

Swissair's share capital to be trebled

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - (1956)

Heft 1270

PDF erstellt am: **04.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-688538>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SWISSAIR'S SHARE CAPITAL TO BE TREBLED.

An increase in Swissair's share capital from 14 million Swiss francs to 42 million will be proposed by the Board of Directors to the annual general meeting of the Company on March 26, 1956.

The increase is to be made by an issue of 80,000 shares of 350 Swiss francs each. They are to be offered to existing shareholders at the nominal value of 350 francs each in the proportion of two new shares for every share held. The new shares will rank for dividends as from April 1st, 1956.

The Directors recommend a dividend of six per cent for 1955, against four per cent for 1954.

Total operating revenue in 1955 rose to 129.8 million francs from 110.9 million in 1954. Total expenditure including higher amortisation charges came to 128.2 million, compared with 110 million in 1954. Net profit for 1955 rose to 1,577,405 francs from 873,763 francs in the preceding year.

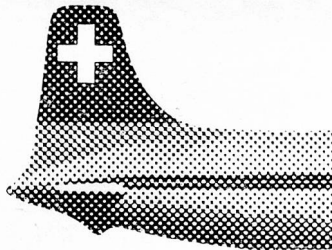
OUR NEXT ISSUE.

Our next issue will be published on Friday, April 13th, 1956.

We take this opportunity of thanking the following subscribers for their kind and helpful donations over and above their subscription: G. N. Ross, H. Schmid, A. F. Frikart, Paul Barras, M. Weber, R. A. Jequier, Miss R. Unterkircher.

Enjoy Swiss Care

**SUMMER FARES
REDUCED!**



This year, the cost of flying to Switzerland by Swissair is less than ever before! Mid-Week Night Tourist fares (from 1st May):—

LONDON/ZURICH £20.10.0. Return
LONDON/GENEVA & BASLE £19.0.0. Return

Special 23-day Return Tourist fare:—

LONDON/BERNE £25.0.0. Return

Ask your Travel Agent for details of these and all our 74 flights a week from London and Manchester to Switzerland. And remember — the superb service, comfort and personal attention which you enjoy in flying Swissair make all the difference to your journey.

**fly
SWISSAIR** 

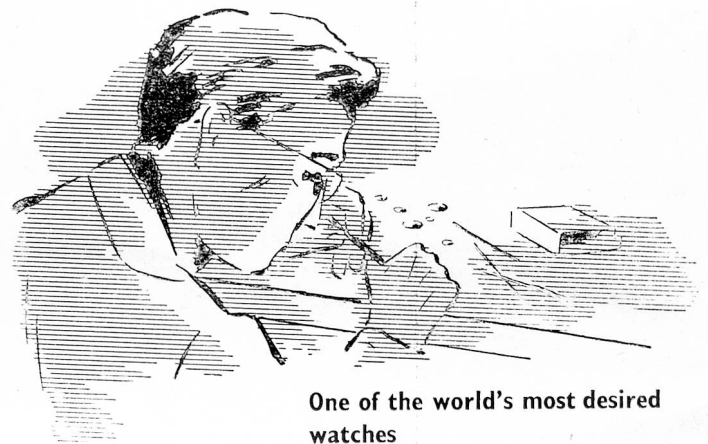
EUROPE MIDDLEEAST USA SOUTHAMERICA
Offices in: LONDON, MANCHESTER, GLASGOW, BIRMINGHAM, DUBLIN.
CRC 139

DELTA II's RECORD.

It might interest our readers to learn, that one of our compatriots, Mr. E. Siegrist, Managing-Director of Messrs. Siegrist-Orel, Ltd., of 39, Berners Street, W.1, played a small, though important part in the splendid record recently achieved.

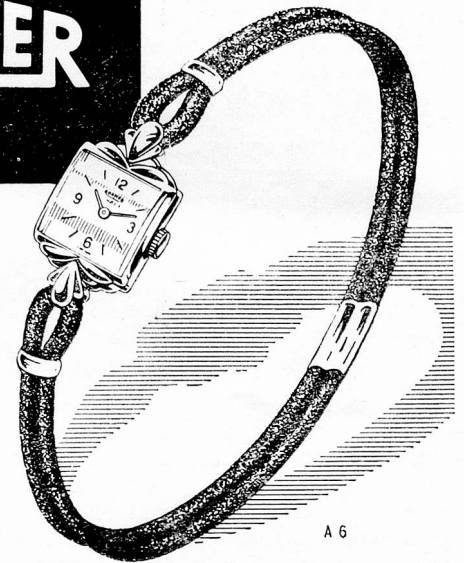
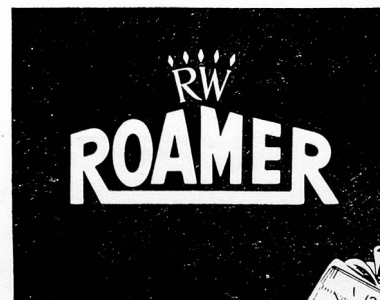
His firm supplied the rubber sleeves which were used in the Delta machine, which has beaten the world speed record with 1,132 miles an hour.

The News Chronicle in their issue of March 13th, devoted a whole column under the heading, "Big day for backroom boys and girls".



One of the world's most desired watches

The ROAMER watch is one of Switzerland's precision products. In a factory established in 1888 over 1200 highly skilled craftsmen produce and assemble every part that goes into the ROAMER movement.



**ROAMER WATCHES
(ENGLAND) LTD.
LONDON, E.C.1.**