

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Band: 2 (1928)
Heft: 10

Rubrik: Verschiedenes = Divers

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 17.11.2024

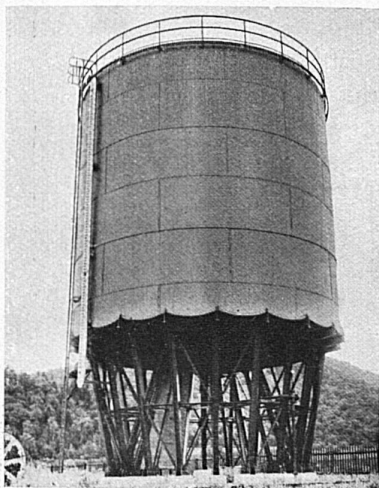
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Emission de bons pour billets de chemin de fer

En 1926, les chemins de fer fédéraux ont institué la vente de bons pour billets de chemin de fer, dont le besoin se faisait sentir depuis longtemps. Il n'est pas rare, en effet, qu'une personne désire procurer à quelqu'un, à ses frais, la possibilité d'exécuter un voyage. Celui qui se trouve dans ce cas n'a plus qu'à demander un bon au guichet d'une station suisse, en payant le prix du billet en question. Ce bon indique la station chargée de délivrer gratuitement le billet. Le porteur du bon ne peut pas choisir d'autre itinéraire que celui pour lequel la taxe a été payée. Le billet doit être retiré dans les *trois mois* dès le jour d'émission du bon, ce jour compris. Il n'est établi des bons que pour des voyages au départ de stations suisses. Ils sont délivrés à la taxe ordinaire, sans aucune majoration pour frais de confection. Pour de plus amples renseignements, on peut s'adresser à n'importe quel guichet aux voyageurs des C.F.F.

Vor 50 Jahren

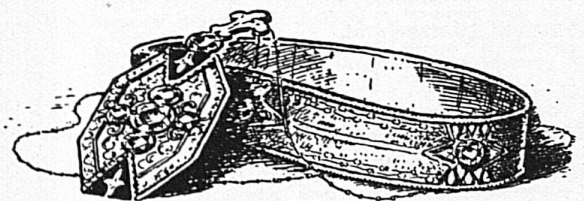
gab es auch schon *Zugsverspätungen* auf schweizerischen Bahnlinien, sogar solche, die junge Pferde verursachten. Mitte Oktober 1878 kam der direkte Schnellzug Lausanne—Bern mit reichlicher Verspätung in Freiburg an. In der Nähe von Bulle benutzten nämlich drei muntere *Füllen* das Bahngleise, um dort einen kleinen Spaziergang zu absolvieren. Da, meldet der Chronist, der Lokomotivführer es nicht wagen durfte, in die Tiere hineinzufahren, indem in diesem Fall eine Entgleisung zu befürchten gewesen wäre, verringerte er sofort die Fahrgeschwindigkeit. Die jungen Pferde fassten diese Vorsicht aber als Aufmunterung auf, dem Zug voranzueilen und galoppierten kilometerweit voraus, stolz darüber, dem Zug als Vortrab zu dienen; solange der Zug fuhr, trabten sie wacker, hielt er an, so standen sie auch still, liess die Lokomotive die Dampfpeife ertönen, so machten sie Sprünge und schlugen protestierend mit den Hinterbeinen aus. Bis in die Nähe von Freiburg setzten sie ihre Schikanen fort, um sich alsdann, gut heissgelaufen, seitwärts in die Büsche zu schlagen.



Aktiengesellschaft der Maschinenfabrik von
Theodor Bell & Cie.
 Kriens-Luzern Gegründet 1855

Kesselschmiedearbeiten aller Art, als: Druckleitungen; Dampf- und Druckgefässe; Imprägnierkessel; Wasser-, Benzin-, Laugen- und Oelbehälter; Kocher für die Lebensmittel-, Papier-, Textil- und chemische Industrie; Kohlenbunker; Blecharbeiten für die Zementfabrikation.

Bild: Laugenbehälter von 1000 m³ bzw. 1350 Tonnen Inhalt



U. SAUTER
 Goldschmied A. G.
 BASEL
 Freiestrasse 27

