

Notiziario bicantonale

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK**

Band (Jahr): - **(1980)**

Heft 1771

PDF erstellt am: **10.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

Robasacco

Galleria di 3 corsie. — Il consigliere federale Hans Huerlimann, capo del Dip° federale degli Interni ha avuto l'onore, giovedì, 3 luglio, d'essere il primo automobilista a percorrere il nuovo tronco dell'autostrada del Monte Ceneri che evita agli automobilisti che viaggiano verso sud le famigerate prime curve del colle. Nel corso del sopralluogo ai lavori autostradali in corso il consigliere federale, che era accompagnato dal consigliere di stato ticinese ing. Ugo Sadis e dagli ingg. Colombo e Jakob, è riuscito a convincersi della necessità di costruire la galleria ascendente del Monte Ceneri a 3 corsie e non a 2, come aveva previsto l'Ufficio federale delle strade e dell'arginature.

Infatti al lunedì, 7 luglio, il Dip° federale degl'Interni comunicava d'aver accettato il principio d'una galleria a 3 corsie lungo la rampa ascendente dell'autostrada del Monte Ceneri. Sono state così accettate le rivendicazioni ticinesi che

volevano la galleria a 3 corsie per evitare ingorghi di traffico lungo la rampa del Ceneri.

Per quanto riguarda invece la controversia sul tratto Bellinzona-Biasca della N.2, il capo del Dip° federale degl'Interni, on. Huerlimann s'è detto disposto ad accettare il tracciato proposto dal Governo ticinese (sponda sinistra del Ticino), fatta riserva per alcuni miglioramenti ancora da progettare, volti a proteggere i Comuni contro i rumori e i gas di scarico. Il Ticino presenterà prossimamente il progetto generale al Consiglio federale per l'approvazione.

Osogna

Di qui non si passa! Il comunicato che abbiamo citato ha destato un'immediata reazione ad Osogna che, a dispetto del tempo capriccioso e umido, s'appresta a vivere una calda estate. La questione "autostrada" per questo popoloso Comune sembra infatti lungi dall'essere risolta.

Lunedì sera, 14 luglio la sala dell'ex asilo era gremita in ogni ordine di posti per la riunione

informativa organizzata dal Municipio e dalla speciale commissione contro l'autostrada sulla sponda sinistra in Riviera. Atmosfera tesa, fiumi di parole e lunghi applausi per tutti.

Ad Osogna, ha detto in apertura di serata il sindaco Walter Ghiringhelli, si nutre ora amarezza e sfiducia nei confronti dell'autorità cantonale che ha preso in merito al tracciato dell'autostrada in Riviera una decisione "scandalosa e contraria ai più elementari principi umani".

Al termine della riunione venne votata all'unanimità una lunga risoluzione di cui, per tirannia di spazio, possiamo dare soltanto il preambolo: "La popolazione di Osogna, preso atto della decisione del Consiglio di Stato di costruire l'interna tratta autostradale sul comprensorio di Osogna, esprime la sua profonda indignazione e proclama solennemente la sua irriducibile volontà di adottare qualsiasi mezzo pur di impedire l'attuazione di simile soluzione, che calpesta i diritti fonamen-

tali e vitali della comunità".

Venerdì, 25 luglio, è stato poi annunciato alla stampa che il Comune invierà un memoriale al Consiglio federale nella speranza d'ottenere la messa in cantiere della "variante di mezzo".

Preonzo

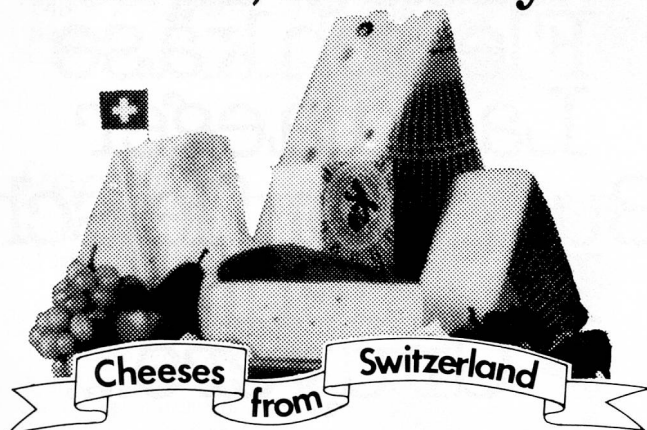
Fatti più in là! Anche Preonzo si ribella; l'autostrada in Riviera sembra incontrare sempre più grosse difficoltà nel farsi accettare dalla popolazione. Autorità in testa, si parte dunque per le crociate contro la super strada.

Nessuno la vuole eppure è da farsi; tutti concordi nel giocare allo scarica barile, ognuno, certamente, coi suoi buoni motivi, ma da qualche parte, l'autostrada dovrà pur passare.

A Preonzo, mercoledì, 23 luglio si è protestato vivacemente. Come ad Osogna s'è votata all'unanimità una lunga risoluzione che esige una modifica del tracciato autostradale proposto dalle Strade Nazionali.

Poncione di Vespero

**MOTTO gives you
a motto, naturally...**



Order Cheeses from Switzerland now

Motto Dairy Products Ltd.,
Whittington House,
Whittington Avenue,
London EC3V 1LE
Tel: 01-626 7760
Telex: 21792



Motto Food Co., Ltd.,
Luton Cold Store,
Skimpot Road, Luton,
Beds. LU4 0JD
Tel: 0582 599555
Telex: 826557

SWITZERLAND

For further information please contact:

Cheeses from Switzerland Ltd., Swiss Cheese Union Information Centre,
1 Amersham Hill, High Wycombe, Bucks. HP13 6NH



...select Swiss wines

Dôle, Saint-Saphorin, Yvorne, Dezaley,
Johannisberg, Eden Rosé, Montibeuix,
Fendant, Neuchâtel from the Valais,
Vaud and Neuchâtel vineyards

For further information please contact:

J.B. REYNIER LIMITED
16-18 Upper Tachbrook St.,
London SW1V 1SL
Telephone: 01-834 2917/8 01-834 0242