

Swissair's traffic during first half of 1954

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1954)**

Heft 1234

PDF erstellt am: **09.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-692415>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

pas aux deux premiers qui sont des hommes mûrs, l'un d'eux est même un vieillard déjà. Mais elle reste longuement devant le troisième, elle lui touche la joue et prononce un charme, et ce charme est que, à cet endroit, viendra un grain de beauté que plus jamais une femme ne pourra voir sans désir, soit d'amour, soit de haine. Telle est la légende du "Grain de Beauté de Darmuid". On peut se demander si la fille du "gruagach" n'a pas touché du même coup le visage de l'Irlande, de telle sorte que personne ne peut plus le voir sans éprouver de forts sentiments. Sentiments d'amour, d'affection, d'admiration cela va sans dire. J'y pensais dans l'avion qui me ramenait de Dublin à Londres. On venait de me passer un journal du soir où des titres gras s'épalaient, concernant la guerre au Guatemala. Comme c'était loin, tout cela! Et comme la présence de l'Irlande éternelle et magnifique restait là, dans l'avion, permanente et forte, alors même qu'on approchait de l'immense étendue grise et fumeuse de Londres, revenant d'un voyage sans vertige au fond des âges, où le bonheur n'est que beauté...

P. Hofstetter.

SWISSAIR'S TRAFFIC DURING FIRST HALF OF 1954.

During the first six months of this year Swissair carried on all sectors of its 31,000 miles network a total of 237,513 passengers, and compared with the same period last year, this represents an increase of 35%. During these six months Swissair carried more passengers than in any full year between 1931 and 1950.

Compared with the first half of 1953, the increased carrying capacity for passengers and freight rose by 61% to 26,291,930 ton miles. Actual production amounted to almost 5 million miles or slightly less than the total for the whole year in 1949.

A further increase in freight took place, which compared with the same period last year, rose by 23% to 6,144,200 lbs., and Mail also increased by 23%.

Against the increased capacity of 61% our figures show a reduction in average utilisation from 66.5% to 57.9%.

Earnings during the first six months rose by 28% to approximately 47.5 million Swiss Francs compared with the same period last year. These increased earnings are entirely due to the greater number of passengers carried as well as to the remarkable larger quantities of freight and mail.

STATISTICS.

(Covering Europe, Near East, North Atlantic and Special Flights)

	1954	1953 (first half)
Flown Miles	4,847,733	3,586,865
Offered Ton-miles	26,291,930	16,289,270
Passengers	237,513	175,966
Freight in lbs.	6,144,200	4,979,300
Mail in lbs.	2,916,900	2,374,400
Average Utilisation	57.9%	66.5%
Regularity	99.3%	98.7%
Flown passengers ton-miles	9,843,060	6,872,120
Flown Freight ton-miles	1,899,669	1,440,559
Flown Mail ton-miles	897,344	648,681



Rest and Relax in
SWITZERLAND

See the mighty Alps clothed in their Summer glory, the meadows covered with beautiful flowers, the lovely pine forests, the deep blue lakes, the terraced vineyards, the medieval towns and villages.

Chair-lifts and mountain railways will take you to the highest peaks, amidst the snow-covered mountains glittering in the Alpine sun.

Make the most of a Holiday in nature's wonderland right in the heart of Europe. Facilities for golf, tennis, walking, picnicking, sailing, fishing and mountaineering are at your command—or you may prefer just to laze in the sunshine to your heart's content.



Please let your English friends know, too, that SWITZERLAND is the ideal country for an unforgettable holiday.

Swiss National Tourist Office, 458 Strand, London, W.C.2.