

Zeitschrift: Jahresbericht / Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs
Band: 9 (1926)

Rubrik: Generalversammlung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 06.10.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Geschäftsjahr 1926.

A. Generalversammlung.

Die IX. Generalversammlung der Nationalen Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs fand am 9. Juni 1926 unter dem Vorsitz des Herrn Nationalrat *Dr. P. Maillefer*, Vizepräsident, in Bern statt. Die Herren *M. Jaeger*, Sekretär des Vorortes der Verbandes Schweizerischer Verkehrsvereine, in Biel, und *P. Perret*, Stadtrat, in Lausanne, amtierten als Stimmzähler, Herr *M. Jaton*, Zürich, als Sekretär. Anwesend waren 73 Mitglieder und Delegierte mit 714 Stimmen.

In einem den Geschäftsbericht 1925 einleitenden Bericht, hob Herr Direktor *A. Junod* die wichtigsten Arbeiten der Verkehrszentrale im Laufe des vergangenen Jahres hervor: Vertretungen im Auslande, Herausgabe von Propagandamaterial, Ausstellungen, Presse-reklame, Förderung des Automobilverkehrs, Verbesserung der Fahrpläne, etc.

Die Generalversammlung nahm eine Erklärung des Verbandes schweizerischer Verkehrsvereine hinsichtlich einer Zusammenkunft der Delegierten dieser Institution und der Nationalen Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs zwecks engerer Zusammenarbeit zwischen den beiden Gruppen an.

Der Geschäftsbericht 1925, sowie die Jahresrechnung und der Voranschlag pro 1926 wurden genehmigt.

Die Versammlung wählte als neue Mitglieder des Verkehrsrates die Herren: Regierungsrat *R. Streuli*, in Zürich, als Vertreter der Zürcher Regierung, und Direktor *Lanz*, in Biel, Präsident des Verbandes schweizerischer Verkehrsvereine, als Vertreter dieser Vereinigung.

Auf Wunsch des Automobilklubs der Schweiz kam noch die Stellungnahme des Vorstandes der Schweizerischen Verkehrszentrale zum Bundesgesetz betreffend Automobil- und Fahrradverkehr als weiteres Traktandum hinzu. Auf einleitendes Referat des Herrn Vize-Direktor *Quattrini*, folgte eine lange Diskussion, an welcher sich die Herren *F. Martin*, Professor *Dr. Delaquis*, Direktor *Junod*, *Dr. Bierbaum*, *Mottier*, *Baumann*, *Dr. Keller* (Winterthur) und *Dr. Contat* beteiligten. Einem Antrag des Herrn *Baumann* Folge gebend, beschloß die Versammlung, zum Gesetz Stellung zu nehmen und sprach sich mit 364 gegen 23 Stimmen zugunsten desselben aus.

Als Rechnungsrevisoren pro 1926 wurden gewählt die Herren:

Dr. H. Haeberlin, Stadtrat, Zürich,

J. Mottier, Notar, Montreux,

O. Hauser, Luzern, als Suppleant.

B. Verkehrsrat.

Der Verkehrsrat trat im Jahre 1926 zu zwei Sitzungen zusammen. In der ersten, die am 5. Mai in Zürich stattfand, wurden der Geschäftsbericht und die Jahresrechnung pro 1925 genehmigt. Die Versammlung hörte daraufhin einen Vortrag des Herrn *Dr. Bierbaum* über «Die Publizität im Dienste des Reiseverkehrs» an.

Es wurde mit großem Mehr beschlossen, sich der Meinung des Vorstandes anzuschließen und zum Bundesgesetz über den Automobil- und Fahrradverkehr in befürwortendem Sinne Stellung zu nehmen.