

London scaffolders fly to Lagos

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1956)**

Heft 1266

PDF erstellt am: **26.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-686484>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

LONDON SCAFFOLDERS FLY TO LAGOS.

When Her Majesty the Queen arrives in Lagos on the 28th January, she will drive between crowds of her Nigerian subjects who will be seated on the same kind of Stands as those which lined her Coronation route. A group of twelve Acrow Scaffolders left Heath Row recently for Lagos to supervise the erection of the Stands by African labour. The group, all of whom worked on the Coronation Stands, volunteered to give up part of their Christmas holidays in order to have the Stands ready in time for the Queen's arrival. The contract for the Stands, which will be built of Steel Scaffolding to seat a total of 15,000 people, was won by Acrow (Engineers) Limited in collaboration with their West African distributors, Messrs. John Holt & Co. (Liverpool) Limited.

SWISSAIR EXTENDS WINTER SCHEDULES.

Swissair's current winter time-table period due to expire on April 14th, 1956, has been extended to April 21st, 1956.

Night flights from London to Switzerland, which under the current time-table were due to end on April 9th, have also been extended. Between April 13th and 29th one night flight weekly will operate to Zurich, Geneva and Basle.

To Zurich, it will leave on Sundays, April 15th and 22nd, at 01.40, and on April 29th at 01.35.

To Geneva, it will leave on Fridays, April 13th and 20th, at 23.30 and on Saturday, April 28th, at 00.30.

To Basle, it will leave on Fridays, April 13th and 20th, at 23.05 and on Saturday, April 28th, at 00.05.



Famous all the World over for Quality and Tradition



HEAD OFFICE:
**ALLTRANSPORT BUILDING,
 LITTLE TRINITY LANE,
 LONDON, E.C.4.**

Telephone: CENTRAL 5200 (20 lines)
 Telex: LONDON 8336

WEST END BRANCH:
BURLINGTON ARCADE, PICCADILLY, W.1.
 Telephone: MAYfair 0111 (5 lines)

SWISS WINES

Bottled in Switzerland

WHITE WINES

- ARBALETTE (Dezaley) - - 1er Choix
- L'ETOILE DU VALAIS - - A. Orsat
(Fendant Pétillant)
- CLOS DE MONTIBEAUX - - A. Orsat
(Fendant)
- JOHANNISBERG - - - A. Orsat
- NEUCHATEL L'AUREOLE - Cornu Grisel

RED WINE

- DOLE DE RAVANEY - - A. Orsat

Shipped by:

J. B. REYNIER LIMITED
 16/18, TACHBROOK STREET
 LONDON, S.W.1
 VICTORIA 2917/18

Also a full range of Fine French Wines.