

Le prodigieux succès de la semaine suisse de voyage

Autor(en): [s.n.]

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways**

Band (Jahr): **7 (1933)**

Heft 10

PDF erstellt am: **10.07.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-780861>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

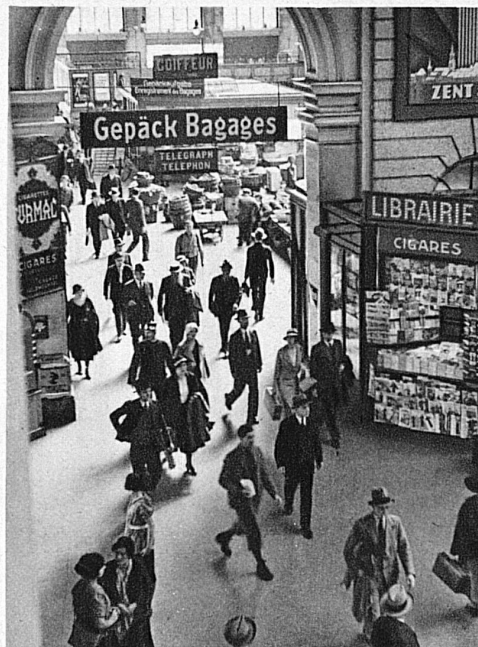
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Le prodigieux succès de la semaine suisse de voyage

L'initiative prise par les chemins de fer fédéraux, et suivie par la plupart des autres chemins de fer suisses, a été accueillie par la population avec une faveur extraordinaire. Les prévisions les plus optimistes ont été dépassées. D'innombrables personnes ont profité des réductions accordées pour entreprendre le voyage qui avait été différé parce qu'il eût coûté trop cher. On peut donc dire que la semaine suisse de voyage a rendu service au public. Quoi qu'il en soit, les chemins de fer fédéraux se félicitent d'avoir, en lançant cette innovation, répondu si exactement aux



vœux de la population. 385 trains spéciaux ont été organisés pendant cette semaine de voyage. Les foules se sont surtout dirigées vers le Tessin et la Suisse romande. Certains jours, les voyageurs ont été jusqu'à 170% plus nombreux que d'ordinaire. Les trains directs et omnibus ont dû être doublés, parfois même triplés et quadruplés. Il fallut avoir recours, pour un très grand nombre de trains, à la double traction. On vit même des trains remorqués par trois locomotives. Telle grande gare, qui délivre en temps ordinaire 14 000 billets en quatre jours, en a vendus 35 000 pendant deux jours de la semaine de voyage. Bref, depuis qu'il existe, jamais le réseau ferroviaire suisse n'avait connu une telle affluence.