

[Impressum]

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **4 (1930)**

Heft 3

PDF erstellt am: **11.09.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

<http://www.e-periodica.ch>

SB Revue SF

Herausgegeben von der Generaldirektion der Schweizer Bundesbahnen / *Schriftleitung*: Generalsekretariat in Bern
Inseratenannahme, Druck und Expedition: Büchler & Co., Bern



Publiée par la Direction générale des chemins de fer fédéraux. *Rédaction*: Secrétariat général à Berne / *Annonces, Impression et Expédition*: Büchler & Cie, Marienstr. 8, Berne

Erscheint einmal im Monat / Paraît une fois par mois. Abonnement: 1 Jahr Fr. 10.- / 1 année fr. 10.-. 1 N° fr. 1.-. Postcheck / Chèques postaux III 5688

EN ÉGYPTE PAR LE SIMPLON

Tous les matins, à l'aurore, au point du jour ou longtemps avant le lever du soleil, selon les saisons, un long train rouge débouche, après Vallorbe, de l'endroit d'où le pays de Vaud se découvre comme d'un balcon, déroulant jusqu'au lac ses collines et ses vergers, ses bois et ses villages: c'est le Simplon-Orient-Express.

Il a quitté Paris la veille au soir. Ses plaques portent des noms qui sont d'impérieuses invitations au voyage: *Samboul*, lit-on sur les deux voitures de tête, *Athènes*

sur les deux suivantes, *Bucarest* est le lieu de destination de la cinquième, tandis que la dernière est au nom de *Brigue*. L'imagination est emportée vers la Corne d'Or et les minarets fuse-

Ce pendant européen de la malle des Indes traverse la France, la Suisse, l'Italie, la Yougo-Slavie, la Bulgarie, une bande du territoire hellénique, la Turquie d'Europe, la Turquie d'Asie, la Syrie, la Palestine pour aboutir au pied des trois grandes pyramides. Un voyageur pressé pourrait faire en huit jours le trajet de Paris au Caire. Il gagnera même quelques heures lorsque la soudure sera faite au seul endroit où ce rail de 6000 kilomètres subit une solution de continuité: sur la côte syrienne, entre Tripoli de Syrie et Haïfa de Palestine. Ce sont 250 kilomètres qu'on parcourt en automobile, sur une route magnifique, au milieu d'un des plus grandioses paysages méditerranéens, en côtoyant la mer bordée de falaises couvertes de genêts. Les ports qui s'y creusent, de loin en loin, portent des noms sonores et prestigieux, Beyrouth, la métropole commerçante des Echelles du Levant, Saïda, l'ancienne Sidon, Sour, l'illustre Tyr, Biblos, le comptoir égyptien où les Pharaons embarquaient les bois précieux du Liban, Saint-Jean d'Acre, enfin, l'héroïque forteresse maritime que défendirent si longtemps les Croisés et qui aujourd'hui continue à avancer dans la mer ses murailles crénelées et menaçantes encore.

LONDRES

PARIS

SUISSE

LAUSANNE

MONTREUX

SIMPLON

MILAN

VENISE

TRIESTE

BELGRADE

SOFIA

STAMBOUL

ALEP

DAMAS

lés de Sainte-Sophie, au pied de l'Acropole, dans les plaines roumaines ou vers les horizons plus familiers où surgissent les visions des rives classiques du Léman et des neiges étincelantes du Cervin.

Dans quelque temps, ce transcontinental, fondé au lendemain de la guerre par la Compagnie des wagons-lits, sera plus évocateur encore. On pourra s'y embarquer pour Damas, Beyrouth, Jérusalem et le Caire. Un ferry-boat chargera, à Constantinople, les sleepings et les fera franchir les deux kilomètres qui séparent, sur le Bosphore, la rive d'Europe de la rive d'Asie, où se découpe la silhouette monumentale de la gare d'Haïdar-Pacha. C'est là qu'on retrouve le rail qui à travers l'Asie mineure gagne le pays des Pharaons en passant par les Lieux-Saints.

Le Simplon-Orient-Express est une artère à la fois commerciale et touristique. Pour les voyageurs pressés, elle abrège singulièrement la

LE CAIRE CS