

Verkehr = Traffic

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **2 (1928)**

Heft 6

PDF erstellt am: **05.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

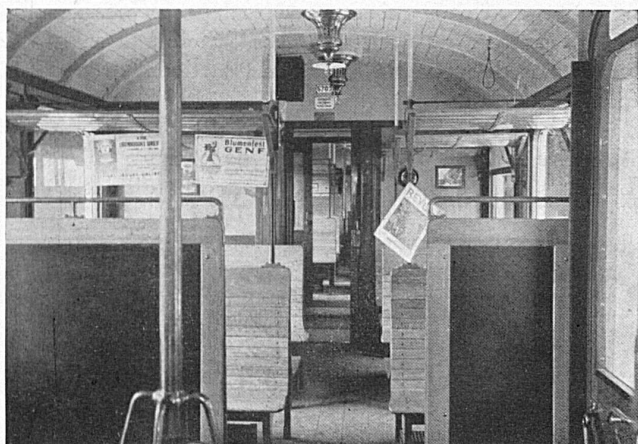
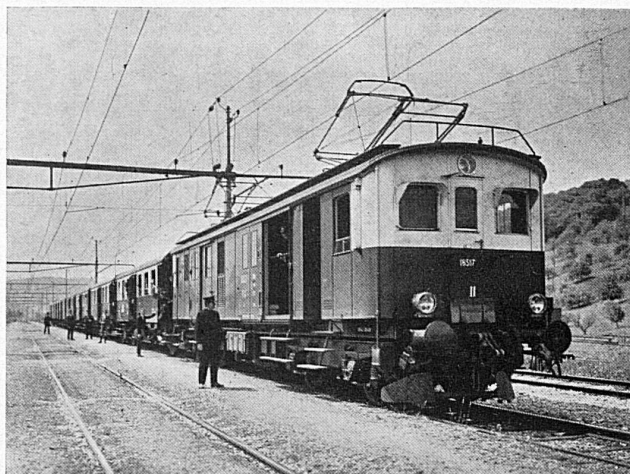
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein neuer Tramzug im Vorortsverkehr

Seit dem 15. Mai verkehrt zwischen Basel-Olten-Dagmersellen ein Motorwagenzug, der interessante technische Neuerungen aufweist und besonders durch sein schönes blau-weisses Kleid hervorsticht. Diese Farben sind versuchsweise als Kennzeichen für Tramzüge im Vorortsverkehr gewählt worden.

Der Zug besteht aus einem Motorwagen, sechs Personenwagen und einem Zugführungswagen. Je zwei Wagen sind mit Kurzkupplung und Faltenbalg zu einem Doppelwagen vereinigt, eine Neuerung, die das Gewicht und die Länge des Zuges vermindert und trotzdem einen ruhigen Lauf verbürgt. Mit der auch hier verwendeten SBB-Vielfachsteuerung kann der Zug ohne jedes Umstellmanöver in den Endstationen von beiden Enden aus



geführt werden. Lediglich der Motorwagenführer hat seinen Standort zu wechseln.

Das Innere der Wagen zeichnet sich aus durch zweckmässige Einteilung und eine bequeme, geschmackvolle Ausstattung. In der Mitte befindet sich eine geschlossene Plattform mit Handgriffen für Stehplätze. Jeder Wagen kann gleichzeitig über vier Aufgangstrepfen erreicht werden, was im raschpulsierenden Vorortsverkehr von besonderem Werte ist. Mit einer automatischen Türschliessvorrichtung können alle Seitentüren (21 auf jeder

Seite) vom Führerstand aus geschlossen werden. Im ganzen sind 41 Sitzplätze zweiter und 374 Sitzplätze dritter Klasse vorhanden. Post und Gepäck werden im Motorwagen befördert.

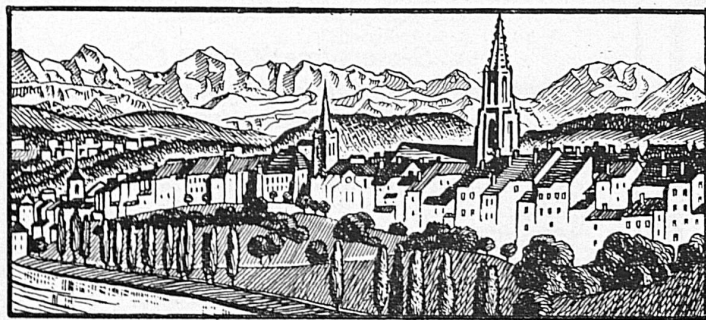
Dieser neue Tramzug konnte sich vom ersten Tage an der besondern Gunst des Publikums erfreuen. Ein zweiter, fast genau gleicher Probe-Vorortzug wird voraussichtlich anfangs Juli auf der Strecke Zürich-Meilen-Rapperswil eingeführt werden.

Die Gesellschaftsreisen der SBB

Um den Gesellschaftsverkehr auf den Eisenbahnen und Dampfbooten, sowie mit den Automobilen der Postverwaltung (über die Alpenpässe) in vermehrtem Masse zu fördern, haben die SBB ihre grössern Stationen beauftragt, Gesellschaftsfahrten nach beliebten Ausflugszielen zu veranstalten. An diesen billigen Fahrten können sich sowohl geschlossene Vereine und Gesellschaften, als auch frei gebildete Gruppen, denen sich jedermann anschliessen kann, beteiligen.

Die Reisegruppen werden entweder von Beamten der SBB oder von geeigneten Vertrauenspersonen begleitet, welche die Teilnehmer über alles Sehenswerte aufklären und zum Teil auch für die Verköstigung unterwegs sorgen.

Näheres ist bei den grössern Stationen zu erfahren.



BERN die malerische Bundesstadt der Schweiz

mit berühmter Altstadt, reizvoller Umgebung und herrlichem Alpen-Panorama. Zahlreiche Sehenswürdigkeiten: Bundespalais, Münster, Rathaus, Bärengraben, Kornhauskeller, Kursaal „Schänzli“, Kasino, Alhambra-Theater, Variété „Corso“. Erstklassige Hotels und Restaurants. Drächtige Verkaufsmagazine. Ausflugszentrum für die Berner Alpen. Prospekte beim Offiz. Verkehrsbureau.

Biglietti a prezzo ridotto ottenibili in Svizzera

I. Le strade ferrate federali e la maggior parte delle altre imprese svizzere di trasporto emettono i seguenti biglietti a prezzo ridotto:

1° *Biglietti d'andata e ritorno* valevoli 10 giorni, con una riduzione del 20 % sul prezzo normale.

2° *Biglietti combinabili svizzeri*, che i viaggiatori possono combinare essi stessi a loro piacimento per corse d'andata e ritorno, viaggi circolari o viaggi comprendenti tratte circolari e tratte d'andata e ritorno. La riduzione su questi biglietti è del 20 %; si rilasciano solo per viaggi di almeno 300 km ed hanno una validità di 45 giorni. Tutte le stazioni svizzere li vendono; vanno però ordinati almeno 4 ore prima della partenza del treno. Si possono acquistare anche dalle agenzie all'estero delle strade ferrate federali (vedasi punto III).

3° *Biglietti circolari ad itinerario fisso* per numerose escursioni diramantis dalle principali stazioni delle ferrovie interessate. La riduzione accordata su questi biglietti è del 10 al 20 % e la loro durata di validità di 10 a 45 giorni. Questi biglietti trovansi già pronti per l'acquisto alle stazioni di partenza.

4° *Biglietti di comitiva*, emessi a gruppi di almeno 12 persone. La riduzione su questi biglietti varia dal 25 al 50 %, secondo il numero dei partecipanti e la lunghezza del percorso.

Emission de bons pour billets de chemin de fer

En 1926, les chemins de fer fédéraux ont institué la vente de bons pour billets de chemin de fer, dont le besoin se faisait sentir depuis longtemps. Il n'est pas rare, en effet, qu'une personne désire procurer à quelqu'un, à ses frais, la possibilité d'exécuter un voyage. Celui qui se trouve dans ce cas n'a plus qu'à demander un bon au guichet d'une station suisse, en payant le prix du billet en question. Ce bon indique la station chargée de délivrer gratuitement le billet. Le porteur du bon ne peut pas choisir d'autre itinéraire que celui pour lequel la taxe a été payée. Le billet doit être retiré dans les trois mois dès le jour



**Der elektrische
BADE-
HEISSWASSER-SPEICHER**

Therma

*liefert Ihnen auf die bequemste,
billigste und gefahrloseste Weise
das für Ihr Bad notwendige
Heisswasser.*

*Verlangen Sie bei Ihrem Elektrizitätswerk oder bei
Ihrem Elektroinstallateur orientierende Drucksachen & Preise.
„Therma“ A.-G. Schwanden (Starus)*

GRAND HOTEL DE BEX
ET DE L'ÉTABLISSEMENT THERMAL

Les bains salins les plus forts d'Europe
situation merveilleuse aux pieds des Alpes

Complètement remis à neuf en 1927. Tout le confort
Installations hydrothérapeutiques ultra-modernes

BAINS CARBO-GAZEUX
(cure de Nauheim) Appl. de fango à l'eau mère d'après
le procédé du Dr Chollet

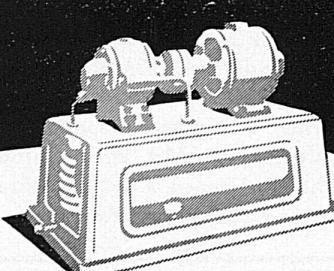
Pension:
Grand Hôtel depuis fr. 12.—
Hôtel des Bains depuis fr. 10.—

Renseignements médicaux par M^r le Dr R. F. Chollet

Frigorotor

Sulzer

MODELL FA



**Die automatische
Rotations-Kleinkältemaschine**
für jedes Gewerbe
mit Leistungen von 500—20,000 Cal./h
Für jeden Antrieb und jede Stromart

| | |
|--|---|
| direkt gekuppelt ventillos, gasdicht betriebssicher billig im Betrieb preiswert in der Anschaffung | automat. Schmierung, auto- mat. Regulierung, richtige, zweckmässige Kälteverteil- ung mit oder ohne Kälteauf- speicherung |
|--|---|

Offerten und Ingenieurbesuch kostenlos und unverbindlich

GEBRÜDER SULZER, Aktiengesellschaft, WINTERTHUR

d'émission du bon, ce jour compris. Il n'est établi des bons que pour des voyages au départ de stations suisses. Ils sont délivrés à la taxe ordinaire, sans aucune majoration pour frais de confection. Pour de plus amples renseignements, on peut s'adresser à n'importe quel guichet aux voyageurs des C F F.



Verkehr Trafic

*Verwaltungsextrazüge
zu bedeutend ermässigten Preisen*

Trains spéciaux à prix très réduits

Treni speciali a prezzo ridotto

Zwischen Mitte Juni und Mitte Juli werden voraussichtlich folgende Verwaltungsextrazüge veranstaltet, worüber Einzelheiten aus den Plakaten und Zeitungsanzeigen ersichtlich sein werden:

17. Juni: Von Zürich Hbf., Stadelhofen, Küsnacht, Meilen, Männedorf, Stäfa, Rapperswil; von Örlikon, Wallisellen, Dübendorf, Uster, Wetzikon, Rüti (Zeh.)

nach Weesen, Näfels, Netstal, Glarus, Schwanden, Luchsingen, Linthal, Wattwil, Lichtensteig, Ebnet-K., Nesslau.

Rundfahrt von Bern Hbf. über Interlaken – Brienersee – Luzern – Langnau zurück nach Bern

Von Basel S B B, Delémont, Moutier, Grenchen-N., Biel

du Locle-Ville, de La Chaux-de-Fonds

nach – à – Bern, Thun, Beatenberg, Interlaken, Kandersteg, Goppenstein, Brig.

23. Juni: Von Basel S B B, Pratteln, Liestal, Sissach, Gelterkinden, Olten Bf., Aarburg-O., Zofingen, Sursee, Luzern, Arth-Goldau

nach Luzern, Flüelen, Amsteg, Wassen, Göschenen, Airolo, Andermatt, Gletsch.

(Wochenend-Zug, Hinfahrt Samstag, Rückfahrt Sonntag.)

Von Zürich Hbf., Baden Bf., Brugg, Aarau, Olten, Solothurn Hbf., Biel, Neuveville, Neuchâtel, Auvèrnier, Yverdon;

du Locle-Ville, de la Chaux-de-Fonds

nach – à – Lausanne, Genève (Blumenfest – Fête des Fleurs à Genève).

24. Juni: De Bienne, Neuveville, Neuchâtel, Yverdon, St-Imier, Sonceboz;

Du Locle-Ville, de La Chaux-de-Fonds;

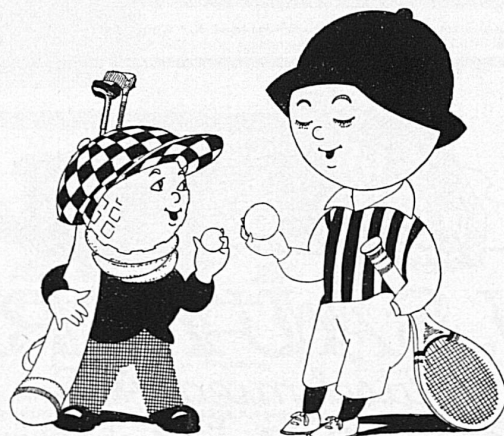
Offizieller Ball pro 1928 für die Schweizerischen und Internationalen Tennismeisterschaften u. der Davis-Cup

DUNLOP

GOLF-UND TENNIS- BALLEN

In allen bessern Sportgeschäften erhältlich

BASEL: Leonhard Kost & Co., Sport
BERN: Th. Björnstad & Co., Sport
LA CHAUX-DE-FONDS: M. & G. Nusslé, Sport
DAVOS: R. & Ch. Ettinger, Sport
GENÈVE: Och frères, Sport
 Delacroixrîche & Co. S. A.
LAUSANNE: Och frères, Sport
 Schæfer, Sport
LUZERN: L. Amrein Söhne
MONTREUX: Bornand, Sport
MONTANA: S. A. des Magasins de Sport
NEUCHÂTEL: J. Casamayor
St. GALLEN: Och frères, Sport
St. MORITZ: Och frères, Sport
THUN: O. Stucki, Sport
VEVEY: E. Fischer fils, Sport
ZÜRICH: Bächtold, Sport
 Denzler, Sport
 Fritsch & Co., Sport
 Och frères, Sport
 Sporthaus Uto, G. Gottenkiény



von *Bern* Hbf., Bümpliz-Süd, Flamatt, Fribourg, Romont, Lausanne

nach-à *Lausanne*, Genève (Blumenfest in Genf — Fête des Fleurs à Genève).

Von *Konstanz*, Kreuzlingen, Münsterlingen nach *St. Gallen*, Gais, Appenzell, Wasserauen.

Rundfahrt von *Zürich* Hbf., Örlikon, Wallisellen, Effretikon, Winterthur; ferner Wädenswil, Horgen, Thalwil, Rüschlikon, Kilchberg, Wollishofen, Enge und Wiedikon über *St. Gallen* — Rorschach — Ragaz zurück zu den Ausgangsstationen.

30 juin: De *Genève-Corn.*, Nyon, Rolle, Morges, Lausanne, Vevey, Montreux, Aigle, Bex, St-Maurice, Martigny

à *Aigle*, Bex, St-Maurice, Vernayaz, Martigny, Sion, Sierre, Loèche, Viège, Brigue. (Train week-end, aller le samedi, retour le dimanche).

1. Juli: Von *Basel* S B B, Pratteln, Rheinfelden, Stein-S., Frick;

von *St. Gallen*, Gossau, Flawil, Uzwil, Wil, Sirmach, Winterthur;

von *Singen*, Arlen-R., Ramsen;

von *Konstanz*, Ermatingen, Steckborn, Stein a. Rh., Etwilen;

von *Schaffhausen*, Neuhausen S B B;

von *Bern* Hbf., Zollikofen, Burgdorf, Herzogenbuchsee, Langenthal, Aargurg-O., Olten Bf., Schönenwerd, Aarau

nach *Zürich* Hbf.

(Billette zur Einzelhinreise am 30. Juni, Seenachtfest in Zürich.)

8. Juli: Von *Konstanz*, Kreuzlingen, Münsterlingen nach *St. Gallen*, Appenzell, Wasserauen, Gais.

14. Juli: Von *Basel* S B B, Pratteln, Liestal, Sissach, Olten Bf., Aargurg-O., Zofingen; von *Winterthur*, Örlikon, Zürich Hbf., Enge, Thalwil

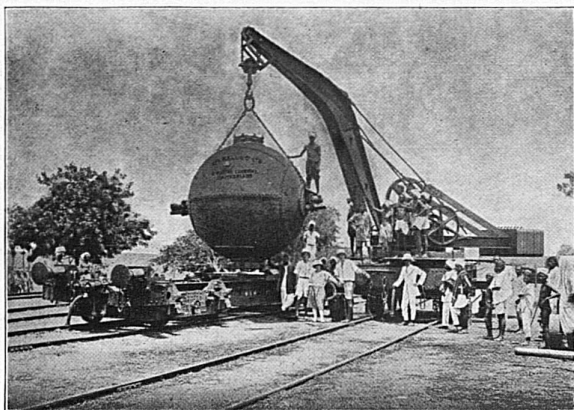
nach *Luzern* (Seenachtfest in Luzern).

Von *Zürich* Hbf., Enge, Thalwil, Wädenswil, Richterswil

nach *Weesen*, Wallenstadt, Flums, Ragaz, Landquart, Davos, Chur, Arosa, St. Moritz, Pontresina, Glarus, Schwanden, Luchsingen, Linthal (Ferienzug).

Von *Zürich* Hbf., Örlikon, Wallisellen, Winterthur

nach *Gossau*, Appenzell, St. Gallen, Rorschach, Heiden, Rheineck (Ferienzug).



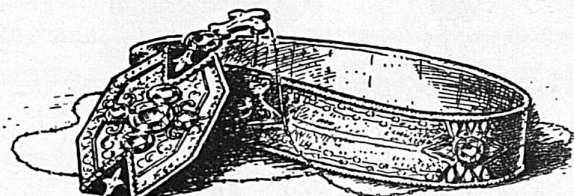
Kugelkocher von 3 m Durchmesser für eine Papierfabrik in Britisch-Indien, beim Umladen auf der Station Madras

Aktiengesellschaft der Maschinenfabrik von **Theodor Bell & Cie.**

Kriens-Luzern

Gegründet 1855

Sämtliche Maschinen und Einrichtungen zur Holzstoff-, Karton- und Papierfabrikation
Maschinen für die Lebensmittelindustrie
Rührwerke, Autoklaven, Pressen aller Art



U. SAUTER

Goldschmied A. G.

B A S E L

Freiestrasse 27



LE CONNAISSEUR

achète et vend ses timbres suisses et européens chez

CHARLES GUINCHARD

Beaumontweg 30 **BERNE** Tel. Christ. 11.76

Prix-courant 50 cts. — Catalogue 2 frs.

Envois quotidiens de timbres à choix