

Last Swiss railway to be electrified

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1966)**

Heft 1492

PDF erstellt am: **19.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-688667>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

WAITING FOR SHERLOCK HOLMES

The Arthur Conan Doyle Foundation has announced that the opening of the Lucens Castle as a Conan Doyle Museum, originally scheduled for the end of October, has been delayed until this coming Spring due to technical difficulties. The medieval castle, located North-East of Lausanne, is being equipped with a "Son-et-Lumière" ("Sound and Light") installation for public shows, and the carefully designed Sherlock Holmes Room is certain to be a powerful attraction for visitors with literary and/or criminological interests.

[S.N.T.O.]

LAST SWISS RAILWAY TO BE ELECTRIFIED

After decades of service with steam and diesel locomotives, the 25-mile Central Thurgau Line (Mittelthurgau-Bahn) has become the last private Swiss Railroad to be fully electrified. Founded in 1910, the line makes direct connections with the German Federal Railways system at Constance, and as an "international" branch line it experienced considerable difficulty during the confusion of two world wars. Today, the railway's management looks confidently toward the future, encouraged by the growing freight traffic between Switzerland and Southern Germany.

[S.N.T.O.]

**A COMPLETE
BANKING
AND INVESTMENT
SERVICE AT
YOUR DISPOSAL**



SWISS BANK CORPORATION

a Company limited by shares incorporated in Switzerland

SOCIÉTÉ DE BANQUE SUISSE
SCHWEIZERISCHER BANKVEREIN
SOCIETÀ DI BANCA SVIZZERA

Principal London Office
99 GRESHAM STREET,
P.O. Box No. 114, LONDON E.C.2

Tel. MON 4000

West End Branch
18 REGENT STREET, S.W.1

Tel. WHI 8083

(Savings Account facilities available)

Offices throughout Switzerland
in London, New York and San Francisco

M·A·T TRANSPORT LIMITED

FORMERLY MACHINERY & TECHNICAL TRANSPORT LIMITED

INTERNATIONAL SHIPPING & FORWARDING AGENTS

MURRAY HOUSE, BARBICAN, LONDON, E.C.1

Telephone: MONARCH 6040 (20 Lines)
Telex: LONDON 28404 - MACANTECH.

Telegrams. MACANTECH, TELEX, LONDON

ALLIED HOUSES:

BASLE

M·A·T TRANSPORT A.G., Peter Merian Strasse 50
PHONE: 351800. TELEX: BASLE 62216 - MATTRANS

ZURICH

M·A·T TRANSPORT A.G., London House, Bahnhofstrasse
PHONE: 258994. TELEX: ZURICH 52458 - MATTRANS