

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1980)**

Heft 1768

PDF erstellt am: **14.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.



The skies of the Far East for Swissair

Every day a Swissair DC-10-30 takes off punctually from Zurich or Geneva for the Far East. Say for Jakarta, the newest of more than 90 Swissair destinations worldwide. This happens twice a week.

Or for Singapore or Karachi, which we now serve three times instead of twice a week. Or for Manila, now twice instead of once a week. Or for Hong Kong, five times a week. Or for Bombay,

seven times a week. Or for Tokyo, three times a week. Or for Beijing (Peking), every Sunday.

But after getting to the Far East, our DC-10-30s are soon in the air again.

This time with contented passengers aboard who enjoy Swiss hospitality on their way to other Far Eastern cities or Europe. (They appreciate an airline with 8, not 9 seats abreast in its DC-10s, and

st are a second home ir's DC-10s.

thus with more room instead of more seats).

For instance on a flight from Bombay via Bangkok to Hong Kong. Or from Bombay via Bangkok to Manila. Or from Tokyo via Hong Kong to Karachi. Or from Bombay to Peking. Or from Singapore via Colombo to Bombay. Or all the way back to Europe.

Of course our DC-10-30s couldn't keep taking

off from Zurich or Geneva for the Far East unless they also returned there.

So now and again you may very well notice one of them winging its way back.

Timetable subject to Government approval.

swissair 