

# Our Next Issue

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1956)**

Heft 1269

PDF erstellt am: **04.07.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*  
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

<http://www.e-periodica.ch>

do not look as if they will decline soon. The seasonal decrease in exports is only perceivable in respect of value. The higher values noted in regard to exports are primarily in respect of the metallurgical branch, namely in that of machines and watches. All the traditional branches of Swiss industry have participated in the developments of exports, which have advanced in a remarkable manner, as compared with January, 1955.

**Forty millions' loan for Grande Dixence.**

The "Grande Dixence S.A.", at Sion, which is engaged in building, in the Alpes valaisannes, the dam for the hydro-electric reservoir, which will be the highest in the world, has just issued a loan of forty million francs, at 3½ per cent, for a period of fifteen years. This loan is intended for the purpose of financing the construction job, which will cost 1.3 thousand million francs. Once finished, this dam will, by itself, be responsible for the production of 10 per cent of the electric power required by Switzerland. Practically the whole of the electricity produced will be "winter" electric power, which is, at present, lacking in Switzerland.

**Swiss cost of living in January.**

The Swiss index figure for retail prices stood at 172.6 at the end of January, thus showing a slight decline as compared with the end of the previous month.

The Swiss index figure for wholesale prices also decreased to the extent of 0.2 per cent.

**Swiss-German air traffic agreement.**

A Treaty regulating air traffic between Switzerland and the German Federal Republic, has just been signed. Its coming into force is subject to the ratification of the Parliaments of both countries. By virtue of this new agreement, the "Lufthansa" will be able to organise flights in transit, or having for their destination, any of the Swiss airports. Reciprocally, Swiss aircraft will have the right to land on all the aerodromes in Western Germany.

**OUR NEXT ISSUE.**

Our next issue will be published on Thursday, March 29th, 1956.

We take this opportunity of thanking the following subscribers for their kind and helpful donations over and above their subscription: Mrs. L. C. West, E. H. Hess, E. Hofstetter, P. Isacco, G. Pape, R. C. Jaeger, A. C. Staehelin, Miss H. Sidler, W. Graf, M. Ernst, R. Mathez, Mrs. C. Schaerer, Johannesburg.



Shoes by



THE LONDON SHOE CO. LTD.

of Switzerland

116/7 New Bond St. W.1: 260 Regent St. W.1: 21/22 Sloane St. S.W.1

**Schweizer Fabrik in Sued - ENGLAND**

s u c h t

**FEINMECHANIKER-WERKZEUGMACHER**

fuer Bakelit-Pressformen, Stanz-Werkzeuge und allgemeinen Vorrichtungsbau.

Nur Bewerber mit solider beruflicher Ausbildung und aufbauendem Arbeitsgeist, an **praezise** und selbstaendige Arbeit gewohnt melden sich bitte mit ausfuehrlichem Lebenslauf an Chiffre:— 55, c/o Swiss Observer, 23, Leonard Street, E.C.2.

**WORLD TRANSPORT AGENCY LTD.**

HEAD OFFICE

**LONDON - E.C.4**

1, MARTIN LANE, CANNON STREET.

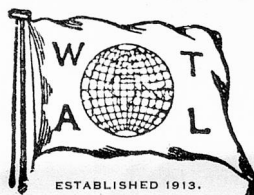
Telephone: MANSion House 3434.

Telegrams: WORTRANCY, LONDON, TELEX.

Telex 8401 - London

Warehouse, Receiving Depots & Packing Dept.:

37, PECKHAM ROAD, S.E.5.



ESTABLISHED 1913.

BRANCH OFFICES:

**MANCHESTER - 1.**

28 OXFORD STREET.

Telephone: CENTRAL 5388

Telex No. 66-350 - Wortrancy

LIVERPOOL 2: 16/18 Hackins Hey.

HULL: - 17 Wellington Street.

BRADFORD 1: Burton Chambers, Kirkgate.

BIRMINGHAM 3: 105 Colmore Row.

SHEFFIELD 1: 50, Bank Street.

**REGULAR GROUPAGE SERVICES:**

● **BASLE - LONDON**

● **LONDON - BASLE**

● **MANCHESTER - BASLE**

● **LONDON - CHIASSO**

● **LONDON - DOMODOSSOLA**

**WORLD TRANSPORT A.G., BASLE**

128 GARTENSTRASSE

Cables: GROUPAGE

Telephone: 34.43.99

Telex No.: 62245 Worldag