

Swiss girl qualifies for polar flying

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): **- (1955)**

Heft 1262

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-694365>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

sous la domination des Burgondes, ces grands barbares blonds, affaiblis par des défaites légendaires, curieux, bavards, sentant l'ail, à demi latinisés. Mais dès la fin du IV^e siècle, la Bonne Nouvelle a pénétré dans l'enceinte. Vers 410, la ville, qui dépend du métropolitain de Vienne, possède déjà son évêque, le vieil Isaac. Puis le pape Symmaque donne à Sigismond, roi des Burgondes, des reliques du Prince des apôtres, et Sigismond construit pour les enchaîner, à la place d'un sanctuaire en bois édifié lui-même sur les fondations d'un temple païen, une belle basilique; le premier Saint-Pierre.

Genève, sortie du lac, créée *civitas* grâce au pont sur le Rhône, s'élève au rang de cité épiscopale, plus tard de république, grâce à sa cathédrale. L'âme de la ville flotte sous les voûtes comme autour des murailles et des clochers de Saint-Pierre. C'est donc après avoir débarqué, à Saint-Pierre qu'il faut monter tout droit par la première ruelle étroite — une de ces ruelles qui font songer au vieux Gênes — qu'on rencontrera.

Genève, capitale du Léman, est, par son architecture et son paysage, un relais entre l'Italie et la France.

(*Cités et Pays suisses*) 1^{re} série.



KB

GIANT
21"
Picture

Look at these features

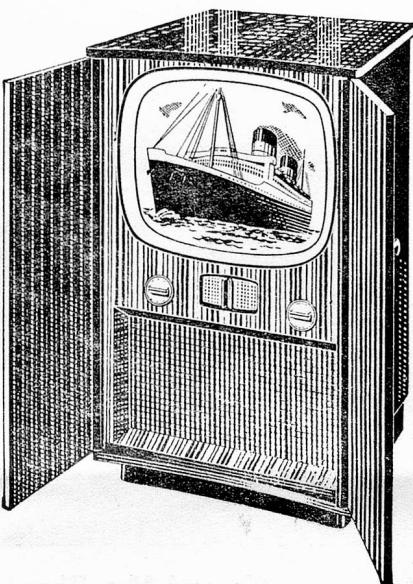
- 12 point turret-type programme selector for all B.B.C. & Commercial Programmes.
- Contromatic Picture Control to eliminate fading and aircraft flutter.
- Automatic Frequency Control to ensure crisp, clear pictures without ragged edges, in fringe or noisy areas.
- All important controls easily accessible on front of cabinet.
- Magnificent high-gloss two-tone walnut veneer cabinet with full length doors.

**De Luxe TV at a
Bargain Price 148 GNS.**

Come to hear and see for yourself today at:—

A. W. SOMMER
8-9 Kingsbury Parade, KINGSBURY, N.W.9

**FIRST
AGAIN**



SWISS GIRL QUALIFIES FOR POLAR FLYING.

For charming Swiss girl Miss Hermine Meier, flying the newly developed polar air route between Europe and the Pacific will soon be as commonplace as cycling in her home town of Willdensbuch.

Miss Meier, a graduate of Lausanne Business College, has just qualified at Canadian Pacific Air Lines' Stewardess Training School in Vancouver, and has been awarded the cap and CPA flight insignia.

She is likely to fly on any of Canadian Pacific Air Lines' routes which stretch through Vancouver from Tokyo to Lima in Peru, and from Australia and Honolulu over the Arctic to Amsterdam.

(*Globe Press.*)

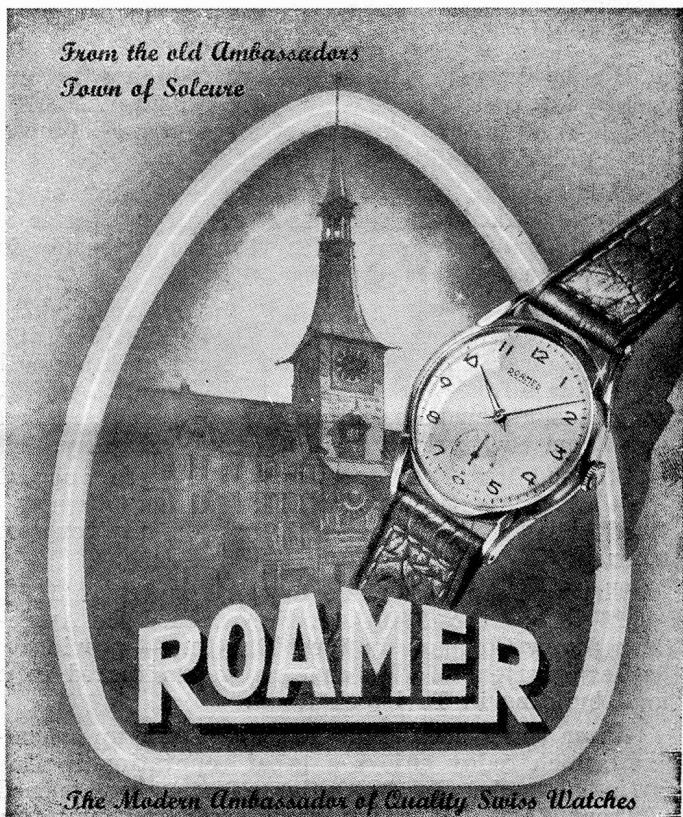
OVER HALF A MILLION SWISSAIR PASSENGERS DURING JANUARY-SEPTEMBER, 1955.

In the first nine months of this year Swissair carried 502,337 passengers on all sectors of its network, thus for the first time exceeding the half million mark in a January-September period. In the same period last year 434,485 passengers were carried. The figure for the whole of 1954 was 544,838.

The overall load factor in the third quarter improved to 70 per cent from 62.2 per cent in the same period of 1954.

The volume of freight carried by Swissair continue to rise steeply during July-September. At 2,143.6 metric tons it was 54 per cent higher than in the same period of 1954.

*From the old Ambassadors
Town of Soleure*



ROAMER

The Modern Ambassador of Quality Swiss Watches