

Swissair reduce Summer Night Fares

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1955)**

Heft 1264

PDF erstellt am: **13.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-694970>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



A Swissair plane in the maintenance dock where wings, fuselages and control surfaces are regularly examined and maintained.

given to increasing the frequency of services to the Middle East.

Swissair thus stands on the threshold of new important developments. The new aircraft and new routes to be opened will ensure it a strong competitive position among the world's major airlines. The directors and management, working with the calm prudence and steady foresight that characterise the Swiss people, face the company's future confident of continued success. Swissair will spare no efforts to keep its well-merited title of "Switzerland's No. 1 Ambassador".

SWISSAIR SPECIAL FLIGHTS FOR CHRISTMAS AND NEW YEAR.

Swissair will operate 16 special flights from London to Switzerland between December 17th and 27th inclusive.

Nine of these will go to Zurich and seven to Geneva. One Zurich flight, on December 22nd, will go via Basle. Altogether ten specials to Zurich and Geneva will be run on December 22nd and 23rd.

Most of the specials will leave London between 8.50 a.m. and midday. On December 24th, a special night flight will operate to Zurich, leaving London at 1.20 a.m.

SWISSAIR REDUCE SUMMER NIGHT FARES.

Swissair have substantially reduced the return fares for midweek night tourist flights to Switzerland and Italy next summer, leaving London between Monday and Thursday night inclusive. The new fares are as follows:

London-Basle	£19. 0.0d.	
London-Geneva	£19. 0.0d.	
London-Zurich	£20.10.0d.	
London-Milan	£27. 0.0d.	(via Zurich)
London-Rome	£34.17.0d.	(via Zurich or Geneva).

The reductions range up to about £3.10.0d. compared with weekend night flights.

A special 23-day tourist return fare of £25.0.0d. to Berne will also be introduced.



AIRPORT KLOTEN — ZURICH.