

# Napoleon started it...

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1966)**

Heft 1499

PDF erstellt am: **19.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-693686>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, [www.library.ethz.ch](http://www.library.ethz.ch)

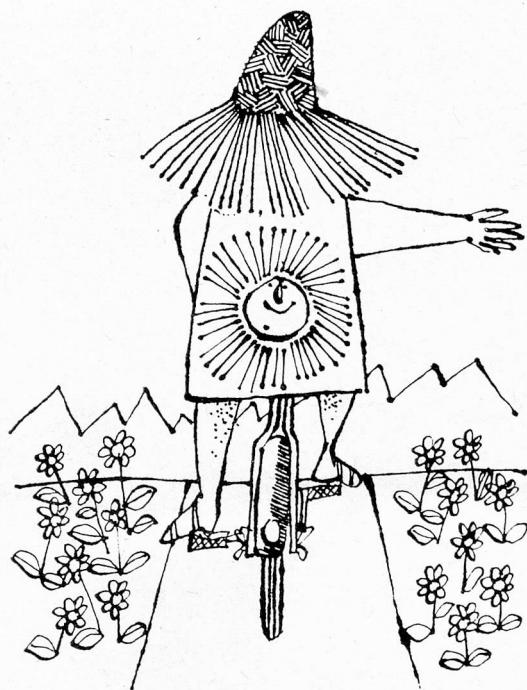
<http://www.e-periodica.ch>

## NAPOLEON STARTED IT ...

The Simplon is one of the most beautiful Alpine passes. It was here that, *pour faire les canons*, Napoleon ordered "the Queen of Alpine Highways" built between 1800 and 1805. Originally a roadway used by the ancient Romans, it became an international military and trade route during the Middle Ages. After stage coaches had used the Napoleonic highway for a century, the first motorized post coach went into service in 1919 between Brig and Iselle. Simplon-Village, located on the southern side of the pass, has repeatedly made world history, serving as a way station for emperors, popes, princes, artists and pilgrims. It is a place that has hardly altered in the last 800 years. The Hôtel de la Poste, built as an officers' club in 1805 by order of Napoleon, has been serving transient traffic for the last 160 years. The outside of the building still retains its original form. But the guest rooms, restaurant and capacious dining hall were recently renovated to suit modern needs. Here is a place with a 160-year tradition of hospitality, to serve today's tourists and vacationers seeking pleasure and recreation in the area's many walking paths.

[S.N.T.O.]

## Roam the Continent



rest in Switzerland

Ask your Travel Agent  
Swiss National Tourist Office, London, 458 Strand, W.C.2

FOR HIGH PRECISION SWISS  
MACHINE TOOLS & TOOLING

U.K. SALES AND SERVICE  
 Matchless Machines Ltd  
MATCHLESS WORKS HORSHAM SUSSEX Telephone Horsham 60271 Telex 87202

AGATHON	Tool Grinding Machines	
AGIE	Spark Erosion Machines	
BAY	Milling Cutters & Chucks	
BONI	Interchange Toolpost Toolholders	
EWAG	Fine Tool Grinding Machines	
FEINTOOL	Fine Blanking Tools & Components	
OSTERWALDER	Fine Blanking Presses	
FISCHER	Grinding Spindles & 'Live Centres'	
FLUBACHER	Measuring Eyeglasses	
ISOMA	Optical Projectors & Microscopes	
ISTEMA	Electrode Locating & Centering	
KAISER	Precision Boring Equipment	
METEOR	Drill Grinding Machines	
MOVOMATIC	Electronic Sizing & Control	
NIEDERBERGER	Band Grinding Machines	
OETIKER	'O-Clip' Hose Clips & Couplings	
RICHIGER	Plastic Work Carriers	
STUDER	Grinding Machines	
WAHLI	Gear Cutting & Hobbing Machines	
WINTERTHUR	Grinding Wheels	

Visit our demonstration rooms at Horsham where all our exhibits are operational. Fully qualified technical personnel in attendance to give sound and honest advice.

No visitor has yet been disappointed