

Le Grand prix automobile de Lausanne

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1947)**

Heft 1074

PDF erstellt am: **16.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-693058>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

LE GRAND PRIX AUTOMOBILE DE LAUSANNE.

Depuis de nombreuses années, Lausanne désirait mettre sur pied un grand Prix automobile, comparable aux plus grandes compétitions européennes de ce genre. Toujours, elle avait rencontré des difficultés insurmontables, qu'elles fussent d'ordre sportif ou financier.

Cette année pourtant, grâce aux effets conjugués de la section vaudoise de l'Automobile-Club suisse, de la Municipalité et de l'Association des Intérêts de Lausanne, le Grand Prix Automobile de Lausanne pourra enfin se disputer. Il aura lieu les 4 et 5 octobre prochains, sur le circuit de la Blécherette, déjà fort connu avant la guerre par ses grandes courses de motos.

Un fort crédit a été alloué par le Conseil communal pour l'aménagement du circuit qui, de l'avis des spécialistes, sera l'un des plus spectaculaires qui se puissent concevoir. Les coureurs partiront de l'Aérodrome de la Blécherette, passeront devant les terrains du Lausanne-Sports, le stand de tir de la Pontaise, pour emprunter ensuite l'avenue du Mont-Blanc et remonter à l'Aérodrome par les chemins de Belles-Roches et du Grey.

Pour éviter un passage dangereux devant le stand, une chicane artificielle sera installée devant l'entrée du terrain de Lausanne-Sports. Cette "porte" obligera donc les concurrents à réduire la vitesse de leur voiture avant de s'engager dans le fameux virage du Valentin-av. du Mont Blanc. La longueur totale du circuit est de 3 km. 250.

Quatre courses sont prévues au programme de ce Grand Prix de Lausanne. La journée du samedi 4 octobre sera réservée à des épreuves nationales. Elle comprendra tout d'abord une course de motocyclettes, puis une épreuve réservée aux voitures de sport des classes 1,5 à 3 l., c'est-à-dire des machines de la classe des BMW et des Alfa-Roméo. Les douze meilleurs pilotes de Suisse seront au départ.

Le dimanche matin se disputera le Prix du Léman, sur 70 tours, soit 227.5 km., course très intéressante pour voitures de 1100 cm³ sans compresseur, qui mettra aux prises les célèbres Cisitalia contre les Simca de Gordini, viennent de remporter une éclatante victoire au Grand Prix de Nice.

Enfin, le Grand de Lausanne proprement dit se déroulera le dimanche après-midi 5 octobre, avec la participation de douze voitures de la catégorie course, répondant à la formule internationale des 1500 cm³ avec compresseur.

D'après les premiers contracts, il semble que tous les grands as étrangers seront au départ de ce premier Grand Prix de l'automobile de Lausanne, qui se courra sur 100 tours de circuit, soit 325 km. D'autre part, étant donné la date avancée de cette épreuve, le public pourra voir évoluer les derniers bolides construits en 1947 et munis de leurs derniers perfectionnements.

Les emplacements réservés au public seront admirablement aménagés et la tribune d'honneur — pouvant contenir plusieurs milliers de spectateurs — sera construite de façon à ce que l'on puisse suivre les évolutions des concurrents sur plus d'un tiers du parcours.

Le premier Grand Prix automobile de Lausanne sera, à n'en pas douter, un très grand succès, auquel des dizaines de milliers de spectateurs voudront assister.



Hotel RIGI, BRUNNEN

LAKE OF LUCERNE

The good Family Hotel. Pension Frs. 12.50 upwards.
Large garden — view of mountains and lake.
EXCELLENT FOOD — Selected Swiss Wine.

Ferd. Sigrist-Schorer, Propr.

Boarding-House Supersaxo

SAAS FEE 5899 feet

Running water, hot and cold, in all rooms — Central-heating — Bath-rooms — Keeping a good table.
Open all through the year.

Propr.: Othmar & Henry Supersaxo Brothers

PARTICULARS BY REQUEST

EDUCATION IN SWITZERLAND

SWISS ALPINE COLLEGE, DAVOS

5250 feet

BOARDING SCHOOL FOR BOYS AND GIRLS.

Classics, sciences and commercial, modern languages.

Summer and winter sport, open-air life.

Age 12-20. Small classes.

For full particulars apply: Dr. Schaffer.

ST. MORITZ

5600 feet

High class Boarding School THEODOSIA

For girls. Conducted by Ingenbohl Sisters.

Primary and Sec. school. Languages and dom. science

courses. Ideal resort for girls of delicate health.

Summer & Winter Sports. Apply to Sister Superior.

College ZUOZ

ZUOZ ENGADINE
6500 feet

The school with a combination of the best characteristics of English Public Schools in harmony with most modern Swiss educational methods.

ALL EXAMINATIONS.