

Swissair starts North Atlantic cargo service

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1968)**

Heft 1552

PDF erstellt am: **07.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-694525>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

SWISSAIR STARTS NORTH ATLANTIC CARGO SERVICE

On 20th July, Swissair started a scheduled cargo service on the route Zurich-Geneva-New York with its first newly delivered Douglas DC-8-62F Jet Trader HB-IDH "Piz Bernina". Flights are operated daily except Tuesdays.

The aircraft is laid out in a mixed passenger/cargo version and will initially have space for three pallets or ten tons of cargo in the forward compartment, which is fitted with a large cargo door, and for 141 economy class passengers in the rear compartment.

However, the aircraft's layout can be readily adapted to carry more cargo and fewer passengers or vice versa, according to season and demand. If required, Swissair will be able to transport in this aircraft up to 30 tons of cargo non-stop to the U.S. from Switzerland, or up to 40 tons in the opposite direction, giving a total overall capacity of 420 tons per week.

In introducing this service, which replaces the airline's previous blocked space agreement between Switzerland and the U.S. with Seaboard World Airlines, Swissair is catering for the expanding demand for cargo space on the North Atlantic and the ever widening range of goods carried on this route by air. While these consisted previously mainly of watches, urgent spare parts, textiles and other high value goods, today's market for air freight covers increasingly also machinery, instruments, chemicals, pharmaceuticals, car spares, computers, office equipment, sports equipment, shoes and clothing.

Swissair has a second passenger/cargo DC-8-62F Jet Trader on order for delivery next year to be used on the Far East routes.

THE ZURICH GROUP

THE ZURICH INSURANCE COMPANY
(a limited Company incorporated in Switzerland in 1872)

THE BEDFORD LIFE ASSURANCE SOCIETY LTD.
(a member of the Life Offices Association)

THE BEDFORD GENERAL INSURANCE COMPANY LTD.
(a member of the British Insurance Association)

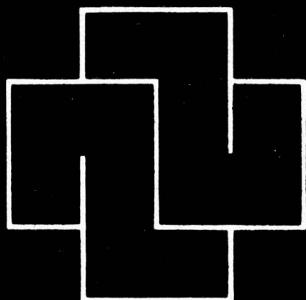
UNDERTAKE ALL
CLASSES OF INSURANCE
BRANCHES THROUGHOUT THE U.K.

HEAD OFFICE:
FAIRFAX HOUSE, FULWOOD PLACE
HIGH HOLBORN, LONDON, W.C1.

Telephone 01-242 8833

GROUP ASSETS EXCEED £300,000,000

Your Bank in Switzerland



CREDIT SUISSE
SWISS CREDIT BANK
SCHWEIZERISCHE KREDITANSTALT

To serve you, whatever
commercial banking
services you require

Investment advice
Administration of
trust accounts

Established 1856
Capital and Reserves
Swiss Francs 660,000,000

HEAD OFFICE in Zurich
Branches in all parts of
Switzerland and in New York

Correspondents throughout
the world

United Kingdom
Representative: Robert J. Keller
27-32 Old Jewry,
London, E.C.2.