utiliser trois bases situées comme Ataturk dans le Sud-Est turc.

### Pas d'alarmisme

Sur le chantier d'Ataturk, une dizaine d'ingénieurs suisses contrôlent les travaux. Interrogé par téléphone, un responsable d'Electrowatt se plaint de la désinformation faite en Occident et rassure : "Pas d'alarmisme, s.v.p.! On ne risque pas davantage ici que sur un quelconque aéroport." Malgré une certaine agitation locale due autant au problème kurde qu'à la crainte de voir la Turquie entraînée dans la guerre par les raids américains, le gouvernement turc aurait la situation bien en main. La récente décision d'Ankara d'autoriser la langue kurde aurait joué un rôle apaisant.

### L'arme de l'eau

Mais n'est-il pas pensable que la Turquie, si elle devait entrer en guerre, utilise l'arme de l'eau ? En effet, tout comme le fleuve Tigre, l'Euphrate prend sa source en Turquie et s'écoule par la suite en Irak. D'où l'idée que les Turcs pourraient utiliser l'eau et leur barrage pour assécher l'Irak. Réponse des Suisses d'Ataturk : les Turcs ont déjà rejeté cette proposition. Ataturk laisse passer actuellement près de 500 m<sup>3</sup> d'eau à la seconde vers la Syrie et l'Irak. Alors, pourquoi les Irakiens bombarderaient-ils un barrage qui leur donne de l'eau ? Un tel geste pourraient les priver totalement d'eau. Car la digue d'Ataturk retient un lac énorme, actuellement plein à 20%. Il faudra de 2 à 6 ans pour le remplir. Il serait donc facile aux Turcs de retenir l'Euphrate plusieurs mois pour assécher l'Irak. Car personne ne pense ici que les bombes irakiennes puissent détruire cette digue large d'un kilomètre à sa base. Les Suisses d'Ataturk : "L'arme de l'eau n'a jamais été utilisée. Le faire serait un impensable précédent. Et pourquoi Saddam Hussein, en attaquant la Turquie, se mettrait-il à dos un

# 100 Suisses en première ligne

sur le barrage de prestige d'Ataturk.

**Une centaine de Suisses se trouvent toujours sur le site de la digue géante d'Ataturk, sur le fleuve Euphrate, projet symbole de la Turquie moderne ; situé en Kurdistan turc, à quelque 300 km de la frontière irakienne, à portée de SCUD. Si la Turquie devait entrer en guerre, les Irakiens pourraient bombarder ce barrage de prestige. Inquiétude ? Les entreprises helvétiques concernées rassurent. Mais tout est prêt pour une évacuation en 5 minutes.**

puissant ennemi de plus ?" ■