

Objektyp: **Advertising**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **1 (1927)**

Heft 6

PDF erstellt am: **30.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Société d'exploitation des câbles électriques

SYSTÈME BERTHOUD, BOREL & CIE
CORTAILLOD

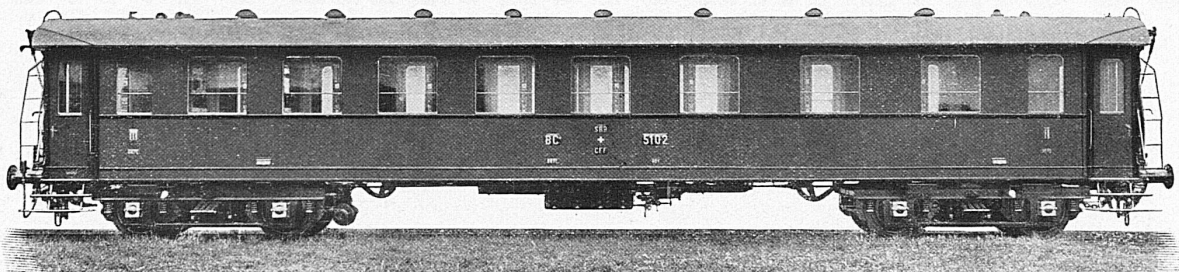


Fondée
en
1879
x

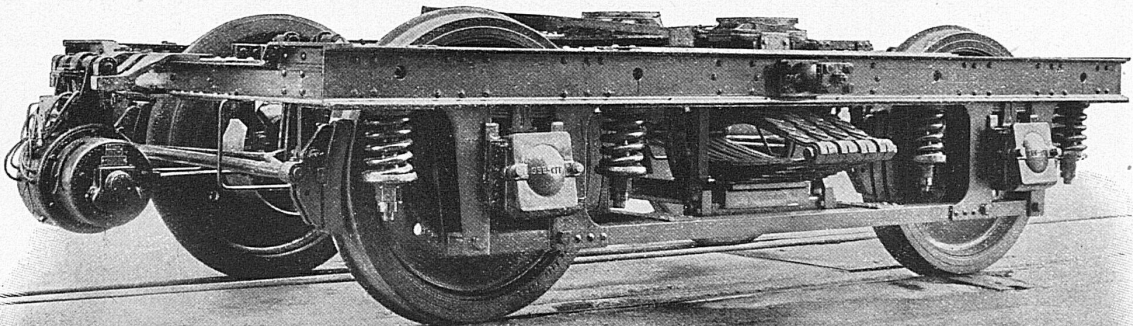
Fondée
en
1879
x

Fabrique de câbles électriques sous plomb pour tous usages - Accessoires

SCHLIEREN



EISERNE BAUART · SCHLIEREN — SCHWEIZ



SCHWEIZ. WAGONSFABRIK SCHLIEREN A.G.
SCHLIEREN - ZÜRICH

Schweizerische Express A.-G.

Geschäftssitz: Zürich 2, Bederstr. 1, Bahnhof Enge, Tel. S. 37.16

SUISSE
EXPRESS
S. A.



ESPRESSO
SVIZZERO
S. A.

La «SESA» s'est chargée de l'organisation et de la direction du service de camionnage des chemins de fer fédéraux et assure, si on le désire, le transport de marchandises de toute nature de maison à maison, ainsi que du domicile des expéditeurs aux gares, et de celles-ci au domicile des destinataires.

Die «SESA» hat die Organisation und oberste Leitung des Bahn-Camionnagedienstes der Bundesbahnen übernommen und besorgt auf Wunsch die Beförderung aller Güter von Haus zu Haus, wie auch vom Absender zur Bahn und von dieser zum Empfänger.

La «SESA» si è incaricata dell'organizzazione e della direzione superiore del servizio di presa e consegna a domicilio delle Strade ferrate federali e provvede, se richiestane, al trasporto di merci d'ogni natura da casa a casa, nonchè dal domicilio dei mittenti alla ferrovia e da questa al domicilio dei destinatari.

Agences de la Sesa — Sesa-Agenturen — Agenzie della Sesa

- Aarau: Lagerhäuser der Zentral-schweiz (Tel. 48)
 Aigle: Constant Rittener
 Altstätten (St.Gallen): P. Zündt's Wwe. (Tel. 78)
 Altstetten (Zürich): Gebr. Walti, (Tel. Zürich Uto 5017)
 Amriswil: Otto Schaffhauser (Tel. 173)
 Arbon: Jak. Eggmann-Bernet (Tel. 42)
 Au (St. Gallen): Wilh. Dierauer, Berneck (St. Gallen)
 Avenches: Walter Käsermann
 Baden: Julius Meier (Tel. 1):
 Basel (SBB u. St. Johann): Fritz Meyer A.-G. (Tel. Safran 3752)
 Bern Hbf.: Kehrl & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
 Bern-Weiermannshaus: Kehrl & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
 Bern-Bümpliz Süd: Fritz Wüthrich (Tel. Zähringer 6021)
 Bevaix (pour colis jusqu'à 60 kg seulement): CFF SBB (Tel. 27)
 Bex: Henri Guillard (Tel. 26)
 Biel (Bienne): Wüthrich & Carrel A.-G. (Tel. 199)
 Bischofszell Stadt: Hermann Fehr (Tel. 182)
 Brigue (Brig): Planche & König
 Brugg: Emil Frey (Tel. 171)
 Büllach: Gottl. Volkart (Tel. 124)
 Bulle: Alfred Boschung (Tel. 180)
 Burgdorf: Alfred Scheidegger (Tel. 236)
 Bütschwil: Gebrüder Stillhard
 Chur: Gebrüder Kuoni (Tel. 55)
 Clarens: Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178)
 Corcelles-Pesoux-Cormondrèche: Ed. Junod (Tel. 51)
 Couvet CFF: Louis Currit (Tel. 23)
 Ebnat-Kappel: Karl Wälle (Tel. 80)
 Emmishofen-Kreuzlingen: F. Freiburghaus, Kreuzlingen (Tel. Kreuzlingen 143)
 Estavayer-le-Lac: Louis Margueron (Tel. 45)
 Flawil: Walter Specht (Tel. 103)
 Frauenfeld: G. Rieser (Tel. 89)
 Fribourg (Freiburg): Späth & Deschenaux (Tel. 6)
 Genève G. V. & P. V.: Sauvini, Schmidt & Cie. (Tel. Mont-Blanc 6313)
 Genève Express: J. Véron, Grauer & Cie. (Tel. Mont-Blanc 2644)
 Glarus: F. Spörri & Kas. Elber
 Gossau (St. G.): Eugen Lorenz (Tel. 131)
 Horgen: Martin Keller (Tel. 166)
 Ingenbohl-Brunnen: Gebrüder Theiler, Brunnen
 Kreuzlingen: Fritz Freiburghaus (Tel. 143)
 La Chaux-de-Fonds: Henri Grandjean (Tel. 273)
 Landeron-Combes: Bern. Ritter
 Langenthal G. V. & P. V.: Ch. Häbegg (Tel. 221)
 Langenthal Express: G. Gutjahr
 Langnau: E. Hofmann (Tel. 46)
 Lausanne: Lavanchy & Cie. (Tel. 8447)
 Le Locle (Ville et Col-des-Roches): A. Besson (Tel. 284)
 Lenzburg: G. Baumann (Tel. 141)
 Lichtensteig: Wilh. Strässle
 Liestal: Alb. Stutz-Vogt (Tel. 45)
 Linthal: Thos. Zweifel, Pächter
 Lugano: Gagliardi (Tel. 112)
 Luzern: Gmür & Co. A.-G. (Tel. 673)
 Luzern Express: SBB — CFF (Tel. 141)
 Lyss:
 Martigny: Denis Favre
 Monthey: Vve. Pot & fils (Tel. 25)
 Montreux: Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178) Clarens
 Morges: John Carrel
 Moudon: Jean Ruch (Tel. 66)
 Moutier (Münster): Fernand Houriet (Tel. 41)
 Murten (Morat): Fritz Aeschbacher (Tel. 148)
 Näfels-Mollis: Anton Iten, Mollis (Tel. Mollis 10)
 Neuchâtel: Lambert & Cie. (Tel. 60)
 Neuveville (Neuenstadt): Alb. Rollier (Tel. 96)
 Nyon: Paul Zwahlen (Tel. 15)
 Oerlikon: Hch. Hafner (Tel. Zch. Limmat 8433)
 Olten: Fritz Flückiger (Tel. 108)
 Payerne: Pahud Frères
 Porrentruy (Pruntrut): J. von Gunten & Cie. (Tel. 221)
 Ragaz: Johann Mullis & Söhne (Tel. 133)
 Rapperswil: Otto Altenburger-Oswald (Tel. 75)
 Renens: Ch. Wittwer (Tel. 01260)
 Rolle: Louis Gozel (Tel. 87)
 Romanshorn: Robert Weber
 Romont: Joseph Chammartin
 Rorschach P. V. & G. V.: E. Krönert
 Rorschach-Express: H. Guhl, Dienstmann
 Rütli (Zürich): J. Jäggi-Honegger (Tel. 80)
 St.-Imier: Albert Ruch (Tel. 120)
 St. Fiden: J. Ruckstuhl & Cie., St. Gallen (Tel. 946)
 St. Gallen: Guyer & Cie. (Tel. 53)
 Schaffhausen: Robert Tanner's Erben (Tel. 755)
 Serrières: Lambert & Cie., Neuchâtel (Tel. Neuch. 60)
 Sierre (Siders): Louis Grobet (Tel. 141)
 Sion (Sitten): Dumas & Cie. (Tel. 90)
 Solothurn: Sesa (Tel. 135)
 Stein a. Rh.: Conrad Bütsch (Tel. 31)
 Thun: H. Lanz & Hunziker (Tel. 301)
 Uster: Fritz Riffel (Tel. 67)
 Uznach: A. Hager (Tel. 1)
 Uzwil G. V. & P. V.: J. Heuberger
 Uzwil Express: Mart. Tanner
 Vallorbe: Rob. Matthey (Tel. 66)
 Vevey: L. Vallotton & Cie. (Tel. 358)
 Wädenswil: Gebr. Baumann
 Wald (Zch.): Hans Köchling's Erben (Tel. 27)
 Wallisellen: G. Meier-Meier (Tel. 75)
 Wattwil: J. Holenstein-Giger (Tel. 53)
 Weinfelden: E. Keller-Gubler (Tel. 176)
 Wil (St. G.): Jakob Wild (Tel. 101)
 Winterthur: Max Böschenstein (Tel. 831)
 Wohlen: Gebr. Koch (Tel. 48)
 Yverdon: Girardet Frères (Tel. 412)
 Zofingen: Johann Gloor
 Zug: Joh. Bucher (Tel. 48)
 Zürich Hbf.: A. Weltli-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)
 Zürich-Enge Express: A. Weltli-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 76.15)
 Zürich-Letten: Fritz Heggli (Tel. Hottingen 2505)
 Zürich-Tiefenbrunnen: A. Weltli-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 76.15)
 Zürich-Wollishofen: Ernst Fluck (Tel. Uto 4140)



Staumauer im „Schräh“, Wäggitäl

Gemeinsam ausgeführt mit der Firma Ed. Züblin & Cie. A.-G., Zürich

Die Mauer hat eine grösste Höhe von 112 m, wovon 46 m unter dem Talboden und 66 m über der Talsohle liegen. Die Kronenlänge der Mauer beträgt 186 m, sie besteht aus Portlandzementbeton und wurde nach dem Giessverfahren hergestellt. Für die Fundamente mussten 151,500 m³ Erd- und Felsaushub geleistet werden. Die Betonkubatur der Mauer beträgt 236,500 m³. Der ganze Bau wurde in 31 Monaten durchgeführt. Es wurden pro Tag maximal 900 m³ Aushub und 1650 m³ Beton erstellt.

HEINR. HATT-HALLER

ZÜRICH

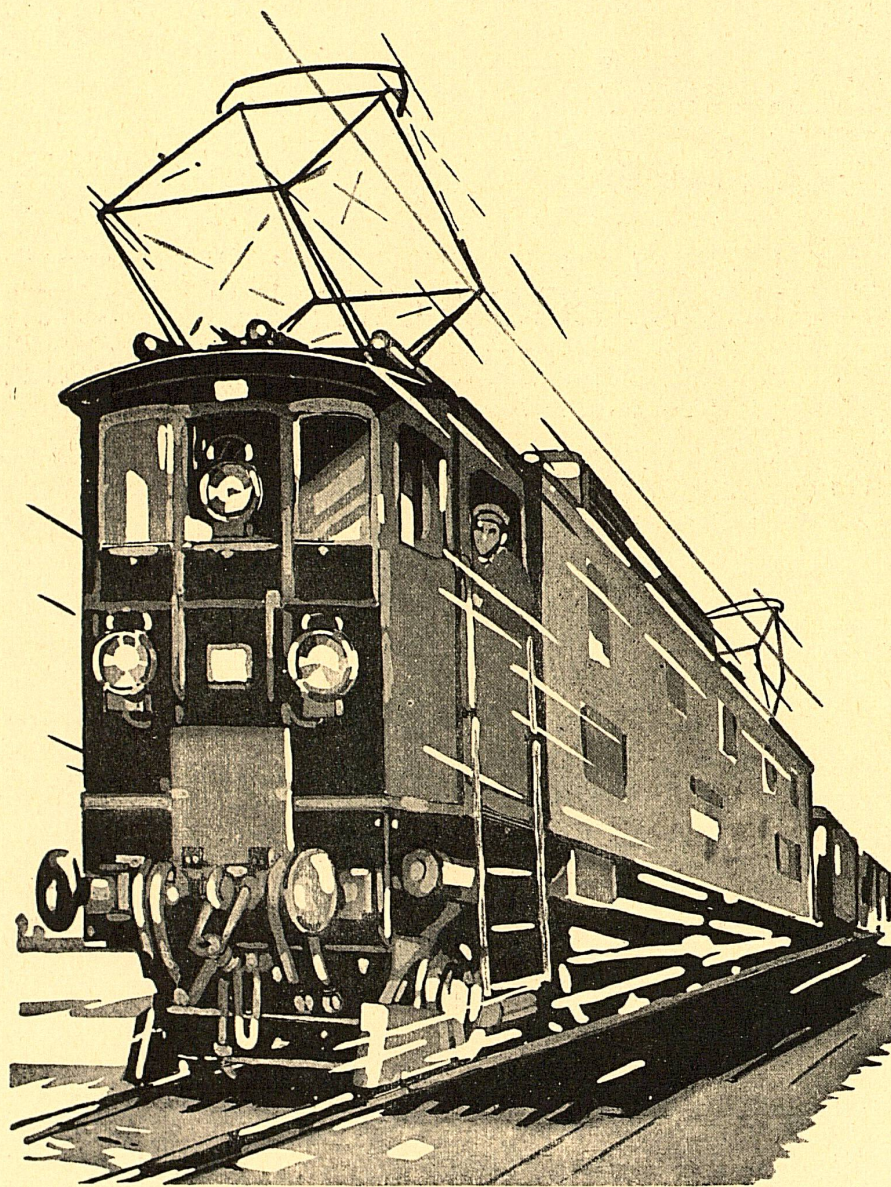
HOCH- UND TIEFBAU-UNTERNEHMUNG

Ausführung aller Hoch-, Tief- und Eisenbetonarbeiten

Staumauern, Bahnbauten, Tunnels, Brücken, Stollen, Strassen, Kanäle, Rammarbeiten, Geleiseanlagen, Fabrikanlagen für alle Industrien, Silos, Hallen in Eisenbeton, Banken, Kirchen, Krankenhäuser, Geschäftshäuser, Villen und Wohnhäuser, Umbauten, Reparaturen usw.

STANGENLOSE GERÜSTUNGEN NACH EIGENEM PATENTE

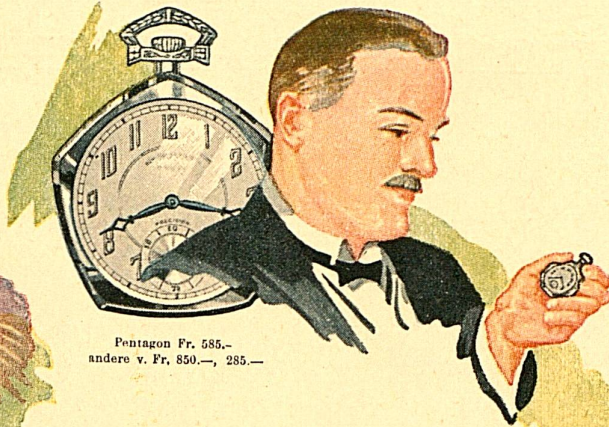
LOKOMOTIVEN - MOTORWAGEN
OERLIKON



KRAFT- UND UNTERWERKE



Brillantuhr Fr. 525.—
andere v. Fr. 10,000.—
Fr. 375.—



Pentagon Fr. 585.—
andere v. Fr. 850.—, 285.—

Gruen,
die Uhr,
die mit der
Zeit geht.



Grüngold m. Genferver-
zierung Fr. 285.—, andere
von Fr. 335.— bis 210.—

Eine glückliche Familie

Die schönsten Momente erleben wir im Kreise der Familie.

Der Zauber dieser Stunden bleibt unvergesslich, wenn ein schöner Gegenstand die Erinnerung täglich erneuert.

Die Uhr, die der Vater seinen Kindern mitgibt, versinnbildlicht die im Elternhaus empfangenen Eindrücke und Lehren.

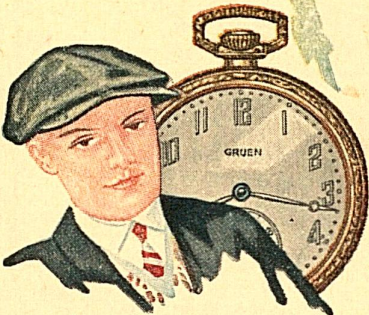
Die Gruenuhr ist ein solches Geschenk von symbolischer Bedeutung. Sie ist ein Werk aus Meisterhänden, immer von typischer eigenartig schöner Form, würdig ideale Werte zu verkörpern.

Für jeden Zweck gibt es spezielle Gruen-Modelle. Kräftige Formen für den Jüngling, zierliche Uhren für den Arm der Tochter. Die Brillantuhr für die Mutter und die Gruen-Pentagon des Vaters sind stete Zeichen gegenseitiger Zuneigung und Dankbarkeit.

Feine Geschäfte verkaufen Gruen-Uhren. Die Preise sind immer dieselben, von der Fabrik festgesetzt.



Massives Goldgehäuse
Fr. 150.—, andere von
Fr. 210.— bis 125.—



Fr. 125.—
andere von Fr. 585.— bis 75.—



m. klanglichem Werk
„PRECISION“ Fr. 250.—
andere von Fr. 495.—
bis Fr. 85.—



Grün- oder Weissgold fein verzert Fr. 210.—

Dieses Kennzeichen
der Gruen-
Verkaufsstellen



bürgt für redliche,
moderne Ge-
schäftsprinzipien

Gruen Gilde Uhren

Die feinsten Geschäfte vieler Länder führen Gruen Uhren