

L'étoile alpine, timbres et cartes postales

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): - **(1996)**

Heft 85

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-847727>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

L'étoile alpine,

timbres

et cartes postales

Philatéliste passionné, Christian Vuillet a présenté, au Château de Vincennes, une exposition consacrée à une célèbre randonnée de cyclotourisme en Suisse : l'étoile alpine, organisée par le Touring Club Suisse. Rendez-vous majeur pour les cyclistes suisses et étrangers, l'étoile alpine porte son nom en raison des trois itinéraires proposés aux participants, tous partant et revenant à Andermatt, au cœur du massif du Saint-Gothard.

Les parcours allient donc la difficulté sportive - à divers degrés - à l'intérêt touristique, et à la découverte des ouvrages d'art routiers, ponts ou tunnels. Les deux tunnels du Saint-Gothard, par lesquels transite tout le trafic national et international, permettent également aux cyclistes de profiter de la tranquillité des petites routes de montagne.

Le premier parcours totalise 105 km, et présente 3 049 m de



Grand lac artificiel du Grimsel, crêtes du Finsteraarhorn.

dénivelé. Au départ d'Andermatt, on rejoint le col du Gothard, puis Airolo, avant de prendre la direction de col de Nufenen, puis de rejoindre la vallée et Ulrichen. De là, il faut attaquer une autre montée, qui passe par Gletsch pour rejoindre le col de Furka. On redescend ensuite vers Andermatt. Le second parcours, qui offre sans doute les plus belles émotions touristiques, est aussi le plus difficile des trois.

Il est long de 125 km, et comprend 3 609 m de dénivelé. D'Andermatt, on se dirige d'abord vers la Furka, puis on atteint le col du Grimsel via Gletsch.

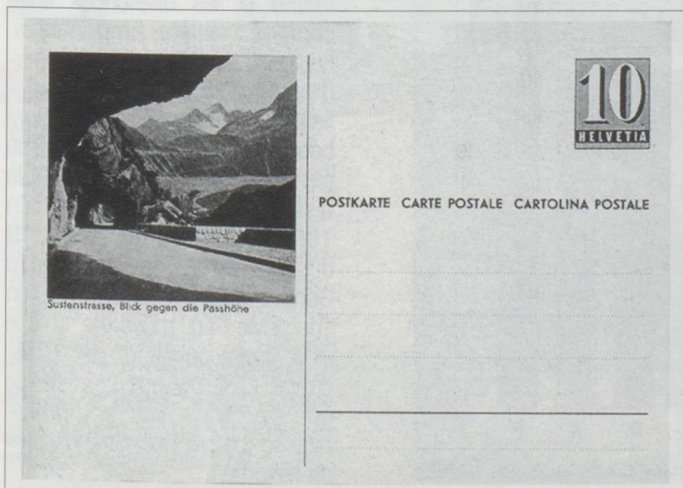
Ensuite, une longue descente le long de l'Aar aboutit à Innerkirchen. Mais il faut alors remonter jusqu'au col du Susten, puis rejoindre le point de départ en passant par Wassen.

Le dernier itinéraire est le plus long, puisqu'il rallie Biasca, au Tessin.

Les amateurs devront parcourir 157 km, avec un dénivelé de 3 177 m.

Depuis Andermatt, on s'engage cette fois dans la direction de Disantis, en traversant le col de l'Oberalp. On remonte alors vers le Lukmanier, puis on gagne Biasca par Olivone.

Le chemin du retour passe par Giornico et Airolo, pour aboutir au Gothard avant de filer sur Andermatt.



Route du Susten après le virage du paradis.



Gletsch, glacier du Rhône et le Galenstock