

# Notiziario della Svizzera italiana

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1962)**

Heft 1421

PDF erstellt am: **27.06.2024**

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## NOTIZIARIO DELLA SVIZZERA ITALIANA

**LO "SCIOPERO" DEI MEDICI.** — All'inizio della sua seduta del 22 ottobre scorso il Gran Consiglio del C. Ticino si è occupato del conflitto sorto fra i medici e l'autorità cantonale in merito alla tariffa per le prestazioni agli aderenti alla Cassa Malati. Nella sua interpellanza l'on. Barchi ha osservato preliminarmente che la competenza a stabilire la tariffa dei medici per le loro prestazioni ai malati assicurati alle casse spetta esclusivamente al Consiglio di Stato. Se è giusto riconoscere un adeguamento all'attuale tariffa è invece censurabile che l'ordine dei medici, pur non avendo la competenza per farlo abbia adottato una sua tariffa prima che le sue istanze di adeguamento siano giunte al punto auspicato di un accordo fra i due campi interessati. Tanto più è deplorabile il fatto, perchè i medici profittano dello stato di necessità dei pazienti per indurli ad accettare singolarmente la tariffa da loro imposta. L'interpellante si augura che questo conflitto sia presto composto nell'interesse generale. Gli altri interpellanti si sono rimessi al testo, dopo l'esposizione dell'on. Barchi. Risponde l'on. Ghisletta, direttore del Dip° Opere sociali, per osservare che la caduta della legge sull'assicurazione malattie è all'origine dell'atteggiamento dei medici, che non hanno voluto attendere il nuovo progetto. Il Dipartimento, d'accordo di adeguare la tariffa medica al maggiorato costo della vita, ha ritenuto indispensabile anche una revisione tariffaria dal profilo tecnico. A questo scopo ebbe il consenso sia dell'Ordine dei medici sia della Federazione delle Casse malati.

### ALTRO PASSAGGIO A LIVELLO SOPPRESSO.

— Sta per essere ultimato il viadotto stradale di Rodi-Fiesso. E' questa un'opera ulteriore dello attivo programma svolto dall'autorità cantonale, in collaborazione delle FFS, per l'eliminazione di tutti gli ostacoli alla libera circolazione sulla strada del Gottardo. Infatti sul tratto di strada che va da Rodi-Fiesso ad Ambri Sotto è da tempo iniziata l'opera di correzione del campo stradale che prevede altresì l'eliminazione di ben due passaggi a livello. Quello situato nella regione denominata "Tre Cappelle" è già evitabile da più d'un anno grazie a un sottopassaggio. Rimaneva ancora da sopprimere l'altro, situato più a sud. I lavori cominciarono l'anno scorso all'inizio del mese d'Ottobre, interrotti durante il periodo compreso fra dicembre e marzo, e ripresi con la primavera di quest'anno, sono già a buon punto, tanto che si prevede l'uso del nuovissimo tronco prima ancora della venuta della stagione invernale. Qui il vecchio tracciato della strada è servito solo, se così è possibile esprimerci, per segnare la direzione, a livello del terreno, dello elegantissimo "volo" del nuovo soprastante viadotto, della lunghezza di circa 200m., che dopo aver abbandonata la cantanole si riabbasserà in progressiva e per niente brusca degradazione a congiungersi con la stessa dopo essersi unito in un corpo solo con il soprapassaggio alla ferrovia, della lunghezza di circa 60m. L'altezza massima di questo viadotto raggiunge i 26m. La sua larghezza misura 9.80m. mentre quella del marciapiede che correrà verso valle sarà di 1.40m.

### INAUGURATA LA CAVERGNO — S. CARLO.

— Nella giornata di giovedì, 25 ottobre, è stata inaugurata, alla presenza di autorità civili e religiose, la strada che congiunge Caviglioglio alla frazione di San Carlo in Val Bavona. Per la costruzione della nuova strada, che è lunga 11 chilometri sono stati spesi circa 4 milioni di franchi, di cui 2,830,000 sono stati assunti dalle Officine Idroelettriche della Maggia.

**PREMIO DI POESIA "GAMBAROGNO—LAGO MAGGIORE" 1962.** — Domenica, 28 ottobre si è svolta a Piazzogna, al Ristorante Gambarogno, la cerimonia della premiazione del primo gran premio di poesia "Gambarogno—Lago Maggiore". Al termine del proprio lavoro di lettura e di valutazione, la Giuria, composta da Pericle Patocchi, presidente, Pio Fontana, Ettore Ongaro, Giorgio Orelli e Giovanni Orelli, preoccupata anche di mettere l'accento su voci nuove, ha proclamato vincitore del premio di poesia "Gambarogno—Lago Maggiore 1962" dell'importo di Fr.2,000, Alda Merini, per "Tu sei Pietro", ed ha assegnato un premio speciale di Fr.500 a Marco Caggiati per "L'invenzione della dolcezza".

**UNA GRU CADE SULLA FERROVIA A MELIDE.** — Il 29 ottobre, poco prima delle 8, su uno dei cantieri di Melide, dove sono in corso i lavori del primo tratto dell'autostrada nazionale si è verificato un grave incidente. Da una gru mobile con la quale si stavano scaricando voluminosi e pesanti macchinari da un vagone ferroviario, per il forte vento si staccava un braccio di 18m. che si abbatteva sulla condotta aerea della linea ferroviaria. Le raffiche del vento erano impetuose e devono aver colpito il fianco della gru proprio nel momento in cui veniva messa sotto sforzo per sollevare il carico. Il braccio, staccatosi d'un colpo e precipitato sui fili ha provocato una scarica, attenuata fortunatamente dai dispositivi d'isolazione. L'operaio della gru, per quanto colpito dalla corrente dopo le cure prontamente prestategli sul posto ha ripreso regolarmente il lavoro. Il traffico ferroviario è rimasto interrotto fin verso le ore 15.

**SCOPPIA UNA MINA A GRONO.** — Il 2 novembre, poco prima di mezzogiorno, nella galleria che dalla "finestra" di Ultra di fronte al villaggio di Grono in Mesolcina si dirige verso la costruenda diga di Roggiasca, destinata a raccogliere le acque della valle di Roveredo, è accaduto un serio incidente. Mentre una squadra di operai stava eseguendo i lavori per la preparazione di una volata di avanzamento si verificava uno scoppio che investiva 3 operai, i quali riportavano varie ferite; le più gravi sono quelle dell'operaio Bettinelli. Prontamente soccorsi e dopo aver ricevuto le prime cure dal dr. Luban, i sinistrati venivano trasferiti allo ospedale di Bellinzona.

**LO SPORT DEL CALCIO.** — Nulla d'importante da segnalare al riguardo delle 4 "ticinesi" militanti in Divisione Nazionale. I risultati di domenica, 28 ottobre sono stati come segue:

<b>D.N. "A"</b>		<b>D.N. "B"</b>	
Chiasso—Sion	0-2	Bellinzona—Friburgo	1-0
Y. Fellows—Lugano	3-0	Porrentruy—Bodio	3-0

Nella classifica della "A", Lugano e Chiasso si trovano rispettivamente all'11° e 12° posto, ambedue con 7 punti, mentre nella "B" il Bellinzona è salito al 4° posto (11 punti) ed il Bodio è sceso all'11° (9 p.).

*Poncione di Vespero.*

**THE PERSONAL TOUCH—that's what counts**

*For all travels—by land sea and air*

**let A. GANDON make your reservations**

Tickets issued at Station Prices · no booking fee

**HOWSHIP TRAVEL AGENCY**

188, Uxbridge Road - Shepherds Bush - W.12

Telephones: SHE 6268/9 and 1898