

# Une ONG dans le ciel de Genève

Autor(en): **Pierquet, Philippe**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Le messenger suisse : revue des communautés suisses de langue française**

Band (Jahr): - **(1999)**

Heft 119

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-847550>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



# Une ONG\* dans le ciel de Genève

**Qui ne s'est jamais demandé en jetant un œil sur son billet d'avion ce que signifie le sigle IATA ? Décodage de quatre lettres qui ont changé la vie des passagers et des compagnies aériennes du monde entier.**

**Philippe Pierquet**

**G**enève-Cointrin : parmi les nombreux bâtiments de la plate-forme romande, difficile de ne pas remarquer les bases de l'Association internationale des transporteurs aériens. Ce grand rassemblement de compagnies aériennes (260 en sont membres) a établi en Suisse son centre nerveux, dont l'essentiel des fonctions de direction, alors que son siège principal est à Montréal. Fondée en 1945 pour succéder à l'Air Traffic Association, l'IATA couvre plus de 95 % du trafic international. Ses occupations ? S'assurer que les passagers, le fret et le courrier puissent circuler sur tout le réseau dans les mêmes conditions qu'un transporteur national dans son pays. Ce qui implique des actions de développement des voies de circulation aériennes et des aéroports, le suivi des politiques de taxation, de respect de l'environnement. Sans l'IATA, les compagnies n'utiliseraient pas les mêmes formats de billets ou de lettres de transport aérien pour le fret. On lui doit aussi des standards en matière de comptabilité, de circulation des données, de l'émission de billets de passage automatiques, de l'enregistrement, de la recherche des bagages égarés. « Sans l'IATA, le rapprochement des transporteurs ne serait pas possible, explique William Gaillard, directeur de la communication de l'IATA. Mais nous sommes aussi formateurs : nous venons d'ailleurs de créer un nouveau service, qui apprend aux compagnies aériennes à communiquer en temps de crise. Aucune compagnie n'est à l'abri d'un accident ».

L'IATA se pose aussi en porte-parole du transport aérien, secteur en pleine croissance (plus de 5 % par an).

## Communication de crise

Le volet aérien des dernières négociations bilatérales, qui permettra à terme à Swissair et Crossair de tisser leurs toiles dans l'Europe des 15 est une bonne nouvelle pour l'IATA : « tout ce qui favorise l'expansion du transport aérien et le rôle de notre plate-forme de Genève est un plus pour nous, continue William Gaillard. Mais l'avenir de l'Europe, c'est bel et bien le transport régional. On a encore vu ces derniers jours combien les grandes plates-formes commencent à être saturées. Crossair a montré la voie, suivie par Regional Airlines, Air Littoral... C'est un marché énorme qu'on commence tout juste à exploiter ».



## La fille de l'air

Les femmes n'en finissent pas de décoller en Suisse. Dans la foulée de l'accession de Ruth Dreifuss à la présidence de la Confédération et sans attendre l'arrivée d'une deuxième femme au Conseil fédéral, Swissair a depuis le début de l'année sa première femme commandant de bord, la Thurgovienne Gabrielle Musy-Lüthi. « Gabi » a toujours fait la course en tête : en 1987, elle était déjà la première femme pilote de la compagnie nationale, après une formation d'aiguilleuse du ciel, un brevet passé dans le privé, puis un perfectionnement à l'école de pilotage de Swissair. En douze ans, elle a pris successivement les commandes d'un MD-80, d'un MD-11 et aujourd'hui d'un Airbus A320. Swissair a un peu tardé à féminiser ses équipages, par rapport à Crossair ou aux compagnies étrangères, mais se rattrape sur la fiche de paye : les grilles de salaires sont en tout point identiques pour hommes et femmes. Petite différence d'uniforme, « Gabi » ne porte pas la traditionnelle casquette. Et reste plus que jamais un exemple à suivre : on ne compte pour l'instant que 16 femmes parmi les 1 100 pilotes de Swissair. +



L'IATA s'est installée à Genève-Cointrin en 1968. À l'époque, il fallait tenir compte de la participation accrue des transporteurs africains, moyen-orientaux et asiatiques à ses activités. Le choix d'une ville internationale, bien située, s'imposait. Les facilités d'installation et d'organisation offertes par Genève ont fait la décision. À l'image de Genève, le personnel de l'IATA présente un cocktail de nationalités diverses (320 personnes à la fin de l'année dont environ 30 % de Suisses) : « nous sommes en train de transférer à Genève les chambres de compensation, les comptes-fret, autrement dit les fonctions de direction de nos différents services financiers ». Les compagnies suisses n'ont pas attendu pour rallier IATA : Swissair, membre fondateur dès avril 1945 et Crossair, qui a adhéré un an après sa création, sont reconnus parmi les membres les plus actifs. Qui disait que la Suisse était allergique à l'international ? +

\*Organisation Non Gouvernementale