

Le sport du mois

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **4 (1930)**

Heft 4

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Le sport du mois

En Suisse, les jeux de l'hiver ne cèdent la place qu'à regret, parce qu'à certaines altitudes, l'hiver est perpétuel. Cela sert à merveille les fanatiques qui ne peuvent pas se résoudre à abandonner leurs skis. La tendresse de la neige et la dureté de la glace séduisent si fort certains gens qu'elles ne veulent pas admettre que le printemps est venu et qu'il s'agit de varier les plaisirs. Leur cœur même s'est refroidi, et ils ne sentent plus le charme du renouveau. Comme ces excentriques sont très nombreux chez nous, on peut être certain que les courses de ski organisées à Engelberg et à Arosa à l'occasion des fêtes de Pâques auront le plus grand succès. Il faut s'attendre en outre à voir se renouveler l'étonnant anachronisme que constitue le concours de ski mis sur pied chaque année en juillet ou en août au Jungfrauoch. Toutefois, l'immense majorité du public sportif suisse préfère s'en remettre simplement à la nature, qui nous offre des jeux adaptés à la cadence des saisons. Dès les premiers rayons d'un soleil plus chaud, on tourne le dos à la neige, et on marche sans hésitation vers les sports d'été.

Parmi ces derniers, le cyclisme joue un rôle considérable dans notre vie sociale. Certes, le sol accidenté de la Suisse n'est pas très favorable au vélo, et c'est dans les pays plats, comme la Hollande par exemple ou les pays scandinaves, qu'il faut aller voir quel instrument économique de premier ordre est devenue celle qu'on

appelle quelquefois la petite reine de la route. A Amsterdam, pendant certaines heures de la journée, les rues ne sont pas autre chose que des fleuves mouvants de cyclistes. Or, dans le monde entier, il s'opère une sélection parmi les innombrables cyclistes: les meilleurs, les plus habiles, les plus vigoureux d'entre eux en viennent à considérer leur vélo non plus comme un outil de travail, mais comme un jouet et un instrument de culture physique. Ceux-là font alors du sport cycliste. Ils se perfectionnent dans l'endurance et la vitesse, et deviennent des coureurs. En Suisse, nous avons eu et nous aurons encore de grands coureurs cyclistes. Qu'on songe seulement aux noms d'Oscar Egg, d'Ernest Kaufmann, des frères Suter, qui sont les chefs de file d'un bataillon de jeunes coureurs suisses, dont l'activité mérite d'être signalée. Or voici que pour eux la saison des courses commence, pour ne se terminer qu'en automne. Il y a les courses sur route et celles sur piste. Ces dernières rendent nécessaire la construction d'installations spéciales appelées vélodromes. Nous disposons en Suisse de deux grands vélodromes, où sont disputées des épreuves internationales. Ces vélodromes vont être ouverts au public prochainement. Celui de Plan-les-Ouates près de Genève sera le lieu de concours intéressants le 27 avril prochain, ainsi que le 11 mai. L'autre est celui d'Oerlikon qui attire toujours des foules considérables. Il y aura des courses à Oerli-



**Expressdienst
nach Nord- und Süd-Amerika**

Nächste Abfahrten nach:

Nord-Amerika:
Anlaufhäfen: Neapel-Gibraltar

15. April	M./S.	„Augustus“	32,650 Tonnen
2. Mai	S./S.	„Roma“	32,583 Tonnen
23. Mai	M./S.	„Augustus“	32,650 Tonnen
6. Juni	S./S.	„Roma“	32,583 Tonnen
24. Juni	M./S.	„Augustus“	32,650 Tonnen

Süd-Amerika:
Anlaufhäfen:

Villefranche, Barcelona, Rio, Santos, Montevideo, Buenos Aires			
26. April	S./S.	„Giulio Cesare“	21,657 Tonnen
21. Mai	S./S.	„Duilio“	24,281 Tonnen
7. Juni	S./S.	„Giulio Cesare“	21,657 Tonnen
10. Juli	S./S.	„Duilio“	24,281 Tonnen
31. Juli	S./S.	„Giulio Cesare“	21,657 Tonnen

Zentral-Amerika und Südwest-Küste:
6. Mai M./S. „Virgilio“ 11,717 Tonnen

Auskünfte, Anmeldungen und Prospekte bei der Generalagentur:
„Schweiz-Italien“
Reise- und Transportgesellschaft
Sitz: **Zürich**, Bahnhofstrasse 80
und deren Vertreter in:

Basel: W. Scheck, Centralbahnstr. 1, Luzern: J. Urbanetz, Schmelzerhof-
quai 2, St. Gallen: J. Kälin, St. Leonhardstr. 20, Genf: P. Marbot, Rue du
Montblanc 16, Lausanne: G. Jetzer, Place de la gare 2, Lugano: D. Frasnina,
Piazza Rezzonico, Locarno: M. Zaccheo, Viale F. Balli

„Sitmar“ Società Italiana di
Servizi Marittimi

Regelmässige Eil- und Postdampferdienste nach

**AEGYPTEN
LEVANTE
SYRIEN
KONSTANTINOPEL
SCHWARZES MEER
MITTELMEERFAHRTEN**

Besonderer Eilluxusdienst Europa-Aegypten
mit den Luxusdampfern „Esperia“ u. „Ausonia“

General-Vertretung:
„SUISSE-ITALIE“
Reise- und Transport A.-G.
Zürich, Bahnhofstr. 80

Vertreter in: Basel, Lausanne, Luzern
St. Gallen, Genf, Locarno, Lugano



kon le 21 avril et le 18 mai. Quant au cyclisme sur route, on disputera le 25 mai à Genève le championnat suisse de vitesse et de demi-fond. Le caractère d'une course de vitesse est fondamentalement différent de celui d'une course de demi-fond. Pour la vitesse, on choisit naturellement un parcours assez bref, quelques centaines de mètres, ou quelques kilomètres tout au plus, le long desquels le coureur fait valoir la souplesse et l'agilité de ses jarrets. L'endurance ne joue là aucun rôle. Elle est par contre très importante dans le demi-fond, qui est couru sur plusieurs dizaines de kilomètres. C'est l'épreuve classique de la régularité à une certaine vitesse moyenne. Les courses de fond, enfin, laissent la vitesse au second plan, et, sur plusieurs centaines de kilomètres, mettent à l'épreuve l'endurance du coureur, dont la seule ambition est d'atteindre le but, en appliquant l'axiome de La Fontaine: rien ne sert de courir, il faut partir à temps!

Les mois d'avril, de mai et de juin sont pour le football les plus importants de la saison. On y voit les matches décisifs qui désignent les vainqueurs des compétitions nationales. Ces douze rencontres entre les six finalistes auront lieu en quatre dimanches consécutifs, du 11 mai au 1^{er} juin, à Zurich, Lugano, Bâle, Berne, Bienne et Genève. D'autre part, nous allons vers les fêtes de Pâques pour lesquelles on laisse aux clubs un certain répit leur permettant de conclure des matches amicaux avec les équipes étrangères si prisées du grand public. C'est ainsi que, comme nous l'avons annoncé le mois passé à cette place, nos deux grands clubs Young Boys de Berne et Grasshoppers de Zurich ont réussi à s'assurer pour Pâques la visite de la fameuse équipe des « Corinthians » de Londres. Les amateurs anglais joueront à Berne le samedi 19 avril, veille de Pâques,

et à Zurich le 21 avril, lundi de Pâques. Le succès de ces deux manifestations est assuré. On peut en dire autant du grand match inter-nations qui sera disputé le 4 mai à Zurich entre l'Allemagne et la Suisse. La rencontre germano-suisse clôt brillamment la série du printemps 1930 qui a donné successivement: en février le match Italie-Suisse à Rome, en mars France-Suisse à Paris, et en avril Suisse-Hongrie à Bâle. Au cours de ces rencontres, l'équipe nationale suisse a eu l'occasion de s'aguerrir, de sorte qu'on la verra affronter l'Allemagne avec moins de crainte que ces années passées. On en sera heureux, car le dernier match Allemagne-Suisse, joué à Mannheim l'an dernier, avait vu la déroute des Suisses, qui avaient subi une défaite de 7 buts à 1. On peut dire avec une quasi certitude qu'il en ira autrement cette fois-ci. D'une part l'Allemagne a démontré par ses résultats les plus récents qu'elle n'est pas invincible, d'autre part, les vaillants joueurs suisses montrent de plus en plus de talent et de confiance en leur destin. Au cours de leurs dernières batailles, ils ont montré une énergie admirable qu'on n'aurait pas osé attendre de leur jeunesse. Après une si longue période de faiblesse, tous les sportsmen suisses en ont été émerveillés et réchauffés. Aussi est-ce avec le plus grand enthousiasme que le public se rendra à Zurich le 4 mai pour assister au choc des Suisses et des représentants du puissant pays voisin. Les chemins de fer fédéraux mettront en marche des trains spéciaux aux conditions favorables que tout le monde connaît aujourd'hui parce qu'elles sont entrées dans les mœurs. Les milieux compétents estiment que le match Suisse-Allemagne du 4 mai battra tous les records de l'affluence.

DUNLOP

TENNIS-BÄLLE ,Stitchless'

gewählt für:

Challenge Round Davis Cup 1929-
Internationale Turniere Zürich-
(Baur au Lac)

Bedeutende Schweizer-Turniere.

GOLF-BÄLLE ,Maxfli'

bevorzugt von den berühmtesten
Golf Spielern der Welt.



Erhältlich in allen guten Sport-Geschäften