

Facilitazioni di trasporto per ski e slitte da sport

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **3 (1929)**

Heft 1

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-780125>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

findet und die Auswahlbehörde eifrig an der Arbeit ist, eine möglichst gute Nationalmannschaft aufzustellen.

Im Schweizer-Cup Spiel F. C. U. G. S./Freiburg hat

der Genfer Club erwartungsgemäss, wenn auch nicht überlegen, mit 2:0 Toren gesiegt. F. C. U. G. S. ist somit für die Viertelfinals vom 3. Februar qualifiziert.

Facilitazioni di trasporto per ski e slitte da sport

Le Strade ferrate federali e la maggior parte delle ferrovie private svizzere accordano le seguenti facilitazioni per il trasporto di ski e slitte da sport (eccettuati i bobsleigh e gli skeleton) presi seco dai viaggiatori per proprio uso:

1° Quando siano messi a disposizione di questi viaggiatori degli scompartimenti o carrozze speciali di III classe, è loro permesso di prendere i detti attrezzi nella carrozza quali bagaglio a mano.

2° I viaggiatori che prendono posto nelle carrozze ordinarie, dalle quali restano esclusi gli ski e le slitte, possono consegnare questi attrezzi al bagagliaio, non registrati, per il trasporto gratuito. Essi devono allora consegnarli direttamente al bagagliaio e riprenderveli e provvedere, in caso di cambiamento di treno, al loro trasbordo. L'amministrazione ferroviaria non si assume nessuna responsabilità per eventuali perdite, guasti, scambi, confusioni, errori di trasporto, a meno venga provato che essa stessa ne ha colpa.

3° Il mittente deve munire d'indirizzo resistente (suo nome e stazione destinataria) gli ski e le slitte che intende consegnare al bagagliaio per il trasporto gratuito. Le stazioni vendono all'uopo appropriati cartellini (in-

dirizzi volanti). Sempre che siano riuniti opportunamente e solidamente in fascio, è permesso di consegnare gli ski di due o più viaggiatori con un solo indirizzo.

4° Gli oggetti non devono portare nessuna etichetta di trasporto od indirizzo che non si riferisca al trasporto imminente, pena il loro rifiuto.

5° Ciascun viaggiatore ha diritto al trasporto gratuito

Reisen nach allen Ländern

Wir besorgen Ihnen zu vorteilhaften Bedingungen

Schiffs-Billette, Bahn- u. Flugbillette, für Geschäftsreisen, Vergnügungsfahrten, Auswanderung, Organisation von Vereins- und Studien-Reisen

Verlangen Sie kostenlose Auskunft vom Reise-Bureau

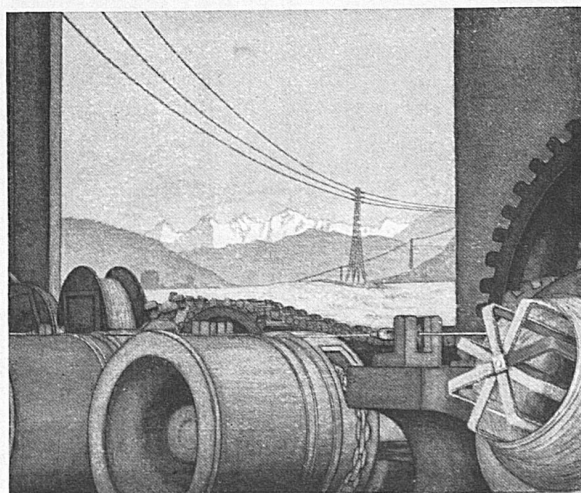
Aktiengesellschaft

Kaiser & Cie
Centralbahnplatz 6, Hotel Continental, Telephone Safran 47.60 **Basel**

SCHWEIZERISCHE METALLWERKE

SELVE & Co + THUN

Telephon-Nummern
882 — 883
884



Telegramm-Adresse:
METALLWERKE
THUN

Lizenz-Inhaber für „ALDREY“ das hochwertige Material für Hochspannungs-Uebertragungsleitungen

di due paia di ski *al massimo* o di una slitta. Quando una persona ne volesse prendere seco per se sola un numero maggiore, le sarà lasciata la scelta o di consegnare l'intera spedizione quale bagaglio contro pagamento del porto, oppure di consegnare il numero ammesso (2 paia di ski od 1 slitta) al trasporto gratuito ed il resto come bagaglio.

6° Chi alla stazione destinataria non ritira i suoi ski o la sua slitta immediatamente all'arrivo del treno, ma li ritira o fa ritirare solo più tardi, dovrà pagare il porto secondo la tariffa bagagli (tassazione in ritorno alla stazione mittente o, se questa non può essere in-

dividuata con certezza, alla stazione di partenza del treno). Si esigerà pure il pagamento della tassa quando sia accertato che le persone, le quali si valsero della facoltà di consegnare al trasporto gratuito i loro ski o slitte, non utilizzarono per sé la ferrovia, ma altro mezzo di trasporto (p. es. l'automobile).

7° Gli ski e le slitte da sport, come pure gli skeleton ed i bobsleigh (questi ultimi solo in quanto il trasporto possa aver luogo senza inconvenienti col rispettivo treno) possono venir consegnati anche quali bagaglio registrato: è permesso al riguardo di spedire due o più paia di ski, o due e più slitte come un unico invio con un solo scontrino bagagli.

DIE SCHWEIZ IN WORT UND BILD

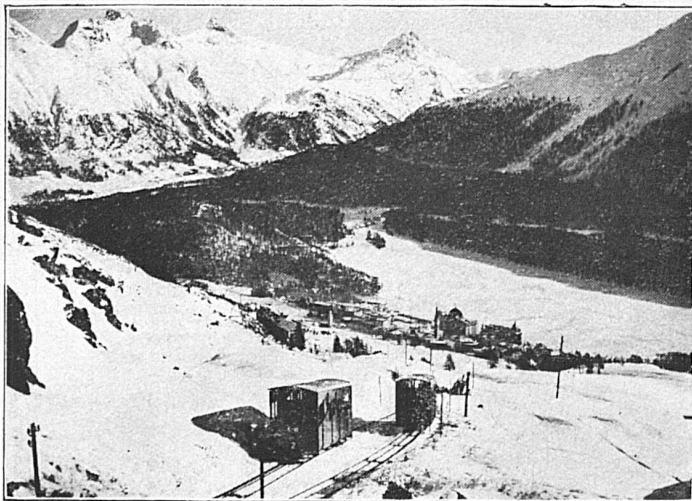
BIBLIOGRAPHIE

Itinéraires autour de Locarno par Alexandre Cingria.

Charles Bonnard, à la Louve, Lausanne. 96 pages.

L'auteur est un enthousiaste du Tessin, surtout de la région de Locarno, où il a passé dix ans. En quittant Locarno, l'idée lui vint de classer ses souvenirs pour en faire un livre, où, comme lui-même le dit, de tout ce qu'il a ressenti au bord du Lac Majeur serait rangé, condensé et exprimé de manière à pouvoir faire goûter complètement le charme de ce pays si particulier que seul Butler a su décrire avec art. L'auteur atteint en plein le but qu'il s'est proposé. En quelques pages d'une inspiration poétique il nous parle des beautés pai-

sibles, presque cachées, que les alentours de Locarno, en particulier le Val Maggia, offrent à qui sait s'inspirer de la nature et la comprendre. « La croix fédérale sur fond rose », « Le regret de la chaleur », « La procession du Vendredi-Saint à Mendrisio », « Le charme étrange du Val Maggia », « Explorations », « Bignasco », « Campo Vallemaggia », « Dangio », « Voies d'accès », « Le Haut-Valais », sont des croquis de toute beauté. L'éditeur a parfaitement su entrer dans l'esprit de l'auteur et nous a donné de son œuvre une maquette élégante et fort bien disposée.



Drahtseilbahn Chantarella-Corvigliahütte 2550 m ü. Meer bei St. Moritz, Engad'n. Neueröffnung: Mitte Dezember 1928 - Blick auf die Ausweiche, auf St. Moritz-Pontresina

Aktiengesellschaft der Maschinenfabrik von
Theodor Bell & Cie.
Kriens-Luzern

Gegründet 1855

Standseilbahnen für Personen- und Güterbeförderung mit Wagen bis für 180 Personen. — Kleinseilbahnen für Hotels, Kurhäuser, Sanatorien, Villen usw., mit nur 1 Mann Bedienung. — Seilwinden für Bauten, Industrien, Berg- und Kraftwerke.

DUNLOP

In allen bessern Sportgeschäften erhältlich

Golf- und Tennis- Ballen

Offizieller Ball der Schweiz. Tennis-Association für die internationalen und nationalen Tennis-Tournements 1928