

# Australia buys Sulzer engines for Commonwealth railways

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - (1966)

Heft 1496

PDF erstellt am: **19.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-692559>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## OVER TWO MILLION SWISSAIR PASSENGERS IN 1965

Swissair carried 2.2 million passengers over all sectors of its 84,500 mile network in 1965. This was an increase of 14 per cent over the 1.9 million carried in 1964, and the first time the airline's annual passenger figures have exceeded two million.

Air freight recorded a 25 per cent expansion.

Capacity offered increased by 11 per cent over 1964, while utilisation improved by 14 per cent. As a result, the average load factor on the scheduled services went up from 52.3 to 53.6 per cent. Seat utilisation rose from 54.0 to 54.7 per cent.

The two Convair 990A Coronado jetliners, which Swissair leased in 1962 to Scandinavian Airlines System (SAS) for four years, have now been incorporated in the Swiss carrier's fleet.

This increases Swissair's Coronado fleet to eight units: the latest additions have been registered HB-ICG and HB-ICH and named "Winterthur" and "St. Gotthard".

## SWISS TYPEWRITERS IN JAPAN

At the request of the Japanese Board of Education, fifty Japanese typing masters recently took part in a typing course on Swiss Hermes Typewriters fitted with the Kanamoji script. This script, which has been adopted in Japanese commercial circles, makes it possible to use the typewriter for normal Japanese business vocabulary. These special Swiss machines possess a normal keyboard with forty-six keys and are fitted with the Kana script and Arabic numerals, or the Kana script, latin characters and Arabic numerals.

[O.S.E.C.]

## AUSTRALIA BUYS SULZER ENGINES FOR COMMONWEALTH RAILWAYS

Messrs. Tulloch Limited of Australia have placed an order with Sulzer Bros./London/Ltd., for a further three 6LDA28-C diesel engines of 1,400 h.p., to power their locomotives which are being built for Commonwealth Railways. The companies also associated with this order are Metropolitan-Cammell Ltd., and Associated Electrical Industries Ltd.

This order is a direct repeat of one which was placed in 1963 for engines which were recently put into service on the Marree/Alice Springs line and bring the total Sulzer engines ordered for Commonwealth Railways to twenty.

The diesel engines will be manufactured by Vickers Limited Engineering Group at Barrow with A.E.I. transmission equipment.

*The Peak of Perfection in Protection*

**'GUARD'**  
**J.601 OVERALLS,  
INDUSTRIAL GLOVES,  
APRONS, HEADWEAR**

*Finest Quality-  
Competitive  
Prices*

*Please write for details —*

**AIRGUARD LIMITED**  
60 · LILLIE ROAD · LONDON · S.W.6  
Telephone: FULham 3344 (10 lines)

FOR *Your*  
**WORLD  
TRANSPORT**  
(ANYTHING - ANYWHERE)



*Ask /*  
**WORLD TRANSPORT**

*first!*

Tel: WATerloo 6996 · Telex: 28401 London

**WORLD TRANSPORT**

20/22 EMERSON STREET  
LONDON S.E.1.

AIRPORT OFFICES:  
LONDON BIRMINGHAM SOUTHEND  
MANCHESTER YEADON GATWICK

**AGENCY LIMITED**

*Specialized Regular Groupage Services*  
GREAT BRITAIN - SWITZERLAND and ITALY  
and VICE VERSA

BRANCHES: BASLE · MANCHESTER · BRADFORD · BIRMINGHAM · HULL · SHEFFIELD · LIVERPOOL  
LEICESTER · STOKE