

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1979)**

Heft 1756

PDF erstellt am: **18.09.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

**Every week Swissair**

**9 times to Istanbul**

**7 times to Damascus,**

**Tel Aviv, 7 times to Bag**

**7 times to Abu Dhabi, 7 ti**

**Jeddah, 7 times to D**

**And 67 times from Britain**

These days there's nothing more valuable than good business connections with the Middle East. And as you'd expect from a country of businessmen, Swissair is better connected than most.

We offer you 42 flights a week to 12 of the biggest business centres of the Middle East. Including a new service to Jeddah. And non-stop flights by DC10 from

Switzerland to Cairo, Tel Aviv and Jeddah.

As you can see from any map, Switzerland is on a direct line from Britain to most Middle East centres. And with 7 flights a day from London alone to Geneva and Zurich you won't waste time waiting for connections.

And if you're leaving Manchester or Dublin, you could well find that taking our

**flies from Switzerland**  
**, 3 times to Tehran,**  
**times to Beirut, 1 times to**  
**hdad, 2 times to Kuwait,**  
**nes to Dhahran, 2 times to**  
**ubai, 7 times to Cairo.**  
**and Ireland to Switzerland.**

morning direct flight to Zurich will get you to the Middle East quicker than going via London.

Either way, you'll find that Swissair know how to make a business journey seem as short as possible, both on the ground and in the air.

What else would you expect from the businessmen's airline?

So next time you're doing business in the Middle East, make sure you have the best connections. Ask your travel agent to book you Swissair.

*Number of flights in English:*  
7 to Beirut, Tel Aviv; 6 to Cairo; 4 to Tehran; 3 to Baghdad, Dhahran; 2 to Abu Dhabi, Damascus; Dubai; Jeddah; Kuwait.

**swissair** 