

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1980)**

Heft 1764

PDF erstellt am: **27.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.


Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Dear business associates, and other



customers, suppliers friends.



We are pleased to inform you of some important innovations in our summer timetable for the Middle East. Since April 1st we are offering even more non-stop DC-10-30 flights from Switzerland.

Which should provide further opportunities for your business activities in the region and our mutual relationship.

Swissair flies twice a week to Abu Dhabi; three times to Baghdad (now twice by DC-10); seven times to Beirut (with Middle East Airlines); five times to Cairo (now all non-stop); twice to Damascus; three times to Dhahran; twice to Dubai; three times to Jeddah (now twice by DC-10); twice to Kuwait (now once by DC-10); five times to Teheran; and daily to Tel Aviv.

Allow us then to draw your particular attention to the fact that our DC-10-30s, operating on many of these flights, have only 8 instead of 9 seats abreast. So there is more room rather than more seats. And our cabin staff can therefore give you more personal attention.

We look forward to welcoming you on board soon, wish you a good flight and remain