

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Band: 2 (1928)
Heft: 1

Rubrik: Fahrplan = Horaire

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



FAHRPLAN HORAIRE

Aus dem Jahresfahrplan 1928/29

In der vorletzten Nummer der Revue ist angedeutet worden, dass sich auf Grund der an der europäischen Fahrplankonferenz in Prag gefassten Beschlüsse für den internationalen Reiseverkehr unseres Landes wiederum zahlreiche Verbesserungen ergeben werden. Einige dieser interessanten Neuerungen sollen im Nachstehenden näher beleuchtet werden.

Der Simplon-Orient-Express

Dieser bekannte transkontinentale Luxuszug wird auf der französischen Strecke und östlich von Triest neuerdings so beschleunigt, dass er in Stambul rund 1 $\frac{1}{4}$ Stunden früher eintrifft als heute. In der Gegenrichtung soll er ebenfalls zirka 1 Stunde später ab Stambul fahren und beschleunigt werden. Bei der Einführung im Jahre 1920 benötigte dieser Zug für die 3026 km lange Strecke 95 Stunden, im kommenden Fahrplan dagegen nur noch 65 Stunden. Die Gesamtreisedauer ist mithin seit Bestehen des Zuges um 30 Stunden verringert worden.

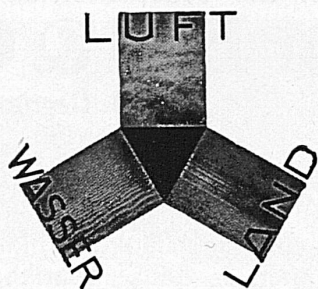
Der Direct-Orient

Unter diesem Namen verkehrt seit Jahren ein Schnellzugspaar I.—III. Klasse zwischen Paris—Triest—Belgrad—Sofia—Stambul und Bukarest—Athen über die gleiche Route wie der Simplon-Orient-Express. Auch dieser Zug wird auf nächstes Jahr wiederum erheblich beschleunigt, und zwar so, dass er bei gleichbleibender Abfahrt in Paris (21.10 Uhr), um 6.50 bis 7.05 in Lausanne verkehren und schon um 13.00 statt 14.00 in Mailand eintreffen wird. Nach Venedig erhält dieser Zug, der künftig von Bern aus mit dem Frühheißzug um 6.35 Uhr in Brig erreicht werden kann, einen neuen Anschluss, Mailand ab zirka 13.20, Venedig an 17.50 (statt 20.20). Die Reisedauer Paris—Stambul wird von 91 Stunden auf 82 Stunden und diejenige Stambul—Paris von 96 auf 93 Stunden reduziert.

Neue Tagesverbindungen Paris—Mailand

Über Vallorbe—Simplon, Delle—Lötschberg—Simplon und Basel—Gotthard werden für die Zeit vom 15. Mai bis 6. Oktober 1928 und vom 21. April—14. Mai 1929 neue Verbindungen eingeführt, die es ermöglichen, ohne Nachtfahrt wie folgt von Paris nach Mailand zu fahren:

	Über Vallorbe-Simplon	Über Delle-Lötschberg	Über Basel-Gotthard
Paris	ab 8.20	Paris ab 7.30	Paris ab 7.30
Lausanne	ab 17.15	Bern ab 16.54	Basel SBB ab 14.42
Mailand	an 23.25	Mailand an 23.25	Mailand an 22.25
Nach Venedig ab	0.05	Nach Genua ab	Nach Florenz-Rom ab
		23.55	0.35



EISENBAHN
SCHIFF
FLUG } Billette nach allen Richtungen

REISEVERKEHR „SUISSE-ITALIE“

Sitz: Zürich, Bahnhofstr. 80

Filialen und Agenturen auf allen
grösseren Plätzen der Schweiz

General-Agentur der Schiffs-Gesellschaften:

N. G. I. NAVIGAZIONE
GENERALE
ITALIANA

Beste Verbindungen mit:
SÜD-AMERIKA
NORD-AMERIKA
ZENTRAL-AMERIKA

„SITMAR“ SOC. ITALIANA
DI SERVIZI
MARITTIMI

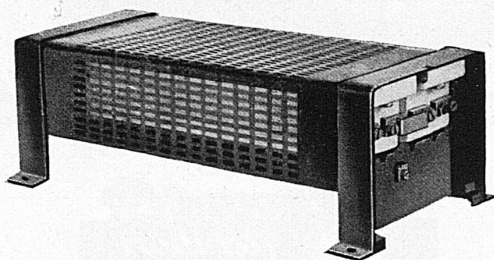
Bevorzugte Linien nach:
EGYPTEN, LEVANTE,
KONSTANTINOPEL, SYRIEN,
SCHWARZES MEER

„SALVIS“

Fabrik elektrischer

Koch- und Heizapparate

LUZERN



Wir liefern als Spezialität:

Elektr. Heizkörper für Bahnwagen

Langjährige Erfahrung - Beste Referenzen

Die Neuerung ist namentlich deshalb von Bedeutung, weil mit diesen Zügen sämtliche Fremdenstationen der Seitentäler der Simplon-, Lötschberg- und Gotthardroute von Paris aus in einer Tagesfahrt erreicht werden können.

Neue Verbindungen Deutschland—Südfrankreich über Genf

Die Verbindungen von Deutschland und Österreich nach Südfrankreich über Genf werden durch Späterlegung des Schnellzuges Genf—Lyon—Bordeaux von 10.45 auf 12.35 ganz bedeutend verbessert. Durch diese Späterlegung, sowie durch andere auf deutschen und österreichischen Strecken getroffenen Massnahmen sind folgende neue, vorzügliche Verbindungen zwischen Berlin, München, Budapest—Wien und Südfrankreich—Spanien hergestellt:

Berlin	ab	*16.20	14.40	Berlin	ab	10.47	Budapest	ab	7.00
Basel S B B	an	*5.45	6.22	München	ab	23.10	Wien	ab	13.40
Basel S B B	ab	7.45		Zürich	an	6.45	Zürich	an	6.55
Genf	an	11.53		Genf	ab	7.15	Genf	ab	7.15
				Genf	an	11.53	Genf	an	11.53

Genf	ab	12.35
Lyon	an	ca. 16.00
Bordeaux	an	ca. 6.30
Marseille	an	ca. 19.45
Cette	an	" 23.40
Barcelona	an	" 7.55
Madrid	an	" 22.20

* Schlafwagenzug I.—II. Klasse

Während der Saison an der französischen Riviera, d. h. vom 7. Oktober 1928—20. April 1929, sind ferner durch

Späterlegung des Genf bisher um 20.00 verlassenden Schnellzuges nach Chambéry—Grenoble—Marseille und durch Beschleunigung des Nachmittagsschnellzuges Basel-u. Zürich—Biel—Genf (Elektrifikation Olten—Yverdon!) folgende neue vorzügliche Verbindungen hergestellt:

Berlin	ab	21.40	Berlin	ab	20.17	Budapest	ab	13.15
Basel S B B	an	14.18	München	ab	7.55	Wien	ab	20.05
Genf	an	15.52	Zürich	an	15.19	Zürich	an	14.00
		20.10	Genf	ab	15.36	Genf	ab	15.36
			Genf	an	20.10	Genf	an	20.10

Genf	ab	ca. 20.30
Marseille	an	" 5.00
Nizza	an	" 9.00

In umgekehrter Richtung ist durch Früherlegung des Schnellzuges Bordeaux—Genève und durch Beschleunigung der schweizerischen Anschlusszüge die nachgenannte Verbindung, die bisher nur im Sommer bestund, ganzjährig eingerichtet und bedeutend verbessert worden:

Bordeaux	ab	ca. 21.30
Nizza	ab	" 23.55
Marseille	ab	" 6.00
Genf	an	" 16.35

Genf	ab	17.50	Genf	ab	17.50	Genf	ab	17.50	
Basel S B B	an	22.39	Zürich	an	23.02	Zürich	an	23.02	
Basel S B B	ab	*23.00	23.20	Zürich	ab	23.25	Zürich	ab	23.25
Berlin	an	*12.45	15.48	München	an	6.45	Wien	an	*14.55
				Berlin	"	19.52	Budapest	"	22.05

* Schlafwagenzug
* über München

II. SORTE

Überall
erhältlich,
auch in allen
Bahnhof-
kiosken



AUSTRIA-KHEDIVE

Überall
erhältlich,
auch in allen
Bahnhof-
kiosken

III. SORTE

MEMPHIS

AUSIRIA
ZIGARETTEN

VIRGINIER-ZIGARREN echt nur mit rotem Halm, werden gerne in jeder Wagenklasse geraucht

LA CIGARETTE EN VOGUE

Berlin—Gotthard—Mailand in 21 Stunden im Schlaf- und Salonwagen

Eine äusserst rasche und bequeme Verbindung zwischen Berlin und Mailand wird durch neue Schlafwagenzüge I.—II. Klasse Berlin—Basel—Berlin, die die Deutsche Reichsbahn über Leipzig—Frankfurt fahren wird, und die in Basel im Anschluss an und von dem *Gotthard-Pullman-Express* verkehren, geschaffen. Man wird Berlin im Schlafwagenzug gegen 16 $\frac{1}{2}$ Uhr verlassen können, um in Basel SBB gegen 6 Uhr einzutreffen und ab dort während der Saison im Süden in den äusserst komfortablen und frisch gereinigten Wagen des *Gotthard-Pullman-Express* um zirka 7.00 weiterzufahren, Mailand an bereits gegen 13 $\frac{1}{2}$ Uhr. Umgekehrt kann in Mailand mit dem *Gotthard-Pullman-Express* um zirka 16.00 abgefahren werden, Basel SBB an 22.45, um ab dort mit dem um 23.00 Uhr abfahrenden Schlafwagenzug I.—II. Kl. Berlin bereits anderntags um 12.45 Uhr zu erreichen. Ausserhalb der Verkehrsperiode des *Gotthard-Pullman-Express* vermitteln die *Gotthard-Expresszüge* Basel ab 7.20, bezw. Basel an 22.19, den Anschluss nach und von Italien an die mehrgenannten Schlafwagenzüge.

Neue Tagesverbindungen Berlin—Zürich über Stuttgart

Vom 15. Mai—6. Oktober werden über Schaffhausen—Stuttgart—Würzburg—Erfurt neue Tagesverbindungen nach folgendem Fahrplan eingeführt:

7.50	ab Berlin	an 22.54
18.04	ab Stuttgart	an 12.37
23.05	an Zürich	ab 7.40

In Zürich besteht Anschluss an bezw. vom Nachtschnellzug über den Gotthard.

Die ganzjährige und verbesserte Nachtverbindung Zürich—München

Künftig wird der Nachtschnellzug nach München Zürich statt um 21.14 erst um 23.25 Uhr verlassen und wie heute um 6.45 in München eintreffen. Er wird in Zürich die gegen 23.00 Uhr aus Basel, Südfrankreich—Genf—Bern und Gotthard eintreffenden Schnellzüge aufnehmen. In umgekehrter Richtung verkehrt der Nachtschnellzug München ab 23.00 Uhr, Zürich an 6.45 Uhr ganzjährig. Damit sind namentlich für den Geschäftsverkehr grosse Erleichterungen geschaffen.

BESUCHEN SIE UNS!

DAVOS-PLATZ CENTRAL-SPORTHOTEL

Ausschliessliches Sporthotel. Fließendes Wasser. Appartement. Bündnerstube. — Telefon 503. A. STIFFLER-VETSCH, Propr.

St. GALLEN HOTEL u. REST. WALHALLA-TERMINUS

I. Rang, Appartements mit Bad, Zimmer mit fließendem Wasser u. Telefon. Bestgefährte Küche, Spezial-Weine und Haldengut-Biere. R. MADER

GENÈVE RESTAURANT DU NORD

12, Grand-Quai, 12. Tel. Stand 1841
Etablissement de 1^{er} ordre. Service à la carte. Menus à prix fixe. Bonnes spécialités. Propriétaire: AL. BADAN.

VENEDIG HOTEL MÉTROPOLE

Familienhaus an der Riva degli Schiavoni. Beim Markusplatz. Gediegener Komfort. Grosse, luftige Zimmer mit herrlicher Aussicht auf den Canal Grande. Zentralheizung. Fließendes Wasser in allen Zimmern. Schöne Gesellschaftsräume. Ausgezeichnete Küche. Cav. BOSCARO-NIGGLI (Schweizer)



MARTIGNY-VILLE

Ligne Intern. du Simplon
Les Hôtels Kluser & Mont-Blanc
Tout confort. Demandez le nouveau guide des excursions „4 jours à Martigny“ adressé gracieusement.

Inserate

in der SBB Revue
bringen Erfolg

St. MORITZ-DORF

NEUES POSTHOTEL

DAS GANZE JAHR OFFEN / ALLE ZIMMER MIT FLIESENDEM WASSER ODER PRIVATBAD

CHANGE
ASCO

REISEBUREAU A. SCHULTHESS & CO., BERN

Flugbilette
Railway- and
Sleepingcar-tickets

Bahnбилlette für
In- und Ausland
Hotelaccomodation

Airway-Tickets
Wagons-Lits
Gesellschafts-Reisen

Tourist-Office

Genferhaus
gegenüber dem Bahnhof
Opposite Railway Stat.
Telef.: Bollwerk 14.80
Telegr.: Ascotour

Neue Verbindung Paris – Arlberg – Wien und Engadin

Während der Sommersaison werden folgende neue Verbindungen eingerichtet, die es ermöglichen, mit Abfahrt in Paris 7.30 Uhr noch gleichen Abends im Engadin und bereits am andern Morgen in der Donauhauptstadt einzutreffen:

Paris	ab	7.30
Basel S B B . . .	an	14.05
Basel S B B . . .	ab	14.47
Zürich	ab	16.24
Wien	an	9.15
Chur	an	18.40
St. Moritz	an ca.	22.00

Une nouvelle voie de communication hivernale

Par le moyen des autochenilles de l'administration des postes, des communications régulières étaient assurées jusqu'ici, aussi en hiver, entre St-Moritz et Maloja. Ce parcours vient d'être étendu et les automobiles postales circulent maintenant chaque jour entre St-Moritz et Castasegna, en correspondance avec les courses automobiles italiennes conduisant à Chiavenna. Ainsi se trouve ouverte, entre l'Italie et la Suisse, une nouvelle voie de circulation par poste automobile, que les moyens de transport utilisés rendent particulièrement caractéristique.

Des autochenilles circulent aussi, comme les hivers précédents, sur les lignes postales Coire-Lenzerheide et Reichenau-Waldhaus Flims.

WINTERSPORT

FAHRBAR!

Wenn wir uns hier darauf beschränken, nach dem Westen zu ziehen und nur jene Winterfreuden und Anlässe erwähnen, die nicht mit der II. Winterolympiade in Verbindung stehen, so möge man uns das nicht als Majestätsbeleidigung auslegen, so wenig wie uns Petrus deshalb für zu grosse Optimisten halten wird, wenn wir uns die Zeit zwischen November und heute im letzten Bericht mit Schnee gedacht haben. Es ist trotzdem nicht so schlimm geworden und sah recht nett und vom Verkehrsstandpunkt aus betrachtet, so paradox es auch klingt, ganz nützlich aus, wenn schliesslich statt Schnee nur Stein und Bein gefroren war. Denn so konnten wenigstens alle Hockey- und Curlingspiele ausgefochten werden, bei denen nicht die Schneehöhe, sondern die Temperaturtiefe ausschlaggebend ist und die sehr viele Besucher nach unsern Höhenstationen zu locken vermochten. Es sei uns gestattet, wenn auch ausser Programm, der wackern Davoser Eishockey-Mannschaft zu gedenken, die den heiss umstrittenen Spengler-Cup, der sonst in England und Berlin sein Heim besass, diesmal zu längerem Verweilen in der Schweiz zu bewegen vermochte. Der Sieg der Davoser im Schlußspiel um die Europameister-

Offizieller Ball pro 1928 für die Schweizerischen und Internationalen Tennismeisterschaften u. der Davis-Cup

DUNLOP GOLF- UND TENNIS-BALLEN

In allen bessern Sportgeschäften erhältlich

BASEL:	Leonhard Kost & Co., Sport
BERN:	Th. Björnstad & Co., Sport
LA CHAUX-DE-FONDS:	Kaiser & Co. A.-G.
DAVOS:	M. & G. Nusslé, Sport
GENÈVE:	R. & Ch. Efinger, Sport
	Och frères, Sport
	Delacroixruche & Co. S. A.
LAUSANNE:	Och frères, Sport
	Schaefer, Sport
LUZERN:	L. Amrein Söhne
MONTREUX:	Bornand, Sport
MONTANA:	S. A. des Magasins de Sport
NEUCHÂTEL:	J. Casamayor
St. GALLEN:	Och frères, Sport
St. MORITZ:	Och frères, Sport
THUN:	O. Stucki, Sport
VEVEY:	E. Fischer fils, Sport
ZÜRICH:	Bächtold, Sport
	Denzler, Sport
	Fritsch & Co., Sport
	Och frères, Sport
	Sporthaus Uto, G. Gottenkieny

