

Success of Swiss Transformers Overseas

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1964)**

Heft 1449

PDF erstellt am: **28.06.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-690299>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

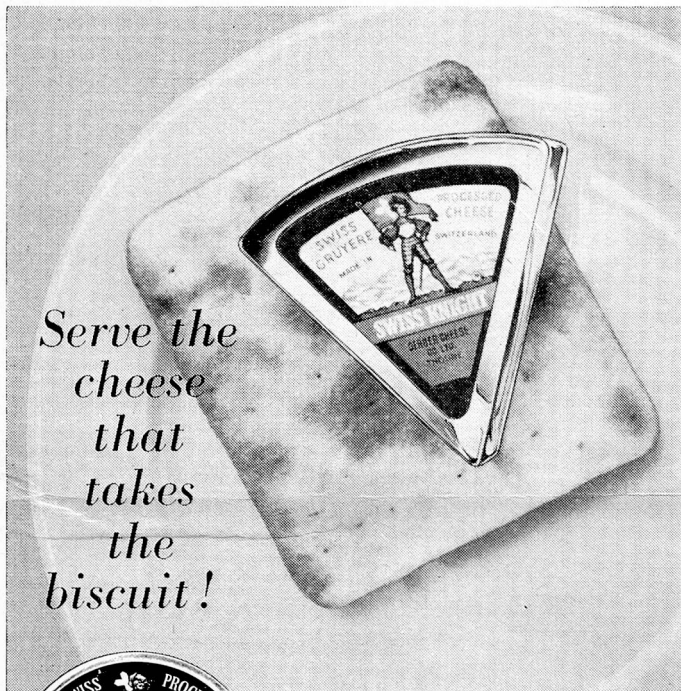
SUCCESS OF SWISS TRANSFORMERS OVERSEAS

The biggest transformer built so far in Switzerland has just been shipped to the Komati hydro-electric power station in South Africa. It is the first of two triphase units built by a big Zurich factory. With an output of 140,000 KVA, this apparatus covers the range of voltages from 12,500 to 300,000 volts. The total weight of the transformer amounts to 165 tons. With an output of one million KVA when completed, the Komati power station will be the biggest in South Africa. [O.S.E.C.]

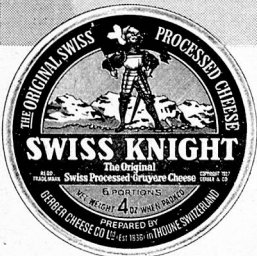
* **Kettners Restaurant** has no music . . . but the Food and Wines are superb, whether served in the restaurant or the banqueting rooms



* For dancing and cabaret you MUST GO to Hatchett's in Piccadilly. *Phone Tony, Hyd. 1804.



Serve the cheese that takes the biscuit!

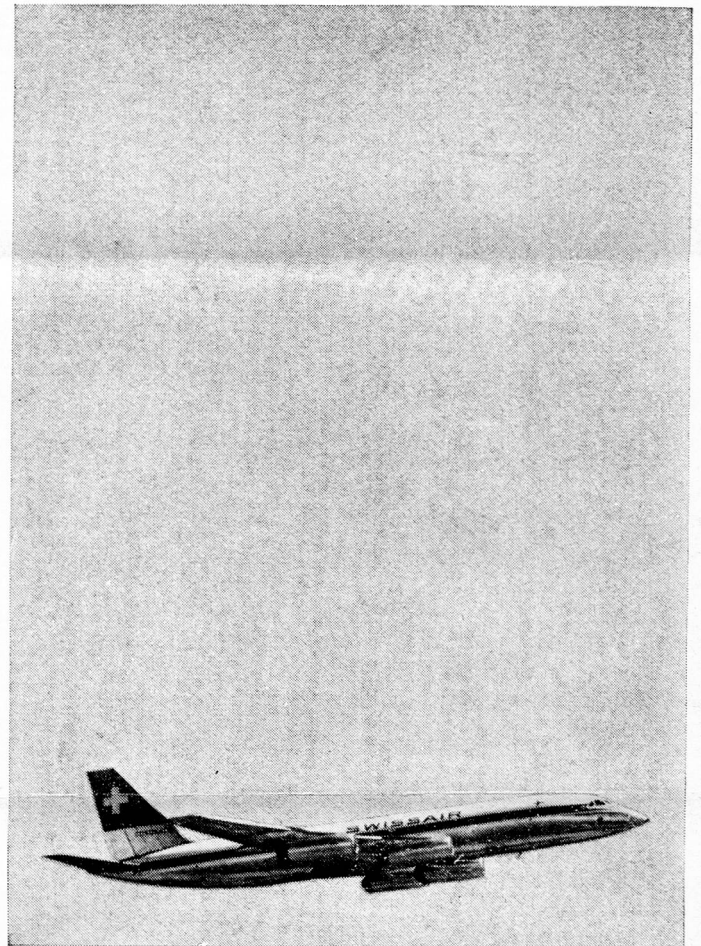


This is the one. The processed Gruyere customers ask for *by name*. Swiss Knight. People *know* Swiss Knight. They remember its flavourful sharpness—the taste that says “Made in Switzerland”. Available in 4 oz., 6 oz., 8 oz. and assorted packs. For special caterer's prices, please contact.

The Nestle Co. Ltd., Sales Div., Hayes, Mdx,

IMPORTANT PLACES

THROUGHOUT THE WORLD ARE SERVED BY BIG, FAST SWISSAIR JETS INCLUDING THE CORONADO—THE WORLD'S MOST ADVANCED PASSENGER JET. DAILY CARAVELLE FLIGHTS FROM *LONDON TO ZURICH AND GENEVA CONNECT WITH SWISSAIR'S WORLD-WIDE JET NETWORK. SWISSAIR SERVICE IS LEGENDARY—PROVE IT FOR YOURSELF NEXT TIME YOU GO ABROAD.



*IN ASSOCIATION WITH B.E.A.

✈ SWISSAIR

Consult your Travel Agent or Swissair Office at:

LONDON · MANCHESTER · BIRMINGHAM · DUBLIN · GLASGOW